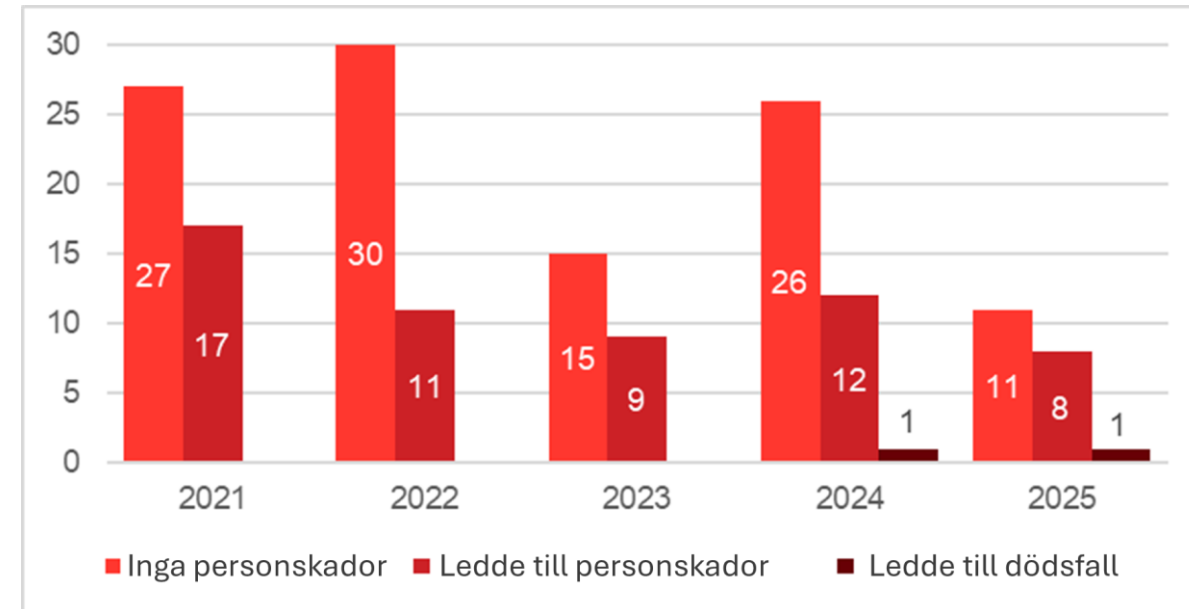


Trafikolyckor i Sibbo åren 2021–2025

En person förolyckades och åtta skadades i trafikolyckor i Sibbo år 2025

Enligt preliminära uppgifter inträffade det 20 trafikolyckor i Sibbo som kom till polisens kännedom år 2025. En olycka ledde till dödsfall och åtta till personskador. De resterande 11 olyckorna ledde inte till personskador.

Under de senaste fem åren (2021–2025) inträffade det i Sibbo sammanlagt 168 trafikolyckor som kommit till polisens kännedom. Av dessa ledde 57 olyckor till personskador och två till dödsfall. De resterande 109 olyckorna ledde inte till personskador. Två personer förolyckades i dödsolyckorna och sammanlagt 85 personer skadades i personskadeolyckorna.

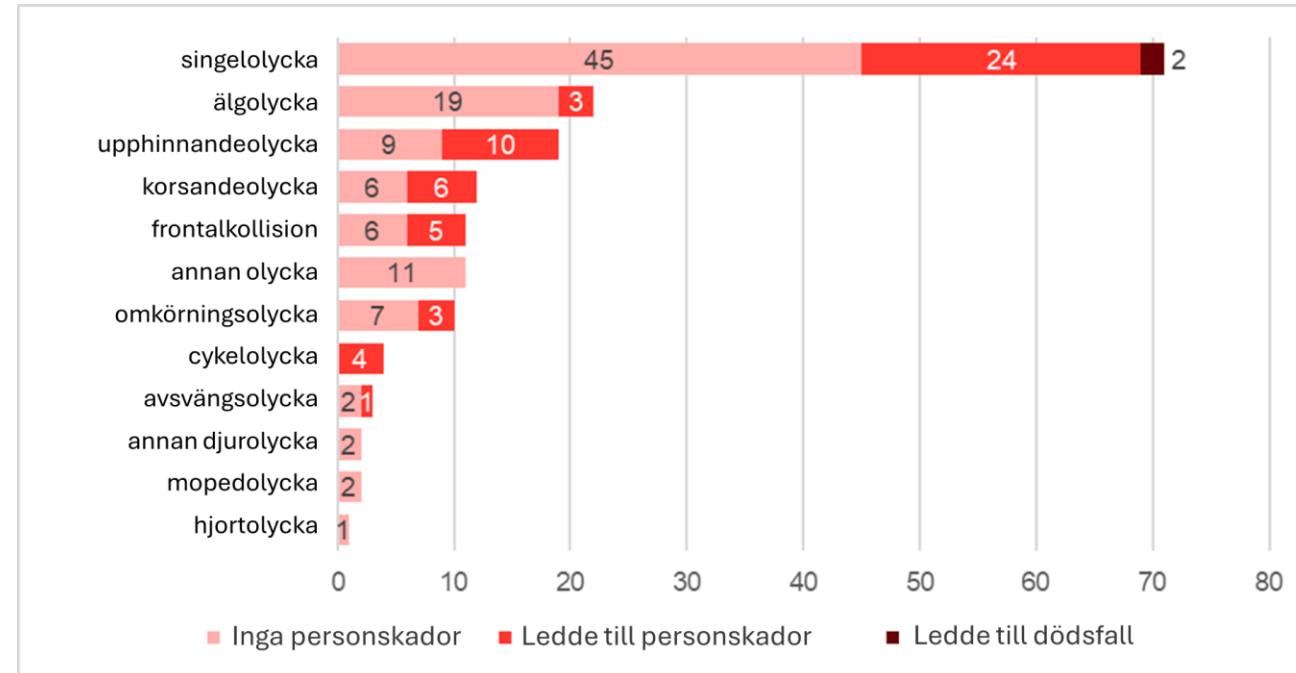


Vägtrafikolyckor i Sibbo enligt allvarlighetsgrad åren 2021–2025. Uppgifterna för år 2025 är preliminära. (Statistikcentralen, Trafikledsverket).*

Singelolycka vanligaste typen av olycka

Vanligaste olyckor var singelolyckor, som utgjorde cirka 40 procent av alla olyckor. En singelolycka är en trafikolycka med endast en part. Till exempel avkörningsolyckor är singelolyckor. De två dödsolyckorna som inträffade i Sibbo under de senaste fem åren var singelolyckor. Näst vanligaste typen av olycka var älgolyckor, som utgjorde cirka 13 procent av alla olyckor. Tredje vanligaste typen av olycka var upphinnandeolyckor som utgjorde cirka 11 procent av olyckorna.

Då man granskar olyckor som ledde till personskador är singelolyckor den vanligaste typen av olycka. Cirka 44 procent, det vill säga 26 olyckor, av personskadeolyckorna var singelolyckor. Näst vanligaste personskadeolyckor var upphinnandeolyckor, vars andel var cirka 17 procent av alla olyckor som ledde till personskador.



Vägtrafikolyckor i Sibbo enligt typ av olycka och allvarlighetsgrad åren 2021–2025. (Statistikcentralen, Trafikledsverket).

Trafikolyckor där fotgängare, cyklister och mopedister är inblandade hamnar sällan i statistiken

Oskyddade trafikanter avser fotgängare, cyklister och mopedister. När man granskar trafikolyckor där oskyddade trafikanter är inblandade ska man beakta att det är vanligt att några olyckor lämnar utanför statistiken. Till exempel cyklisternas singelolyckor, såsom fall, hamnar endast sällan i de offentliga statistikerna över trafikolyckor.

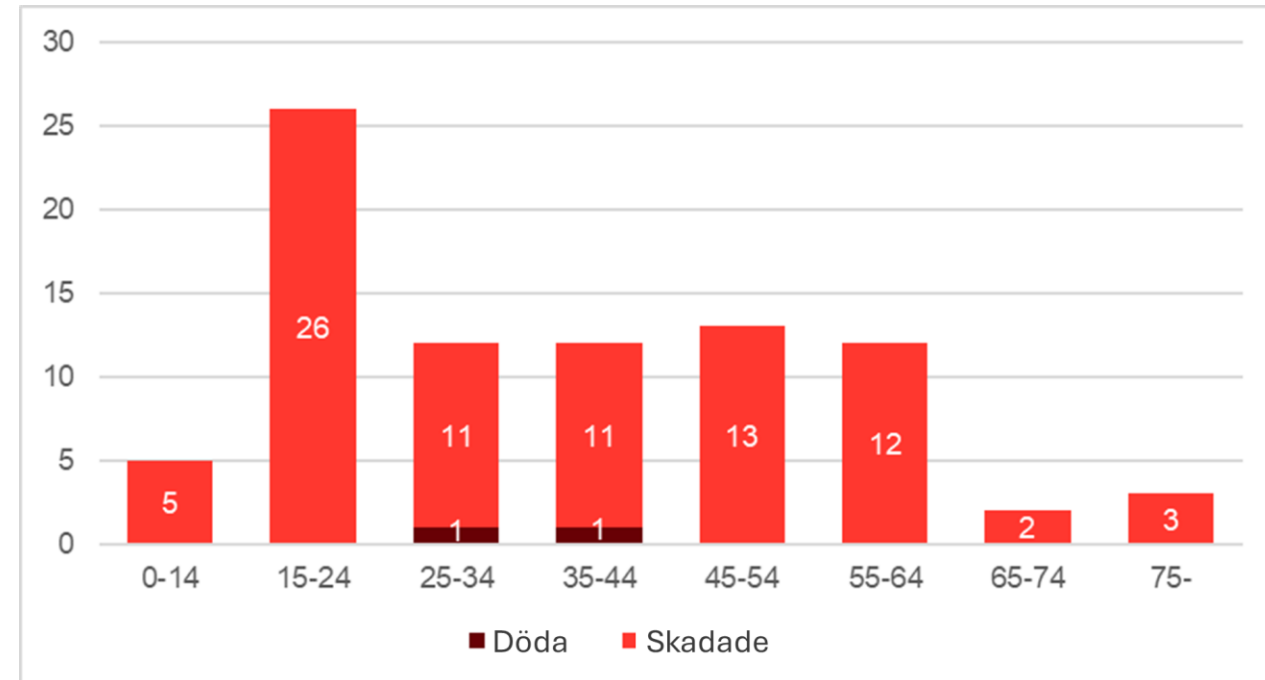
Under de senaste fem åren var cykelolyckor de vanligaste olyckorna där oskyddade trafikanter var inblandade i Sibbo. Sammanlagt fyra cykelolyckor inträffade under de senaste fem åren. Samtliga cykelolyckor ledde till personskador. Två mopedolyckor inträffade, men de ledde inte till personskador. Enligt statistiken över vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom inträffade det inga olyckor där fotgängare var inblandade i Sibbo under de fem senaste åren.

Ungdomar och unga vuxna betonas i olycksstatistikerna

Ungdomar och unga vuxna framhävs i statistiken över olyckor: ungefär vart tredje olycksoffer var i åldern 15–24 år.

Fördelningen mellan andra åldersgrupper var jämnare. 5 procent av offren var under 14-åringar och likaså var 5 procent av offren över 65-åringar. Antalet olycksoffer under 18 år var sammanlagt 12 personer.

Av olycksoffren var 47 procent personbils- eller paketbilsförare, 27 procent passagerare i en personbil, 11 procent motorcykelförare och 11 procent passagerare i en buss. Därtill var fem procent av offren cyklister, två procent lastbilsförare och en procent mopedister.



Åldersfördelning av olycksoffer i Sibbo åren 2021–2025 (Statistikcentralen).