



Skolskjutsprinciperna inom förskoleundervisningen 2026

Sibbo kommun

11.2.2026

:

Innehållsförteckning

1 INLEDNING	1
2 LAGSTIFTNINGEN OM SKOLSKJUTSAR.....	1
2.1 Lagen om småbarnspedagogik	1
2.2 Lagen om grundläggande utbildning	1
2.3 Understöd för transport eller ledsagande.....	2
3 TRAFIKSÄKERHET	2
3.1 Ansvar	4
3.2 Försäkringar.....	5
4 ALLMÄNNA PRINCIPER I SIBBO	5
4.1 Elever som har rätt till skolskjuts.....	5
4.2 Transport till förskola och ledsagarersättning.....	5
4.3 Småbarnspedagogikens verksamhetsdagens påverkan på skolskjutsförmånen.....	6
4.4 Skolväg/Väg till förskoleundervisningen.....	6
4.5 Två adresser.....	6
4.6 Självriskgränserna	7
4.7 Skolvägens längd	7
4.8 Väntetider för skolskjutsar.....	7
4.9 Insjuknande under skoldagen	8
4.10 Risk för rovdjursangrepp som grund för rätten till skolskjuts.....	8
5 SKJUTSPRINCIPER I SIBBO	8
6 BEGREPPEN I LAGEN OM GRUNDLÄGGANDE UTBILDNING OCH BEVILJANDE AV SKJUTS PÅ BASIS AV DEM. 9	
6.1 Svår eller ansträngande skolväg (Expertutlåtande)	9
6.2 Skjutsar till läkar- eller terapeutbesök.....	9
7 HUR ANSÖKER MAN OM SKOLSKJUTS ELLER ERSÄTTNING?.....	9
7.1 Rätt till skolskjuts pga. skolvägens längd	9
7.2 Rätt till skolskjuts pga. ett expertutlåtande	10
7.3 Rätt till skjuts för de elever som bor i skärgården.....	10
8 SKJUTSFORMER OCH ORDNINGSGREGLER	10
8.1 Beställningstrafik	10
8.2 Sekretess och tystnadsplikt	11
9 FÖRÄNDRINGAR I SKJUTSRÄTTEN	11
9.1 Elev i Sibbo kommun som överförs till specialundervisning i en annan kommun	11

10 RESPONS.....	11
11 INFORMERING.....	11
12 BESLUTFATTANDE.....	12

1 INLEDNING

I lagen om grundläggande utbildning, lagen om småbarnspedagogik och i dessa principer för skolskjutsar definieras de villkor som ska uppfyllas för att Sibbo kommun ska ordna skolskjuts för förskoleelever, i första hand som en ledsagarersättning. Därtill ges anvisningar för ansökan av skolskjutsförmån och för betalning av ledsagarersättning.

I Sibbo kommun ordnas förskoleundervisning i separata förskoleenheter i huvudsak i samband med skolorna. Enligt lagen om grundläggande utbildning ordnas avgiftsfri förskoleundervisning fyra timmar per dag måndag–fredag och undervisningen följer huvudsakligen skolornas arbets- och lov dagar. Ett barn i förskoleåldern har rätt till utöver förskoleundervisning även till småbarnspedagogik som kompletterar förskoleundervisning, som ordnas i förskoleenheterna. Vårdnadshavaren ansvarar för att barnet deltar i förskoleundervisningen.

Sibbo kommun delar ut förskoleplatserna enligt elevupptagningsområden som grundar sig på barnens hemadresser. Familjerna kan ansöka om en sekundär förskoleplats. **Skolskjuts/ledsagarersättning beviljas inte till en sekundär förskoleplats.**

Ansökningstiden för skolskjuts och skolskjutsförmån inom förskoleundervisningen och den grundläggande utbildningen är på våren i mars. Vårdnadshavarna meddelas om ansökningstiden på kommunens webbplats, i sociala medier och i Wilma. Kommunen meddelar om ansökningstiden till vårdnadshavarna även med ett brev i början av januari och i Daisy. Det är också möjligt att ansöka om skolskjuts mitt i läsåret.

2 LAGSTIFTNINGEN OM SKOLSKJUTSAR

2.1 Lagen om småbarnspedagogik

Lagen om småbarnspedagogik föreskriver inte om barnets rätt till transport till en plats för anordnande av småbarnspedagogik.

2.2 Lagen om grundläggande utbildning

6 § Bestämmande av skolplats för eleverna

Enligt 6 § i lagen om grundläggande utbildning ska undervisningen i kommunen ordnas så att elevernas resor med hänsyn till bebyggelsen, skolornas och andra undervisningsplatsers placering samt kommunikationerna är så trygga och korta för eleverna som möjligt. När förskoleundervisning ordnas ska dessutom beaktas att de barn som deltar i undervisningen har möjlighet att utnyttja småbarnspedagogisk service (13.7.2018/542).

Läropliktiga och andra som får sådan undervisning som avses i denna lag ska av kommunen anvisas en förskoleplats enligt 1 mom., vid vilka utbildningen enligt 4 § 1 och 2 mom. i denna lag sker på elevens eget språk, om kommunen är skyldig att ordna undervisning på nämnda språk.

En elev som får förskoleundervisning kan som plats för undervisningen även anvisas en sådan plats inom småbarnspedagogiken som avses i 1 § 2 mom. och som uppfyller motsvarande krav eller någon annan plats som lämpar sig för förskoleundervisning. Av grundad anledning som har samband med undervisningen kan kommunen byta plats för undervisningen utan att ändra på undervisningsspråket (13.7.2018/542).

32 § Skolresor

En elev i förskoleundervisning som har längre än fem kilometer från hemmet till förskoleundervisningen har rätt till fri transport hemifrån direkt till förskoleundervisningen eller från förskoleundervisningen och från förskoleundervisningen hem. En elev i förskoleundervisning har rätt till fri transport också när den väg som avses ovan med beaktande av hans eller hennes ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig. För att skjuts ska ordnas på basis av ovan nämnda orsaker förutsätts alltid ett expertutlåtande.

Ett alternativ till fri transport är ett tillräckligt understöd för transport eller ledsagande (13.7.2018/542).

Om en elev antas till någon annan skola eller plats för undervisningen än den som avses i 6 § 2 mom., kan såsom villkor för antagningen ställas att vårdnadshavaren svarar för de kostnader som transporten eller ledsagningen medför. Därutöver, om ett barn som får förskoleundervisning deltar i småbarnspedagogik som ordnas i en annan kommun på det sätt som avses i 6 § 4 mom., har den som ordnar undervisningen rätt att förutsätta att barnets vårdnadshavare svarar för de kostnader som orsakas av transporten eller ledsagningen mellan platsen för småbarnspedagogiken och platsen för förskoleundervisningen (13.7.2018/342).

2.3 Understöd för transport eller ledsagande

Elever har enligt 32 § i lagen om grundläggande utbildning rätt till fri skoltransport, alternativt rätt till att få understöd för skolresorna. Paragrafen gäller utöver förskoleundervisning även grundläggande utbildning och påbyggnadsundervisning.

Utbildningsanordnaren har enligt lagen inte skyldighet att ordna skolskjutsar, utan den ges möjlighet att välja mellan att ordna gratis skolskjutsar och bevilja understöd för transport eller ledsagande. I lagen konstateras det inte att skolskjutsarna i första hand ska ordnas som gratis transport och först därefter beviljas understöd. Barnen har således inte någon lagstadgad rätt till vissa transportformer (till exempel taxiskjuts). Det konstateras i lagen att kommunen i samtliga fall får ersätta transporten med ersättning som ska vara tillräcklig.

Skolskjutsar ordnas enligt lagen om grundläggande utbildning och de skolskjutsprinciper som Sibbo kommuns utskott för småbarnspedagogik godkänt. Skjutsen ordnas till den primära förskoleplatsen som kommunen anvisat.

Vårdnadshavare till andra elever än de som är berättigade till kommunal skolskjuts är skyldiga att själva ordna sina barns skolskjuts på det sätt de anser vara bäst. Vårdnadshavarna till barn som är berättigade till kommunal skolskjuts (beviljad ledsagarersättning) får också på egen bekostnad ordna sina barns skolresor på det sätt de vill om de anser att den grundnivå som kommunen erbjuder inte räcker till.

3 TRAFIKSÄKERHET

I skolskjutsar som kommunen ordnar följs Kommunikationsministeriets förordning om belastning och säkerhetsarrangemang vid transport av skolelever och barn i dagvård.

Personbilars belastning

I en bil får förutom föraren transporteras högst så många passagerare som motsvarar det i registret antecknade antalet sittplatser. Om bilen är utrustad med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter, får antalet passagerare på ett säte eller en rad säten vara högst:

Antal sittplatser	Antal passagerare
1	2
2	3
3	5
4	6

På sittplatser som är belägna bredvid varandra får dock inte sitta flera än tre passagerare.

I en personbil som är registrerad för en förare och åtta passagerare får på varje sittplats som är minst 70 centimeter bred, med undantag för platsen bredvid föraren, transporteras två passagerare som får plats där. Det totala antalet passagerare får således vara 13, om alla passagerare är under 13 år vid läsårets början, i övriga fall 12.

Om även andra passagerare än de som hör till tillämpningsområdet för denna förordning deltar i transporten, räknas den maximala belastningen för de sittplatser som används för skol- och dagvårdstransporter enligt det antal sittplatser som förblir ledigt då de andra passagerarna tagit plats. Det är förbjudet att använda den rad säten som finns längst bak i en personbil för skol- och dagvårdstransporter, om sätena är monterade med ryggen mot färdriktningen.

Bussars belastning (skjutsar som kommunen ordnar)

I en buss får förutom föraren transporteras högst så många passagerare som motsvarar det i registret antecknade antalet sittplatser.

Passagerarförteckning

Den som har beställt en transport ska ge transportören en passagerarförteckning via hanteringssystemet, och transportören ser passagerarförteckningen i applikationen MunApp. Platser där eleverna avhämtas och lämnas vid samt tidtabeller för skolskjutsar har antecknats i den elektroniska passagerarförteckningen. Förteckningen kan granskas senast den 1 augusti varje läsår. Passagerarförteckningen uppdateras vid behov i realtid i och med ändringar och undantag.

Märkning av skol- och dagvårdstransporter

Transportbilen ska fram- och baktill ha en löstagbar skylt som har formen av en kvadrat på gul reflekterande botten, vars sidor är 40 centimeter långa med en 25 millimeter bred röd kant och i vars mitt finns en likadan svart figur som på trafikmärke 152, Barn, samt därunder med svart text "Skolskjuts". Skylten ska fästas så att dess övre kant är högst 150 centimeter ovanför vägytan. På personbilar får skylten också monteras på taket.

Den ovan i 1 mom. avsedda skylten får på personbilar ersättas med en gul kupa av minst en taxilyktas storlek som monteras utanpå taxilyktan eller i stället för den och på vilken det finns en likadan svart figur som på trafikmärke 152, Barn, och texten "Skolskjuts".

Ljuset i kupan bör vara tätt under skol- och dagvårdstransporter. Efter avslutad skol- och dagvårdstransport ska skylten eller kupan genast avlägsnas.

Körrutt och hållplatser

Körrutten för bilar som används för transporter avsedda i denna förordning ska väljas så att passagerarna inte onödigt blir tvungna att korsa körbanan då de ska stiga in i eller ut ur bilen. Om transporten börjar eller slutar vid skolan ska passagerarna stiga in i eller ut ur bilen på en plats som är reserverad för detta och särskilt utmärkt på skolområdet eller i dess omedelbara närhet.

Vid val av plats skall uppmärksamhet fästas vid att fordonstrafiken inte får äventyra säkerheten för dem som transporteras eller för andra som rör sig i området.

Låsning av dörrar

Handtaget på inre sidan av dörren i en transportbil skall till sin konstruktion och placering vara sådant att dörren inte går att öppna oavsiktligt.

Transportbilens hastighet

Den högsta tillåtna hastigheten för transporter som avses i denna förordning är 80 kilometer i timmen.

Alkolås

Under transporter som avses i denna förordning skall i regel användas fordon som är försedda med alkolås.

3.1 Ansvar

Inom förskoleundervisningen (inkl. småbarnspedagogiken) är utgångspunkten att barnets vårdnadshavare ansvarar för transport/ledsagning av barnet till förskoleundervisningen/småbarnspedagogiken. Vårdnadshavaren har alltid ansvaret när ett barn i förskoleåldern reser och rör sig i trafiken. Barnet ska ledsagas av vårdnadshavaren själv eller av en annan, av vårdnadshavaren befullmäktigad person.

Enligt lagen om grundläggande utbildning är Sibbo kommun i första hand ansvarig för skolskjutsarnas säkerhet. Trafikidkaren ansvarar för elevernas säkerhet under transporten från hemhållplatsen till skolhållplatsen och från skolhållplatsen till hemhållplatsen. Under resten av skolresan är eleven på kommunens ansvar förutsatt att hen använder den kortaste vägen mellan hemmet och skolan.

Det är i första hand vårdnadshavarnas skyldighet att instruera och lära sina barn hur man rör sig tryggt i trafiken. Vårdnadshavarna till de barn som får skolskjuts är ansvariga för att barnet tryggt kan ta sig från hemmet till fordonet och från fordonet hem. Vårdnadshavarna ska se till att elever som ska börja skolan lär sig hur man tar sig till skolan tryggt, läser tidtabeller och rör sig i trafiken. Det rekommenderas att dessa saker repeteras då barnet börjar inom den grundläggande utbildningen.

Vårdnadshavarna ansvarar för att barnen använder reflex och är ändamålsenligt klädda med tanke på väderleken.

3.2 Försäkringar

Kommunens försäkringar är i kraft under skolresorna som ordnas med beställningstrafik mellan förskoleundervisningen och hemmet. Om vårdnadshavaren har beviljats en ledsagarersättning är kommunens försäkringar inte i kraft då vårdnadshavaren skjutsar och ledsagar eleven mellan förskoleundervisningen och hemmet.

Vården vid olycksfall som drabbat eleven i småbarnspedagogiken eller förskoleundervisningen är avgiftsfri för eleven. Avgiftsfriheten gäller även olyckor som inträffar under resan mellan förskoleundervisningen och hemmet.

4 ALLMÄNNA PRINCIPER I SIBBO

I lagen om grundläggande utbildning och i skjutsprinciperna som godkänts av utskottet för småbarnspedagogik i Sibbo kommun fastslås de villkor som ska uppfyllas för att skolskjuts ska beviljas förskoleelever av Sibbo kommun.

4.1 Elever som har rätt till skolskjuts

Sibbo kommun beviljar skolskjuts för elever inom förskoleundervisningen till förskolan eller ersätter vårdnadshavarna för skolresekostnader om

- förskoleresans längd är över 5 kilometer
- förskoleresan med beaktande av elevens ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig. (För att skjuts ska ordnas på basis av ovan nämnda orsaker förutsätts alltid ett expertutlåtande.)

Om vårdnadshavaren ansöker om en annan form av skjuts till barnet ska vårdnadshavaren lämna in en redogörelse för situationen. Av redogörelsen ska framgå varför det inte är möjligt att ledsaga eleven från och till förskoleundervisningen. Grunder som presenteras i redogörelsen samt familjens situation ska vid behov bestyrkas.

- Utredningen skickas till e-postadressen smabarnspedagogik@sibbo.fi och
- bilagor till utredningen lämnas in via servicekanalen Mina tjänster.

4.2 Transport till förskola och ledsagarersättning

Skolskjutsförmånen för förskoleelever betalas i första hand till vårdnadshavaren i form av en så kallad ledsagarersättning. Med andra ord ska barnets vårdnadshavare skjutsa eleven till förskolan och tillbaka. Ersättningen betalas enligt den billigaste biljettprodukten för en vuxen i den interna kollektivtrafiken. Ersättningen betalas in på vårdnadshavarens bankkonto månatligen och i efterhand.

När barnet börjar inom den grundläggande utbildningen tillämpas skolskjutsprinciperna inom den grundläggande utbildningen.

4.3 Småbarnspedagogikens verksamhetsdagens påverkan på skolskjutsförmånen

Ledsagarersättning betalas om förskoleeleven inte deltar i småbarnspedagogiken som kompletterar förskoleundervisningen. Om förskoleeleven deltar i småbarnspedagogik som kompletterar förskoleundervisning men inte alla verksamhetsdagar, ska veckorytmen vara regelbunden under hela verksamhetsperioden för att ledsagarersättningen kan beviljas.

Ledsagarersättning betalas enligt följande:

- förskoleeleven deltar inte alls i småbarnspedagogik som kompletterar förskoleundervisningen -> ledsagarersättningen är 2 x HRT:s enkelbiljett för en vuxen
- förskoleeleven deltar i småbarnspedagogik som kompletterar förskoleundervisning enbart före förskoleundervisningen -> ledsagarersättningen är 1 x HRT:s enkelbiljett för en vuxen
- förskoleeleven deltar i småbarnspedagogik som kompletterar förskoleundervisning enbart efter förskoleundervisningen -> ledsagarersättningen är 1 x HRT:s enkelbiljett för en vuxen.

Ledsagarersättning ansöks elektroniskt med blanketten för ansökan om skolskjuts i Wilma. Ledsagarersättning betalas från och med den första dagen i månaden efter den dag som ansökan har tagits emot (t.ex. ansökan har lämnats in 18.8 -> ledsagarersättning betalas från och med början av september). Bidrag beviljas inte retroaktivt. Ledsagarersättningen räknas enligt det kalkylmässiga antalet dagar eleven får förskoleundervisning i en månad. Förskoleundervisning ordnas inte på lördagar.

4.4 Skolväg/Väg till förskoleundervisningen

Med förskoleelevernas egentliga skolväg avses den dagliga sträcka mellan hemmet och förskoleundervisningen som eleven tillryggalägger då hen tar sig till förskoleundervisningen längs kortaste möjliga allmänna väg som är framkomlig till fots året om från gränsen till hemmets gårdsplan till förskoleundervisningslokalens gård.

Skolvägen mäts med en kartapplikation. I oklara fall behandlas beslutet om skolskjuts/ledsagarersättning på nytt och en mer detaljerad utredning om grunder för beslutet utförs.

Skolskjutsar ordnas bara för sträckan mellan hemmet och förskoleundervisningen, respektive ersätts bara för sträckan mellan hemmet och förskoleundervisningen. Skjutsar till vårdplatser hör inte till skolskjutsarna och de vare sig ordnas eller kostnader som uppkommer på grund av dem ersätts.

Om förskoleeleven har rätt och behov till småbarnspedagogik dygnet runt, behandlas förskoleplatsen och skjutsbehovet individuellt.

4.5 Två adresser

Kommunen är inte skyldig att ordna kostnadsfri skjuts till förskoleundervisning pga. föräldrarnas boendearrangemang. När föräldrarna har gemensam vårdnad bestäms barnets rätt till skolskjuts mellan hemmet och närskolan enligt den adress som har antecknats som barnets officiella adress i befolkningsregistret (HFD 2006:10).

Förvaltningsdomstolar har ansett att barnets avgiftsfria skolskjuts från endast den ena föräldern inte kränker barnets rätt till avgiftsfri grundläggande utbildning som tryggas i grundlagen. I stället för att kommunen började bevilja barn skolskjutsförmån från två olika hemadresser borde denna ändring göras i lagstiftningen och inte åtgärdas med lokala lösningar. (Källa: [Hur växelvist boende inverkar på den grundläggande utbildningen väcker diskussion | Kommunförbundet.fi](#))

I Sibbo beviljas rätten till skolskjuts endast från barnets officiella hemadress, även om barnet skulle ha ett bifallande expertutlåtande om skolskjuts från den andra adressen.

4.6 Självriskgränserna

Kommunen är inte skyldig att ordna skolskjuts för barnets skolväg i sin helhet. Skjuts kan ordnas enbart för en del av hela skolresan, och därför ska vårdnadshavaren till en förskoleelev vara beredd att färdas med barnet en del av resan till skjutsrutten.

Kommunen ansvarar inte för särskilda transporter vid dåligt före. Vårdnadshavaren avgör i sådana fall huruvida barnet kan skjutas eller skickas till förskoleundervisningen. I problemsituationer tar trafikidkaren eller HRT i mån av möjlighet kontakt med utbildningssektorn, som försöker kontakta eleverna och vårdnadshavarna antingen via förskolan eller direkt. HRT ger ut information om busstrafiken i undantagssituationer på deras webbplats.

4.7 Skolvägens längd

Vägens längd avser skolvägen i en riktning. Skolvägen mäts längs den kortaste allmänna vägen, inklusive enskilda väg som kommunen beviljar stöd för, från hemmets port till skolans gårdsport eller dylik. Om det är möjligt för eleven att välja mellan en gångväg, en gång- och cykelväg och en bilväg anses den kortaste skolvägen vara den väg längs vilken eleven kan ta sig till skolan utan att bryta mot trafikreglerna.

Största delen av vägnätet i Sibbo kommun är statliga eller enskilda vägar. På grund av kommunens verksamhet och beslut föranleds trafik längs enskilda vägar såsom skolskjutsar och hemvård. Sådan trafik beaktas i fastigheternas vägenheter. För dylik väganvändning uppstår ingen betalningsskyldighet (vägavgift) för kommunen.

En väg som används enbart för genomfart kan ingå i den rutt som kommunen förutsätter t.ex. för att förkorta skolvägens längd. Sibbo kommun beaktar t.ex. vid betalning av kommunalt bidrag för underhåll av enskilda vägar de vägar där linjetrafikbussarna trafikerar för att väglagen ska ha möjlighet att på ett tillfredsställande sätt ombesörja vägens skick, bl.a. förebygga halt väglag.

4.8 Väntetider för skolskjutsar

På grund av tidtabellen kan vårdnadshavaren som ledsagar förskoleeleven bli tvungen att vänta på skjuts på morgonen och/eller eftermiddagen. Fordonet anses inte försenat om det kommer till hållplatsen inom 15 minuter efter överenskommen tid. Strävan är att väntetiderna ska hållas inom rimliga gränser.

Vårdnadshavaren som ledsagar eleven kan under resan bli tvungen att byta buss på grund av HRT:s tidtabeller. Enligt HRT:s tidtabeller kan bytestiden vara högst 15 minuter när man byter buss.

Förskoleeleven ska vara i tid även för skjutsen hem på eftermiddagen. Beställningstrafiken har tidsplanerats så att skjutsen avgår senast 10 minuter efter att förskoledagen tar slut. Skjutsen kan avgå redan tidigare om alla elever enligt passagerarförteckningen har redan stigit in. Om en förskoleelev kommer för sent till skjutsen på grund av en orsak som beror på förskoleeleven själv, ska vårdnadshavarna ordna skjuts om eleven inte ryms med i följande skjuts som trafikerar samma rutt. Vid sådana fall kontakter förskoleenhetens personal skolskjutskoordinatören. Elever som väntar på transport ska ha möjlighet till handledd sysselsättning (GrUL 32 §).

4.9 Insjuknande under skoldagen

Förskolan/förskoleundervisningens personal kontakter vårdnadshavaren som ska hämta eleven. Särskilda skolskjutsar ordnas inte om eleven insjuknar under skoldagen, även om eleven annars har beställningsskjuts.

4.10 Risk för rovdjursangrepp som grund för rätten till skolskjuts

Det förekommer rovdjur på Sibbo kommuns område. Förekomsten av rovdjur föranleder inte i och för sig sådan fara att man därför skulle beviljas avgiftsfri skolskjuts. Ett tillfälligt skjutsbehov kan komma i fråga då det uppstått ett aktuellt hot genom att ett rovdjur har konstaterats uppträda hotfullt mot människan. Ett tillfälligt skjutsbehov kan inte grunda sig på händelser som inträffat tidigare år.

För att konstatera en rovdjursfara behövs ett utlåtande av den lokala jaktvårdsföreningen. Beställningstrafikens rutt kan ändras enligt rovdjursfaran. Skjuts beviljas inte enbart på grund av risken för rovdjursangrepp.

Den tillfälliga rutten avslutas omedelbart då orsaken till den upphör.

5 SKJUTSPRINCIPER I SIBBO

Huvudprincipen är att skolskjutsarna ska ordnas så att de följer kortaste möjliga rutter och utnyttjar billigaste möjliga fortskaffningsmedel. Skolskjutsförmån beviljas till elever i förskoleundervisningen i form av ledsagarersättning som betalas till vårdnadshavaren.

Skjutsar ordnas inte från dörr till dörr. Trafikidkaren anvisar avhämtningsplatsen i samarbete med kommunen. Avhämtningsplatsen kan vara en busshållplats, anslutning eller någon annan plats som enligt vägtrafiklagen och med tanke på trafiken anses vara trygg.

Skolskjutsarna för elever stadigvarande bosatta i skärgården ordnas inom ramen för skärgårdstrafiken som konkurrensutsätts av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland. Utbildningssektorn och trafikidkaren kommer överens om tidtabellerna så att kollektivtrafiken är det primära transportmedlet för anslutningstrafiken.

6 BEGREPPEN I LAGEN OM GRUNDLÄGGANDE UTBILDNING OCH BEVILJANDE AV SKJUTS PÅ BASIS AV DEM

6.1 Svår eller ansträngande skolväg (Expertutlåtande)

Kommunen ordnar skjuts för eleven eller ersätter elevens vårdnadshavare för resekostnaderna, om vägen är alltför svår eller ansträngande för eleven med tanke på elevens ålder eller andra omständigheter. För att skjuts ska ordnas på basis av ovan nämnda orsaker förutsätts alltid ett expertutlåtande. I grupptransporter kan experten vara en läkare eller en psykolog, som känner till elevens situation. Då man ansöker om en personlig transport krävs alltid ett läkarutlåtande.

För att skjuts ska ordnas på basis av ovan nämnda orsaker:

- Det krävs alltid att en sakkunnig (t.ex. behandlande läkare, skolläkare eller skolpsykolog) ger ett utlåtande.
- Av utlåtandet ska utöver orsakerna och motiveringen till skjutsbehovet framgå för vilken tidsperiod samt med vilket färdmedel den sakkunniga rekommenderar att eleven skjutsas.

Expertutlåtanden ska lämnas in på nytt tillsammans med ansökan då barnet börjar i den grundläggande utbildningen, förutsatt att utlåtandena inte är av varaktig karaktär.

Att transport rekommenderas är inte i sig en tillräcklig motivering för att det ska ordnas. Varje ansökan behandlas från fall till fall.

6.2 Skjutsar till läkar- eller terapeutbesök

Sibbo kommun varken ordnar eller ersätter elevernas skjutsar till läkarmottagning eller terapi.

7 HUR ANSÖKER MAN OM SKOLSKJUTS ELLER ERSÄTTNING?

7.1 Rätt till skolskjuts pga. skolvägens längd

När rätten till skolskjuts beror på längden av elevens skolväg, ska man ansöka om skolskjuts i god tid innan barnet börjar i förskoleundervisningen. Den centraliserade ansökningstiden infaller under vårterminen i mars. Om ansökan lämnas in under den centraliserade ansökningstiden, fattas beslutet före utgången av juni månad. Detta förutsätter att ansökan om skolskjuts har fyllts i felfritt och att alla nödvändiga bilagor har skickats via servicekanalen Mina tjänster. Därtill ska vårdnadshavarens kontonummer antecknas i mellanbladet Tilläggsinformation i ansökan om skolskjuts för betalning av ledsagarersättning.

Om skjutsbehovet uppstår mitt i läsåret, till exempel om en familj flyttar till Sibbo kommun mitt i läsåret, kan skolskjuts ansökas även mitt i läsåret.

Skolskjuts ansöks elektroniskt via Wilma. Anvisningar för hur man fyller i ansökan om skolskjuts finns på webbsidan Skoltransport på Sibbo kommuns webbplats.

Om eleven flyttar eller byter skola under pågående läsår, ska en ny ansökan om skolskjuts lämnas in. Rätten till skolskjuts beviljas endast till den primära förskoleplatsen som kommunen anvisat enligt barnets hemadress.

Rätten till skolskjuts upphör omedelbart när den i skjutsprinciperna definierade grunden till den slutar att gälla.

7.2 Rätt till skolskjuts pga. ett expertutlåtande

- skolvägen med beaktande av elevens ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig.

Ansökan om skolskjuts på grund av ett expertutlåtande lämnas in via Wilma. Expertutlåtandet ska lämnas in via servicekanalen Mina tjänster.

7.3 Rätt till skjuts för de elever som bor i skärgården

För de elever som bor i skärgården anlitas i första hand den befintliga skärgårdstrafiken, och vårdnadshavaren och Sibbo kommun kommer från fall till fall överens om hur skolresorna annars ordnas.

8 SKJUTSFORMER OCH ORDNINGSGREGLER

8.1 Beställningstrafik

Sibbo kommun strävar efter att upprätthålla basservicenivån i den reguljära busstrafiken. Syftet är att trygga regelbundna förbindelser till kommuncentrumen, bl.a. för skol- och arbetsresor samt skötsel av ärenden. Beställningstrafiken, också skolskjutsarna, kan endast komplettera busstrafiken. Skolskjutsarna kan alltså ordnas som beställningstrafik endast om skoleleverna inte kan utnyttja linjetrafiken.

Om bussarna trafikerar sällan eller busstrafik helt saknas, ordnas skjutsen med beställningstrafik.

Eleven ska använda den beställningsskjuts som ordnats för hen. Beställaren (Sibbo kommun) ska ge transportören en passagerarförteckning via hanteringssystemet för kännedom. Transportören ser passagerarförteckningen i en applikation. Platser där eleverna avhämtas och lämnas vid samt tidtabeller för skolskjutsar har antecknats i den elektroniska passagerarförteckningen. Beställaren kan uppdatera den elektroniska passagerarförteckningen. Beställaren betalar skjutsen bara för de elever som finns med i förteckningen. Den elektroniska förteckningen över de skjutsberättigade eleverna är den enda officiella och ansvarsbindande förteckningen för elevskjutsar som avses i lagen om grundläggande utbildning. Därför får inga andra elever åka med skolskjutsar som beställts av kommunen. Skjuts av andra är förbjuden, om det inte har överenskommit särskilt med beställaren.

Det är förbjudet att stiga in i eller ut ur fordonet på den sida av vägen som är trafikerad. Om eleven ska korsa en väg är det skäl att vänta tills fordonet åkt i väg och inte korsa vägen bakom fordonet.

Om en elev som är under 135 cm lång transporteras i framsätet, bör en bälteskudde användas.

Chauffören behöver inte vänta på en elev som kommer för sent till hållplatsen eller hämtar en sak som blivit hemma eller i skolan. Eleven ska på överenskommen tidpunkt vänta på den överenskomna hållplatsen, inte t.ex. någonstans i närheten. När skoldagen slutar ska chauffören vänta på elever 10 minuter efter den sista lektionen tar slut.

Vårdnadshavaren ska meddela trafikidkaren och beställaren om elevens frånvaro t.ex. på grund av sjukdom via applikationen MunApp senast föregående dag kl. 21.00.

Om elevens skjutsbehov ändras permanent under läsåret, ska detta meddelas till kommunen.

8.2 Sekretess och tystnadsplikt

- Frågor som berör skolskjuts eleverna eller deras familjer diskuteras inte med utomstående.
- De elektroniska elevförteckningarna som berör skjutsrutterna är avsedda endast för chaufförerna som kör skolskjutsarna och för transportanordnarna.
- Uppgifter om de elever som skjutsas är inga offentliga dokument och uppgifterna får inte överlätas till utomstående.
- Företaget/trafikidkaren ansvarar för att elevernas uppgifter förvaras omsorgsfullt och ser till att de gamla elevuppgifterna förstörs noggrant.

9 FÖRÄNDRINGAR I SKJUTSRÄTTEN

9.1 Elev i Sibbo kommun som överförs till specialundervisning i en annan kommun

Sibbo kommun ersätter skolresekostnaderna för en elev i Sibbo kommun som på basis av ett tjänsteinnehavarbeslut överförs till specialundervisning i en annan kommun. Då får eleven ett beslut om närskola i en främmande kommuns skola och eleven är berättigad till avgiftsfri skolskjuts.

10 RESPONS

Respons om eventuella kvalitetsfel riktas till utbildningssektorn eller direkt till trafikidkaren. Alla klagomål som skickats till utbildningssektorn bokförs och utreds tillsammans med trafikidkaren. Om det i verksamheten förekommer allvarliga förseelser såsom brott mot trafiklagstiftningen, ska sakägarna direkt kontakta polisen. Om en elev t.ex. av misstag åker förbi avstigningshållplatsen, är det alltid skäl att kontakta chauffören som kan hjälpa till att utreda situationen.

11 INFORMERING

Skolskjuts ansöks med en elektronisk blankett. Principerna för skolskjuts kan läsas på Sibbo kommuns webbplats där man också publicerar det senast uppdaterade dokumentet om principerna ändras. Helsingforsregionens trafik (HRT) ansvarar för kollektivtrafiken och informationen om den.

12 BESLUTFATTANDE

Utskottet för småbarnspedagogik godkänner skolskjutsprinciperna inom förskoleundervisningen.