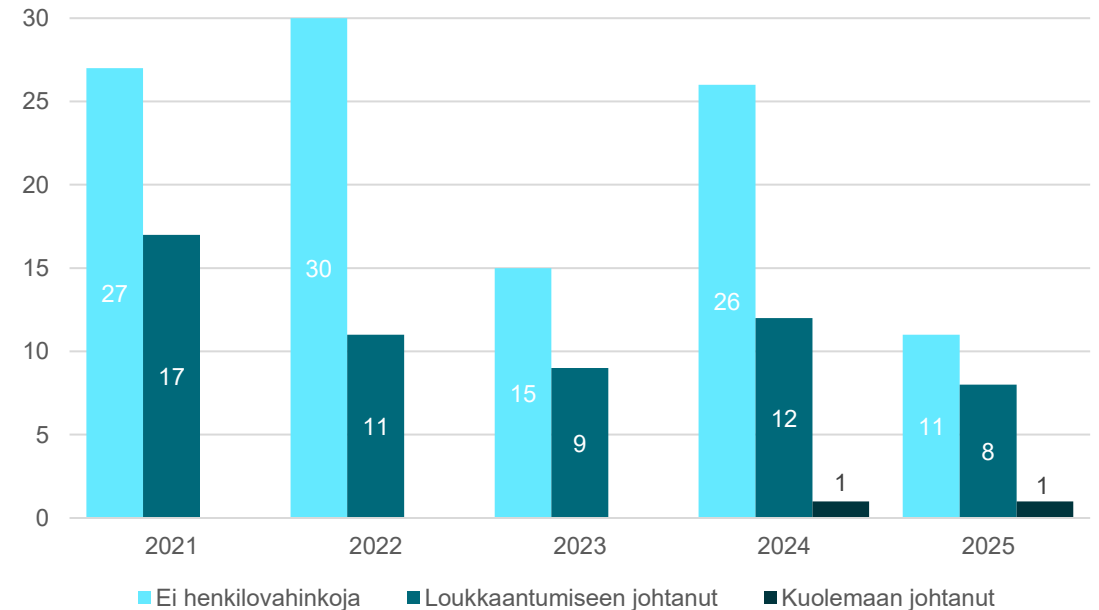


Liikenneonnettomuudet Sipoossa vuosina 2021- 2025

Sipoossa menehtyi yksi ja loukkaantui kahdeksan henkilöä liikenteessä vuonna 2025

Vuonna 2025 Sipoossa tapahtui ennakkotietojen mukaan 20 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan ja kahdeksan johti loukkaantumiseen. Loput 11 onnettomuutta eivät johtaneet henkilövahinkoihin.

Viimeisen viiden vuoden aikana (2021–2025) Sipoossa tapahtui yhteensä 168 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näistä 57 johti loukkaantumiseen ja kaksi kuolemaan. Loput 109 onnettomuutta eivät johtaneet henkilövahinkoihin. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kuoli yhteensä kaksi henkilöä ja loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 85 henkilöä.

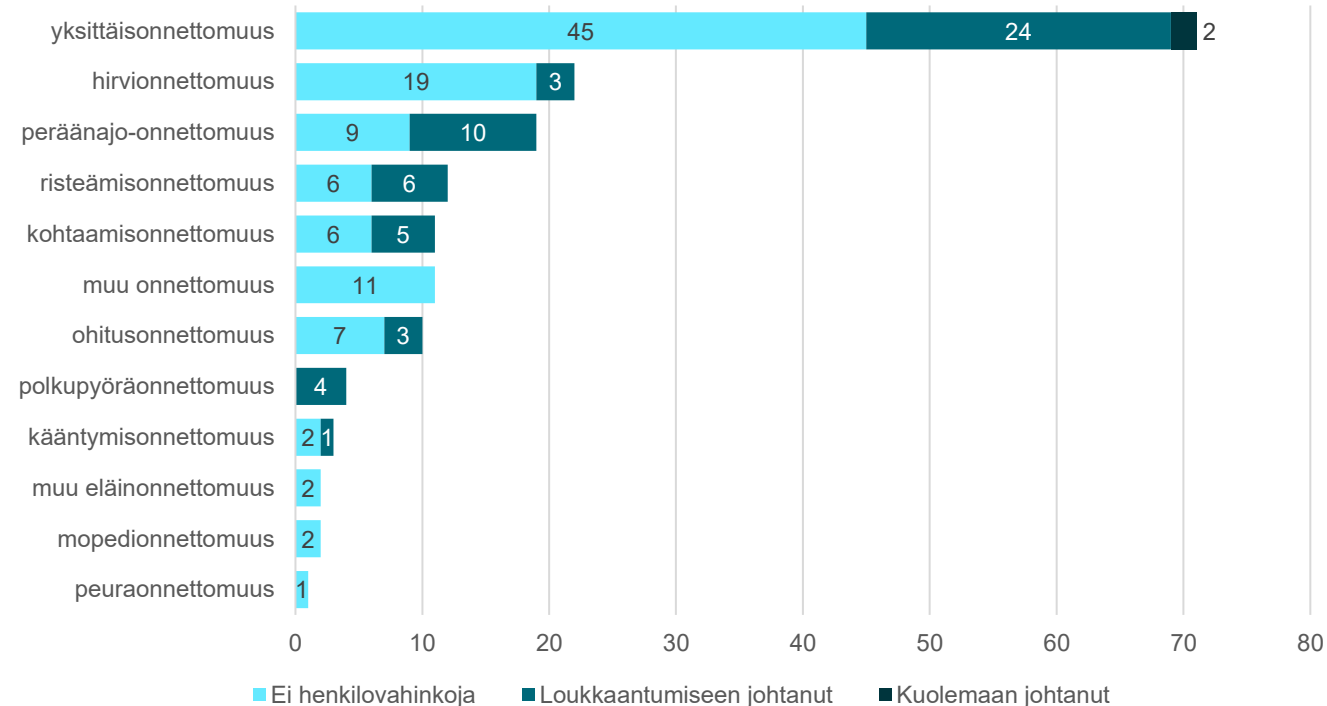


Tieliikenneonnettomuudet Sipoossa vakavuuden mukaan vuosina 2021–2025. Vuoden 2025 tiedot ovat ennakkotietoja. (Tilastokeskus, Väylävirasto).*

Yksittäisonnettomuudet yleisin onnettomuustyyppi

Yleisin onnettomuustyyppi olivat yksittäisonnettomuudet, joita oli kaikista onnettomuuksista noin 40 %. Yksittäisonnettomuus tarkoittaa liikenneonnettomuutta, jossa on mukana vain yksi osallinen. Tällainen onnettomuus on esimerkiksi tieltä suistuminen. Sipoossa viimeisen viiden vuoden aikana sattuneet kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta olivat yksittäisonnettomuuksia. Seuraavaksi yleisin onnettomuustyyppi olivat hirvionnettomuudet, joita sattui noin 13 % kaikista onnettomuuksista. Kolmanneksi yleisimpiä olivat peräänajo-onnettomuudet, joita sattui noin 11 %.

Myös henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tarkasteltaessa yleisin onnettomuustyyppi olivat yksittäisonnettomuudet. Niitä tapahtui noin 44 % kaikista henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä vastaa 26 onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa toiseksi yleisimpiä olivat peräänajo-onnettomuudet, joiden osuus oli noin 17 % kaikista henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista.



Tieliikenneonnettomuudet Sipoossa onnettomuustyyppin ja vakavuuden mukaan vuosina 2021–2025. (Tilastokeskus, Väylävirasto).

Pyöräilijöiden, jalankulkijoiden ja mopoilijoiden onnettomuudet päätyvät vain harvoin tilastoihin

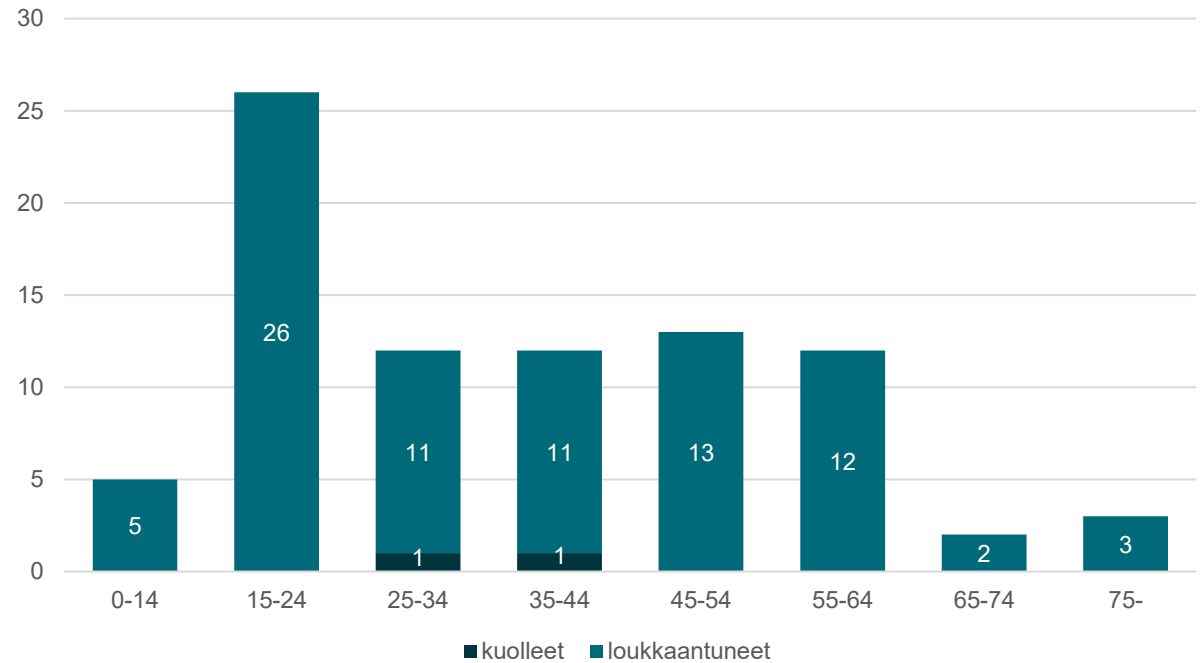
Suojattomilla tienkäyttäjillä tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita. Suojattomien tienkäyttäjien onnettomuuksia tarkasteltaessa on huomioitava, että tilaston ulkopuolelle jää usein joitakin onnettomuuksia. Esimerkiksi pyöräilijöiden yksittäisonnettomuudet, kuten kaatumiset, päätyvät harvoin virallisiin liikenneonnettomuustilastoihin.

Sipoossa suojattomille tienkäyttäjille sattuneista onnettomuuksista yleisimpiä viimeisen viiden vuoden aikana olivat polkupyöräonnettomuudet, joita tapahtui yhteensä neljä. Kaikki polkupyöräonnettomuudet johtivat loukkaantumiseen. Mopedionnettomuuksia sattui kaksi, mutta ne eivät johtaneet henkilövahinkoihin. Jalankulkijoille ei tilaston mukaan sattunut yhtään poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta Sipoossa viimeisen viiden vuoden aikana.

Nuoret ja nuoret aikuiset korostuvat onnettomuustilastoissa

Onnettomuustilastoissa korostuvat nuoret ja nuoret aikuiset: noin joka kolmas onnettomuusuhri oli 15–24-vuotias. Muissa ikäluokissa onnettomuusuhrit jakautuvat tasaisemmin. Alle 14-vuotiaita ja yli 65-vuotiaita oli uhreista kummassakin ikäryhmässä 5 %. Alle 18-vuotiaita onnettomuusuhreja oli yhteensä 12 henkilöä.

Onnettomuusuhreista 47 % oli henkilöauton tai pakettiauton kuljettajia, 27 % henkilöauton matkustajia, 11 % moottoripyörän kuljettajia ja 11 % oli linja-auton matkustajia. Lisäksi 5 % uhreista oli polkupyöräilijöitä, 2 % kuorma-auton kuljettajia ja 1 % mopoilijoita.



Onnettomuusuhrien ikäjakauma Sipooissa vuosina 2021–2025 (Tilastokeskus).