

Uppdatering av programmet för främjande av gång och cykling i Sibbo kommun

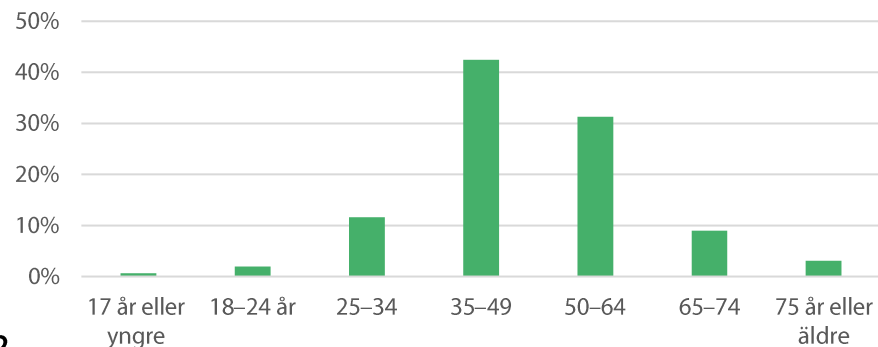
Resultat av invånarenkäten

03/2025

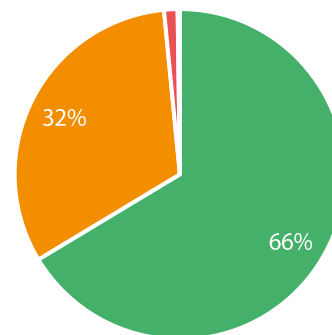
Enkätens grundläggande uppgifter och svararnas bakgrund

- Invånarenkäten ordnades som en kartbaserad webbenkät. Enkäten var öppen 20.2–13.3.2025.
- Sammanlagt 460 personer öppnade enkäten. En del av svararna avslutade enkäten i dess olika skeden. 293 svarare lämnade in sina svar.
- Invånare i olika delar av Sibbo svarade på enkäten. Av svararna bor 21 % i Nickby, 19 % i Söderkulla, 11 % Södra Paipis, 9 % Norra Paipis och cirka 40 % i övriga delar av Sibbo.
- 71 % av svararna arbetar på heltid och 14 % är pensionärer.

Åldersfördelning
n=457

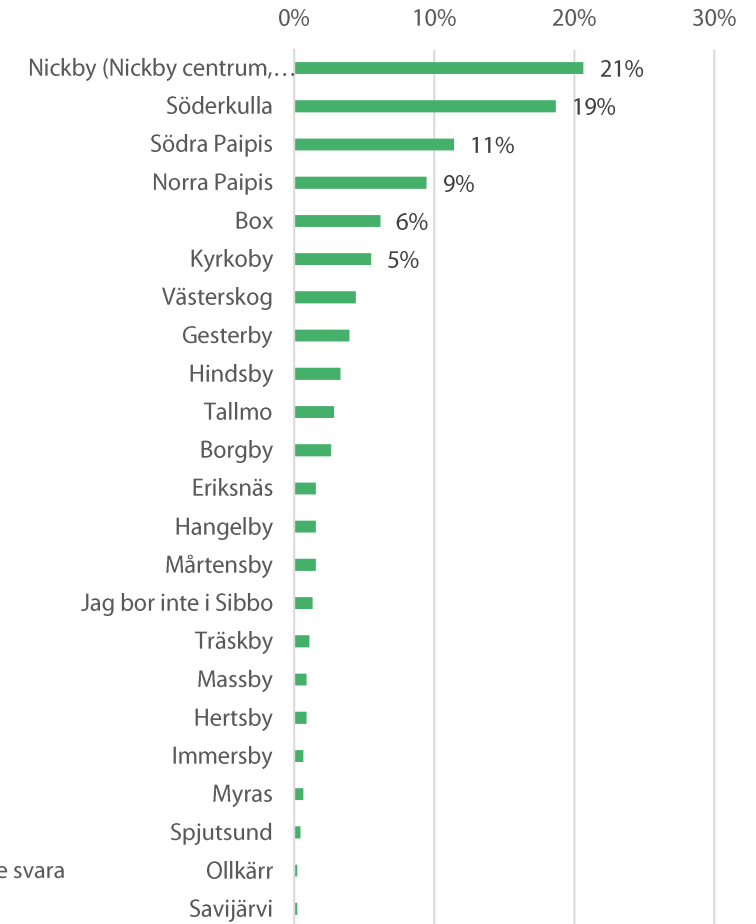


Ditt kön
n=455



■ Kvinna
■ Man
■ Jag vill inte svara
■ Annan

Boendeort
n=455



Svararnas motionsvanor

På våren och hösten väljer

- 59 % att gå
- 38 % att cykla
- 13 % att åka buss
- 87 % att använda personbil

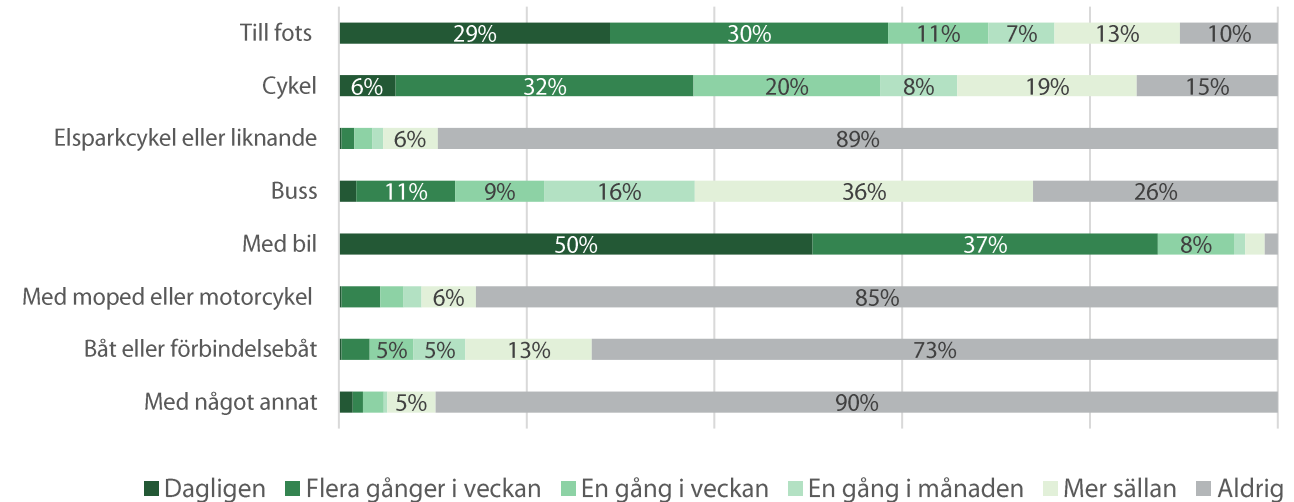
dagligen eller flera gånger per vecka.

På vintern väljer

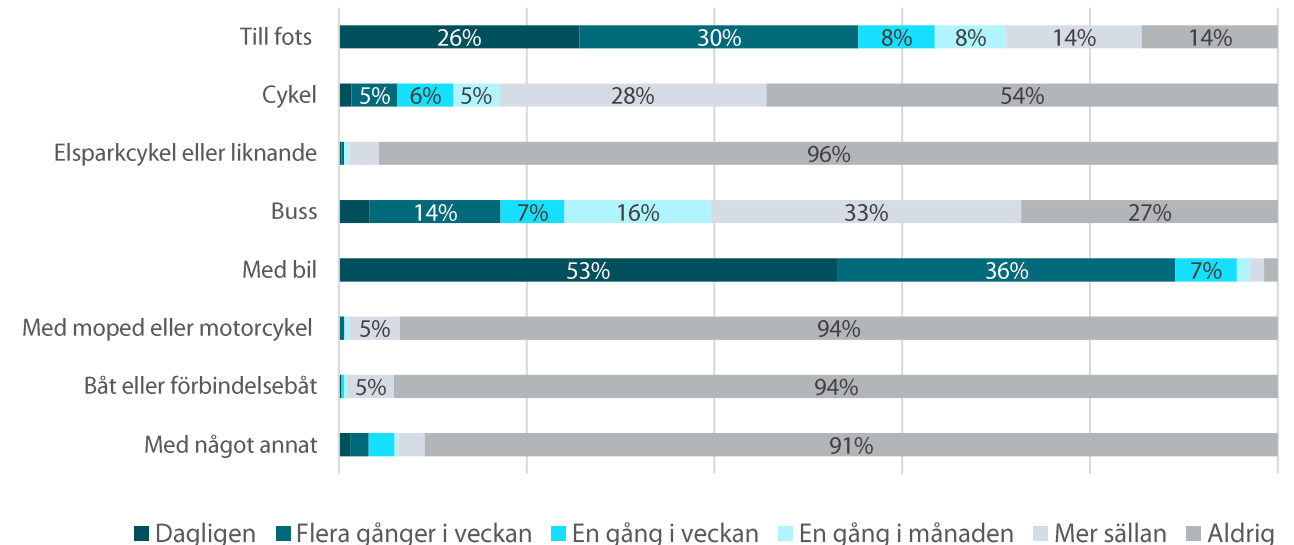
- 56 % att gå
- 11 % att cykla
- 17 % att åka buss
- 89 % att använda personbil

dagligen eller flera gånger per vecka.

Hur ofta reser du med följande transportmedel mellan **april och oktober**?



Hur ofta reser du med följande transportmedel mellan **november och mars**?



Gång och cykling i Sibbo

FAKTORER SOM UPPMUNTRAR TILL GÅNG OCH CYKLING



TOP 5 – Gång

1. Hälsovinster (72 %)
2. Friluftsliv och rekreation (56 %)
3. Gott humör och avslappning (52 %)
4. Kort väg (16 %)
5. Lätt (14 %)



TOP 5 – Cykling

1. Hälsovinster (65 %)
2. Friluftsliv och rekreation (57 %)
3. Lätt (26 %)
4. Inte beroende av tidtabeller (19 %)
5. Miljöskäl (18 %)

STÖRSTA HINDREN FÖR GÅNG OCH CYKLING



TOP 5 – Gång

1. Långa avstånd (49 %)
2. Brist på gångförbindelser eller för smal vägren (43 %)
3. Transport av saker (34 %)
4. Otrygghet i trafiken (28 %)
5. Bristfälligt vinterunderhåll (17 %)



TOP 5 – Cykling

1. Brist på cykelvägar (52 %)
2. Otrygghet i trafiken (32 %)
3. Långa avstånd (31 %)
4. Transport av saker (24 %)
5. Dåligt väder (18 %)

Nöjdhet med omständigheterna för gång



Svararna är mest nöjda med

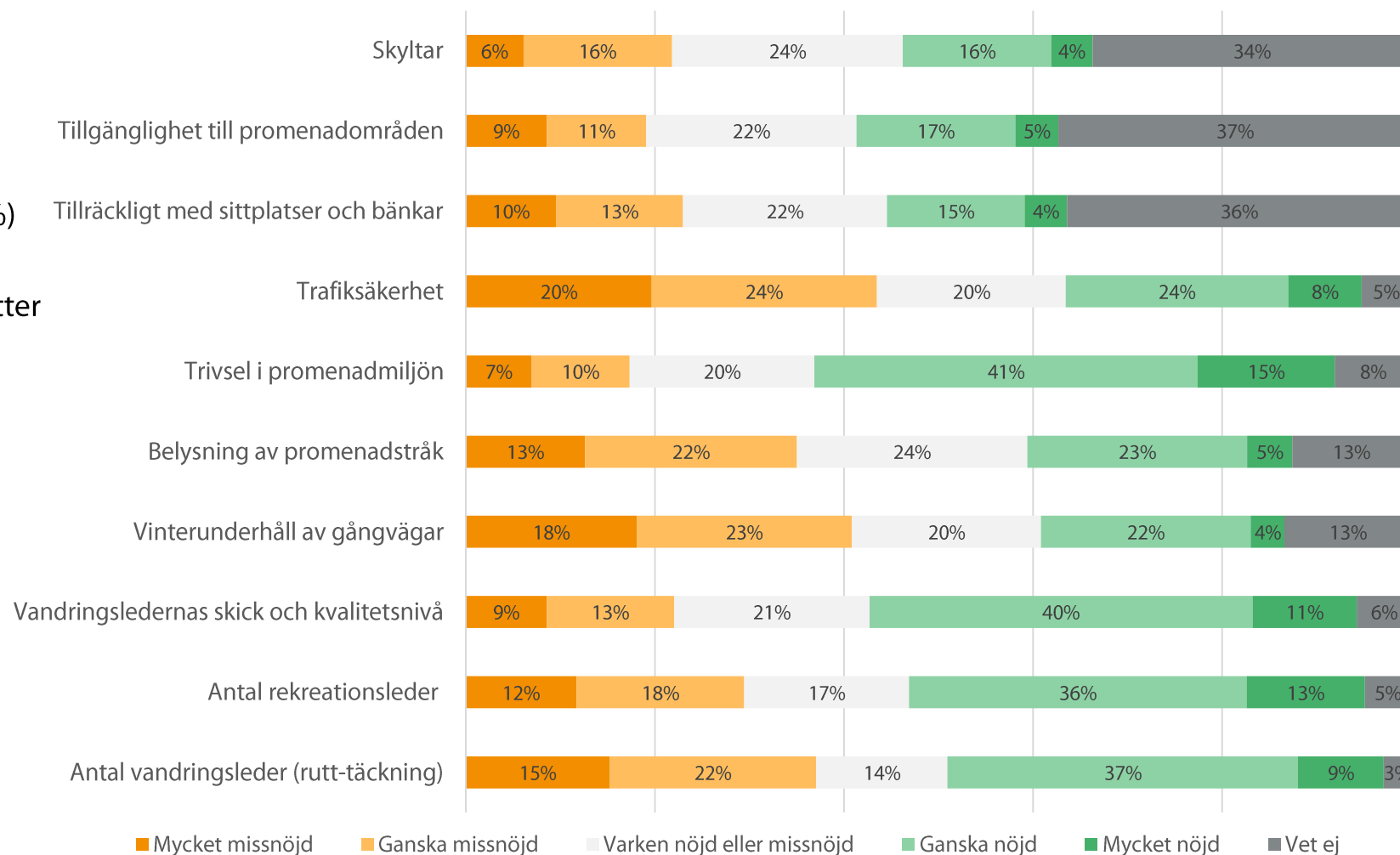
- Promenadmiljöns trivsel (56 %)
- Promenadrutternas skick och kvalitet (51 %) samt
- Antalet promenadrutter och rekreationsrutter (49 % och 46 %)



Svararna är minst nöjda med

- Trafiksäkerheten (44 %)
- Bristfälligt vinterunderhåll av gångvägar (41 %)

Hur nöjd är du med följande promenadområden i Sibbo?



Nöjdhet med omständigheterna för cykling



Svararna är mest nöjda med

- Cykelmiljöns trivsel (40 %)
- Cykelvägarnas skick och kvalitet (38 %)

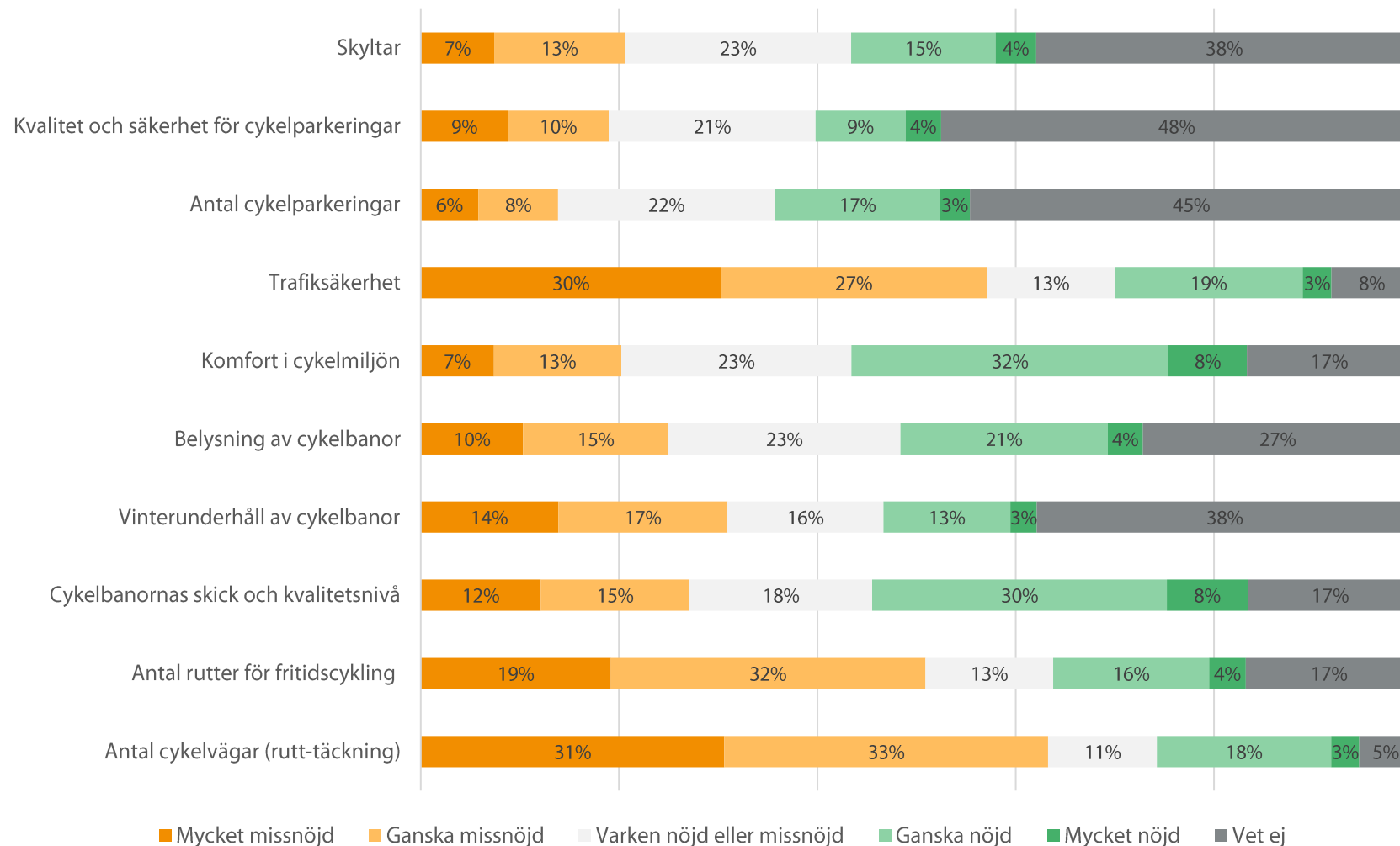


Svararna är minst nöjda med

- Cykelvägarnas antal (64 %)
- Trafiksäkerheten (57 %)
- Antalet rutter som lämpar sig för rekreationscykling (41 %)

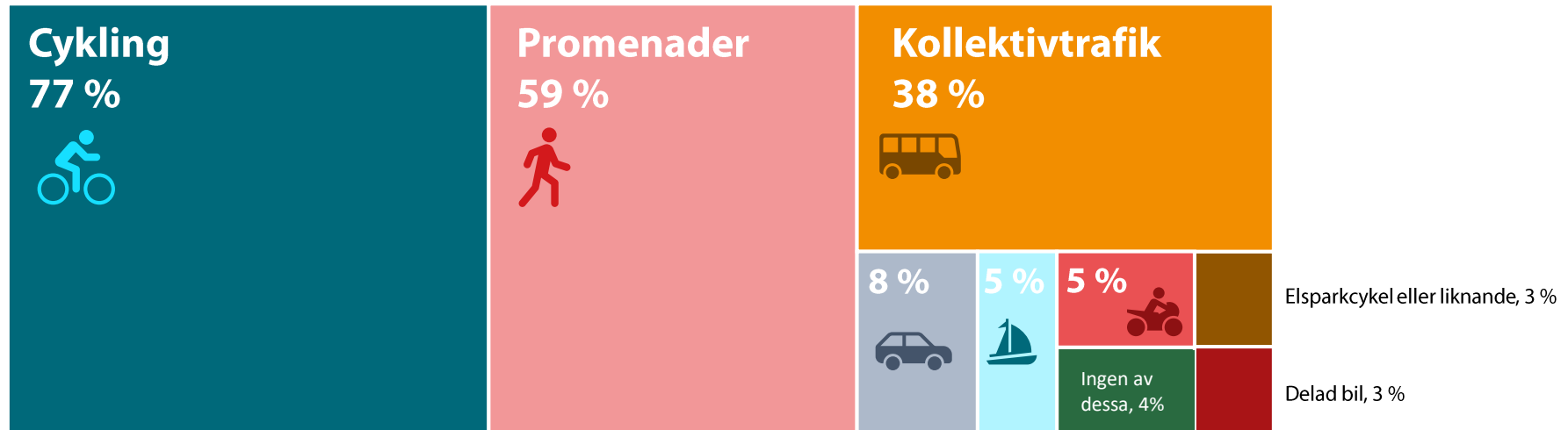
I allmänhet är svararna mindre nöjda med omständigheterna för cykling än gång.

Hur nöjd är du med följande **cykelområden** i Sibbo?

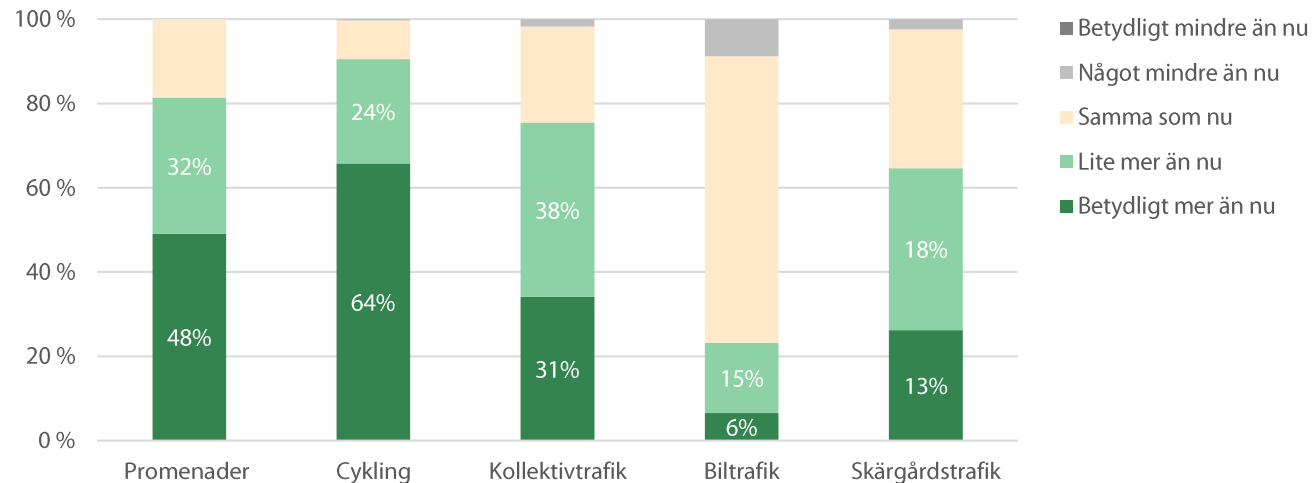


Framtida satsningar

Vilket färdssätt skulle du vara intresserad av att lägga till i din vardag i framtiden?



Hur mycket lönar det sig att satsa på olika trafikformer i Sibbo?



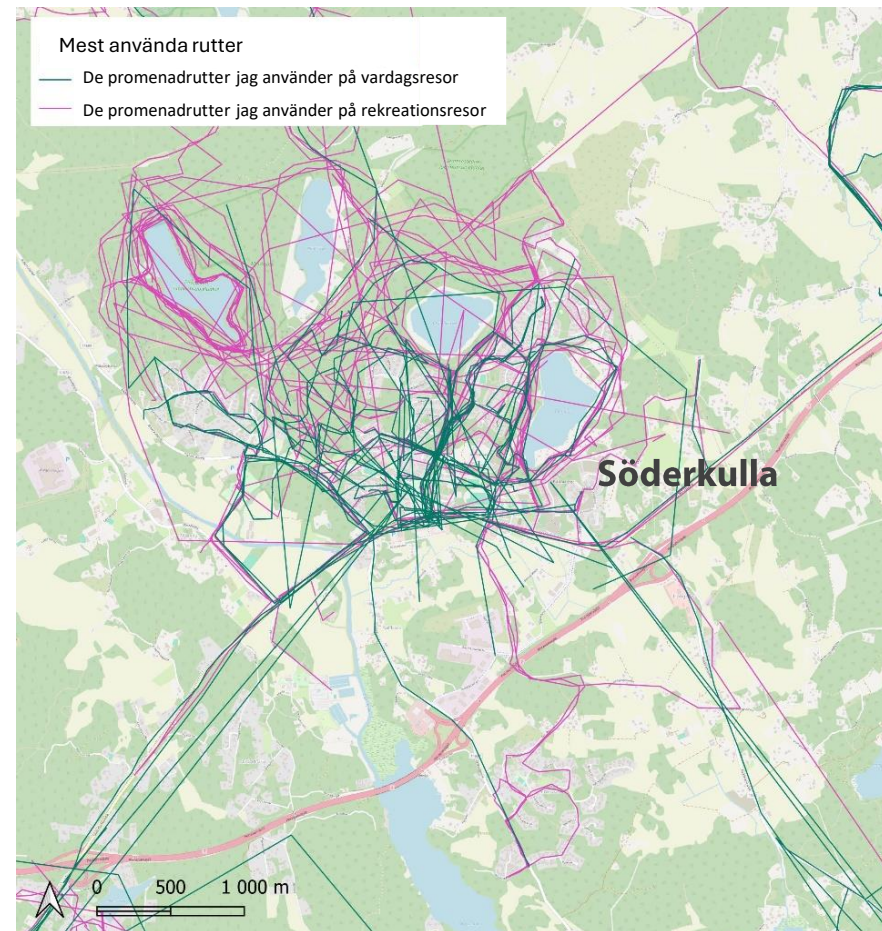
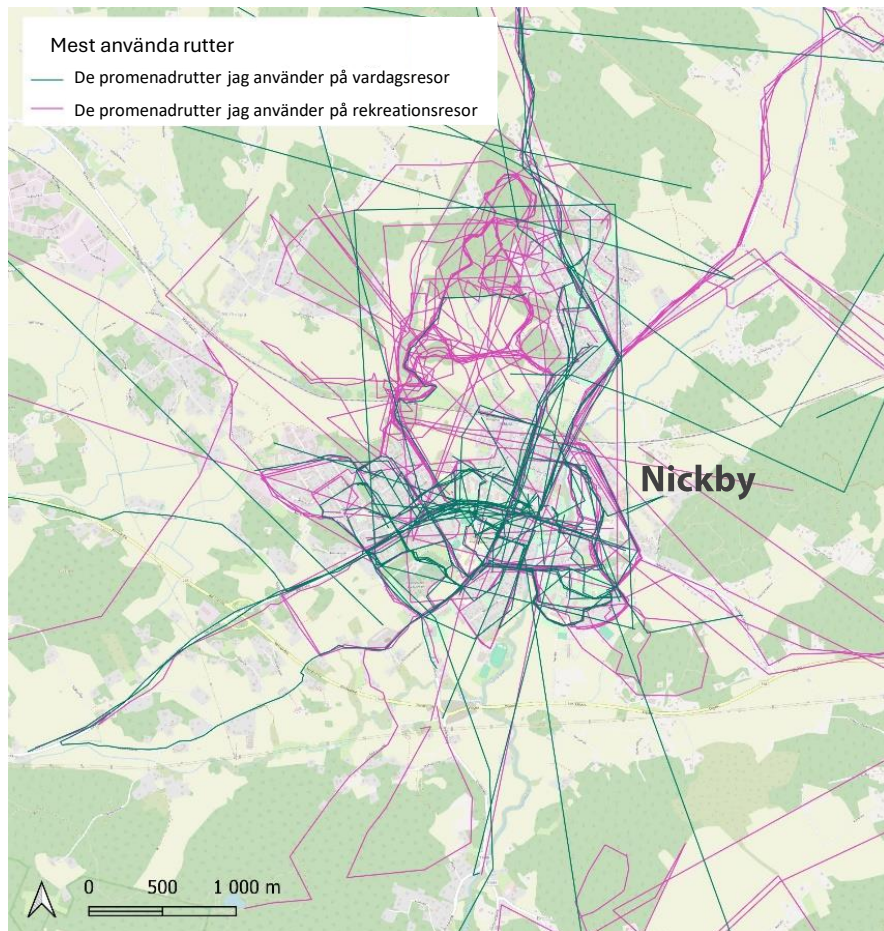
Svaren som märktes ut på kartan

Mest använda promenadrutter



Det finns en tydlig skillnad mellan svararnas rutter i vardagen och för rekreation. Rekreationsrutterna går genom grönområdena och vardagens rutter längs tätortens gator.

- Vardagens promenadrutter 183 st.
- Rekreationsrutter 219 st.



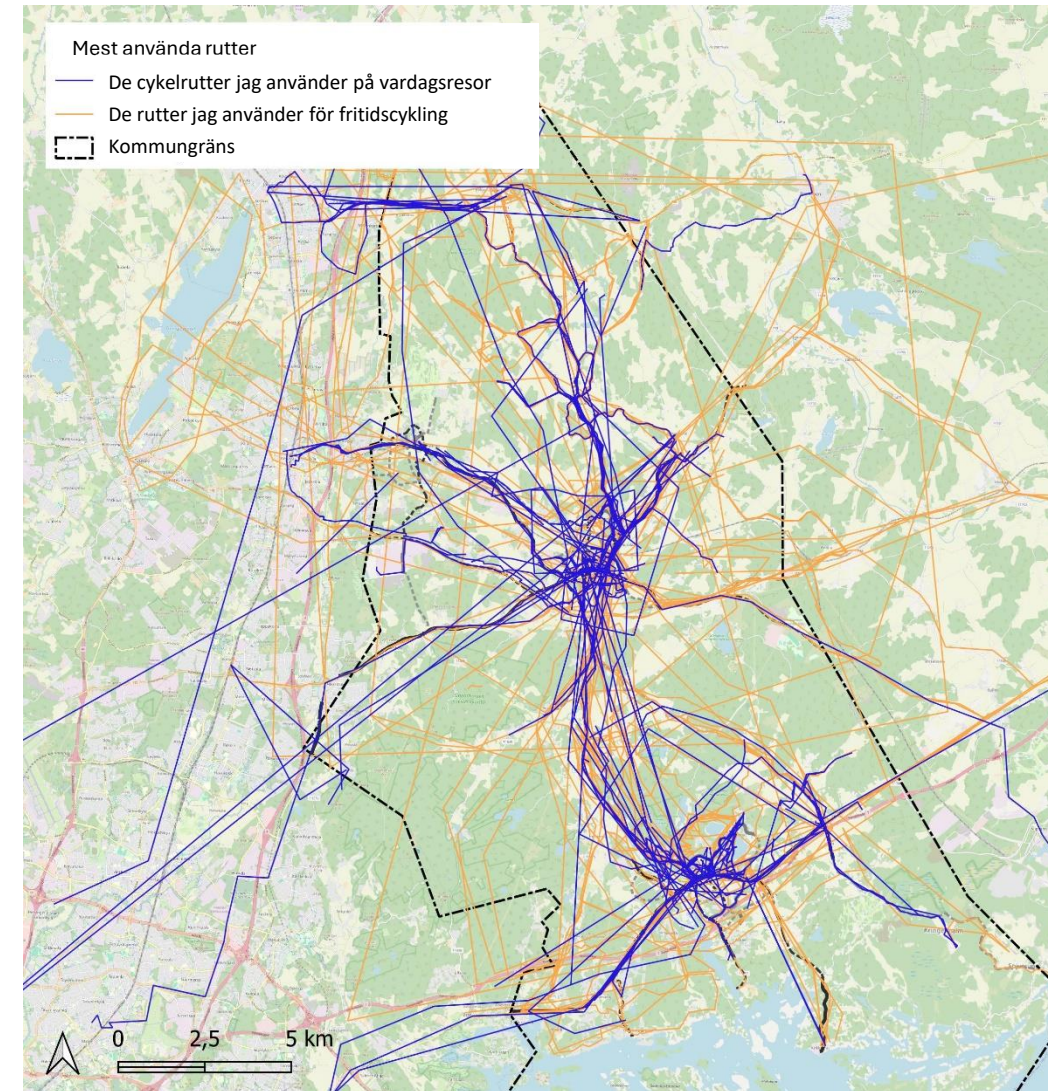
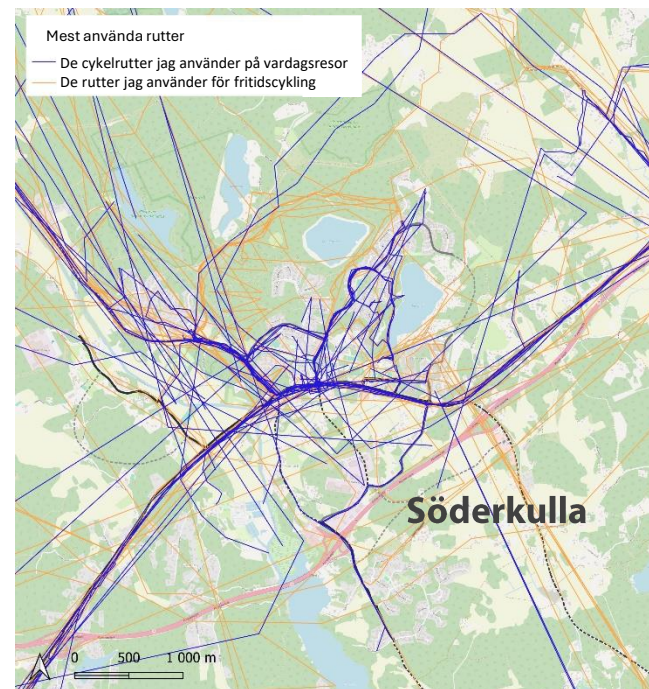
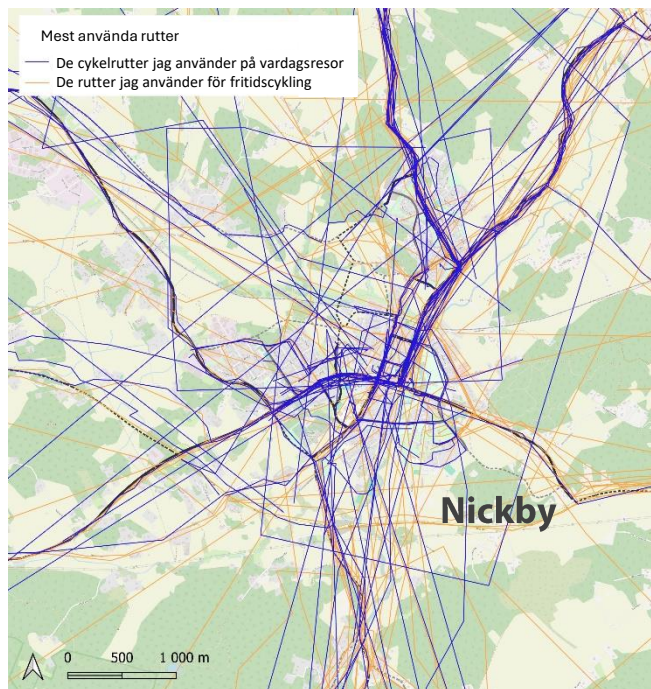
Mest använda cykelrutter



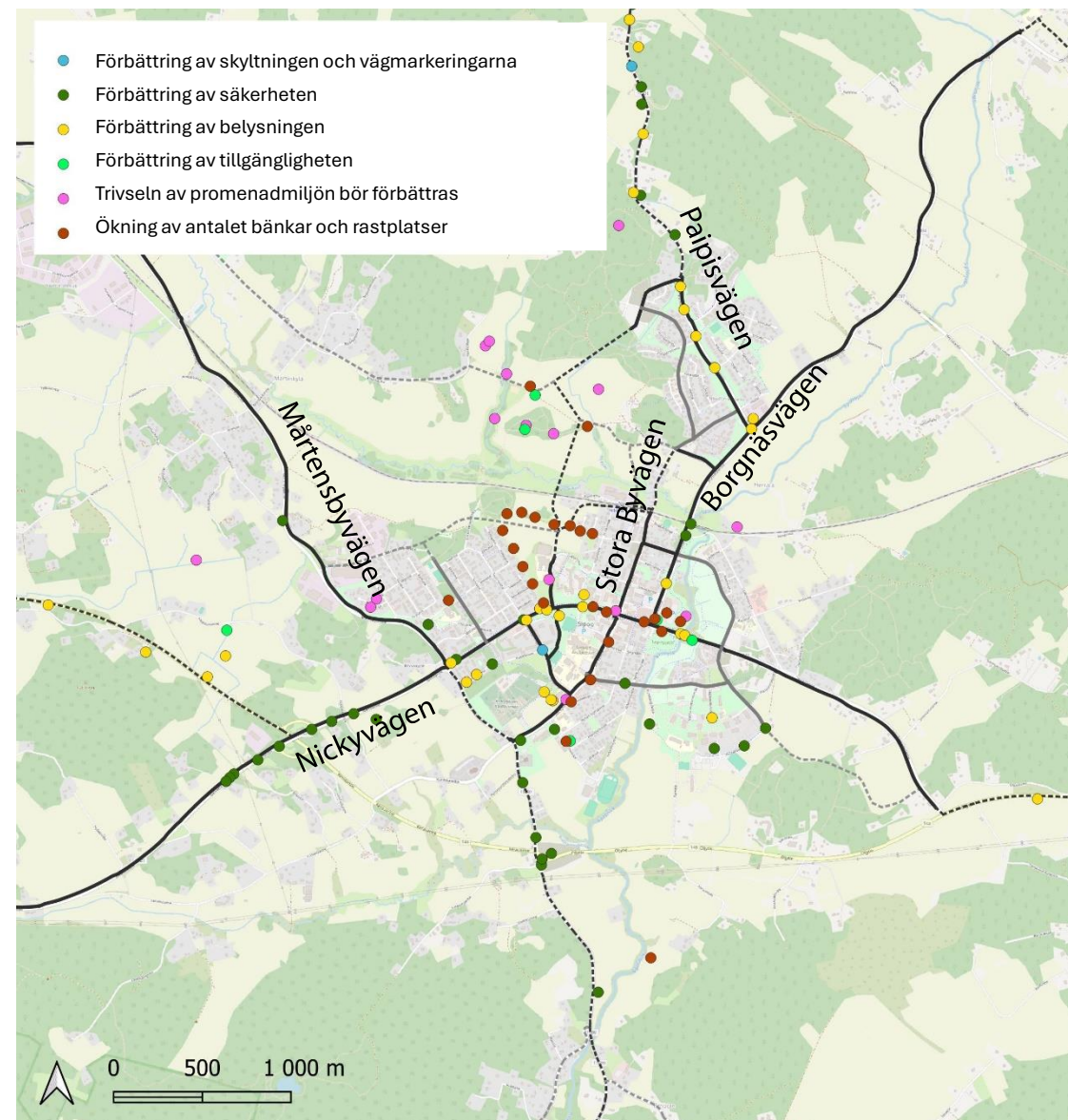
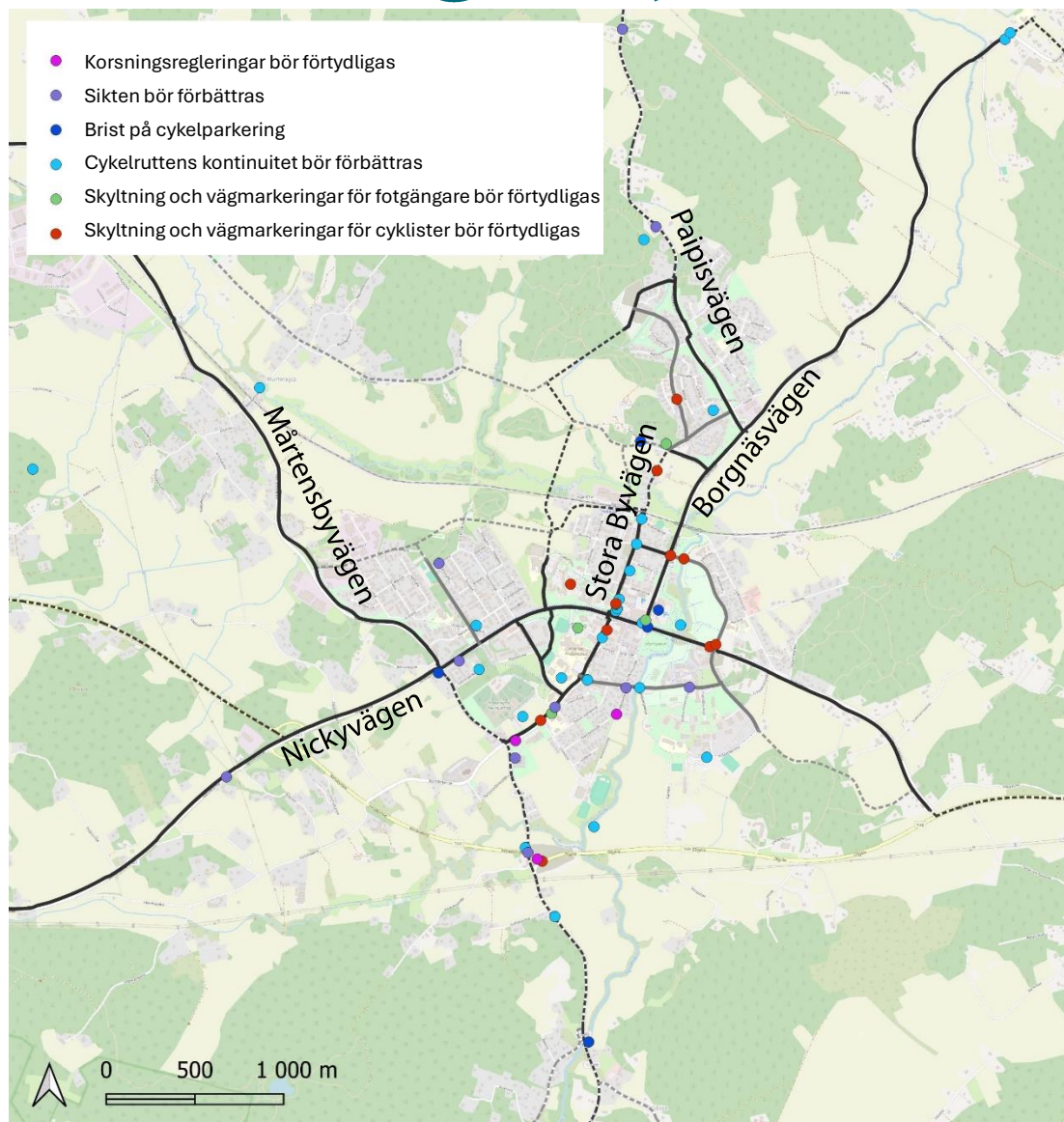
Svararna använder olika rutter mer mångsidigt då de cyklar än då de går. Svararna väljer ofta förbindelser genom grönområden även då de cyklar i vardagen.

Vardagscykelrutter 185 st.

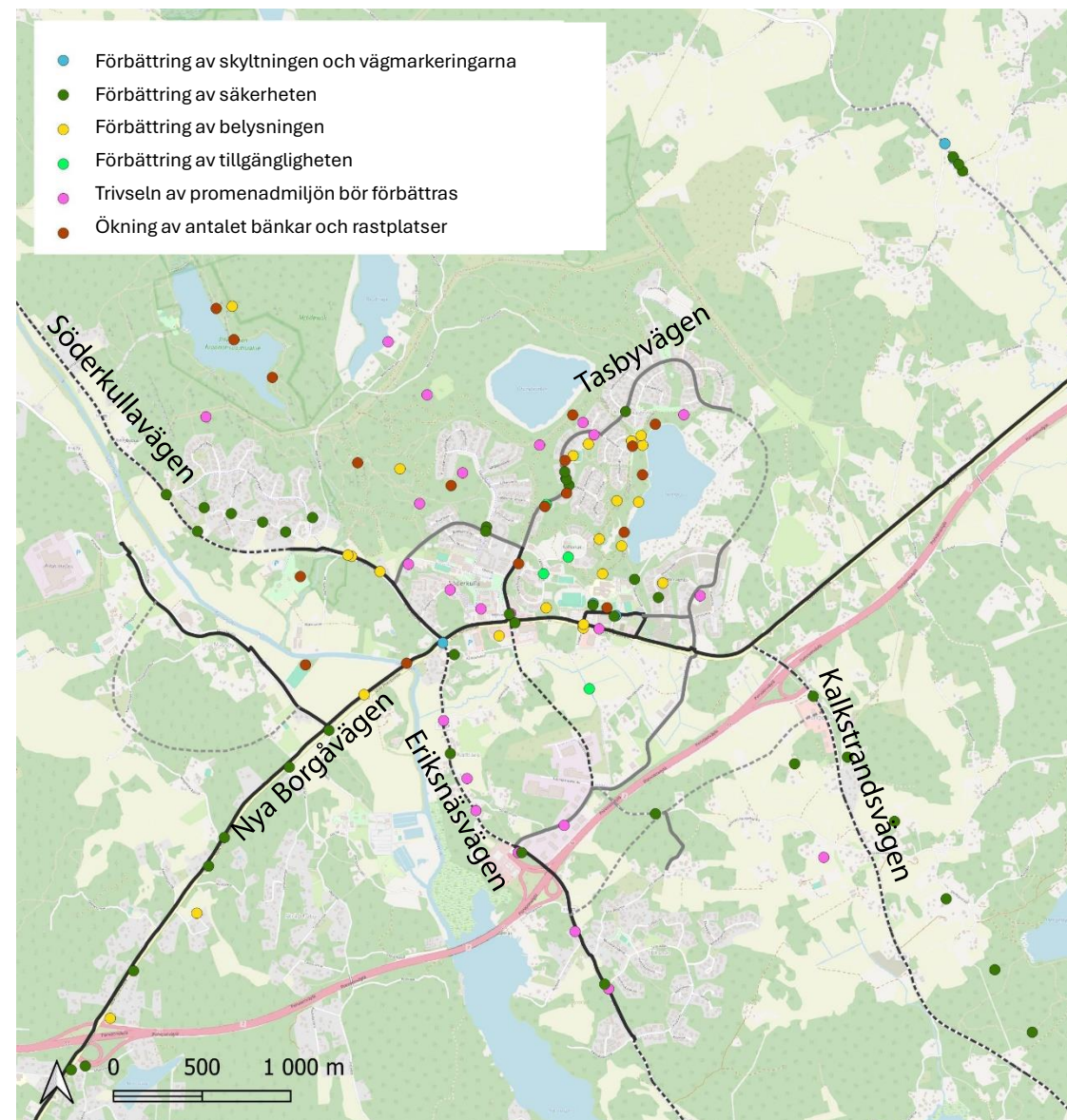
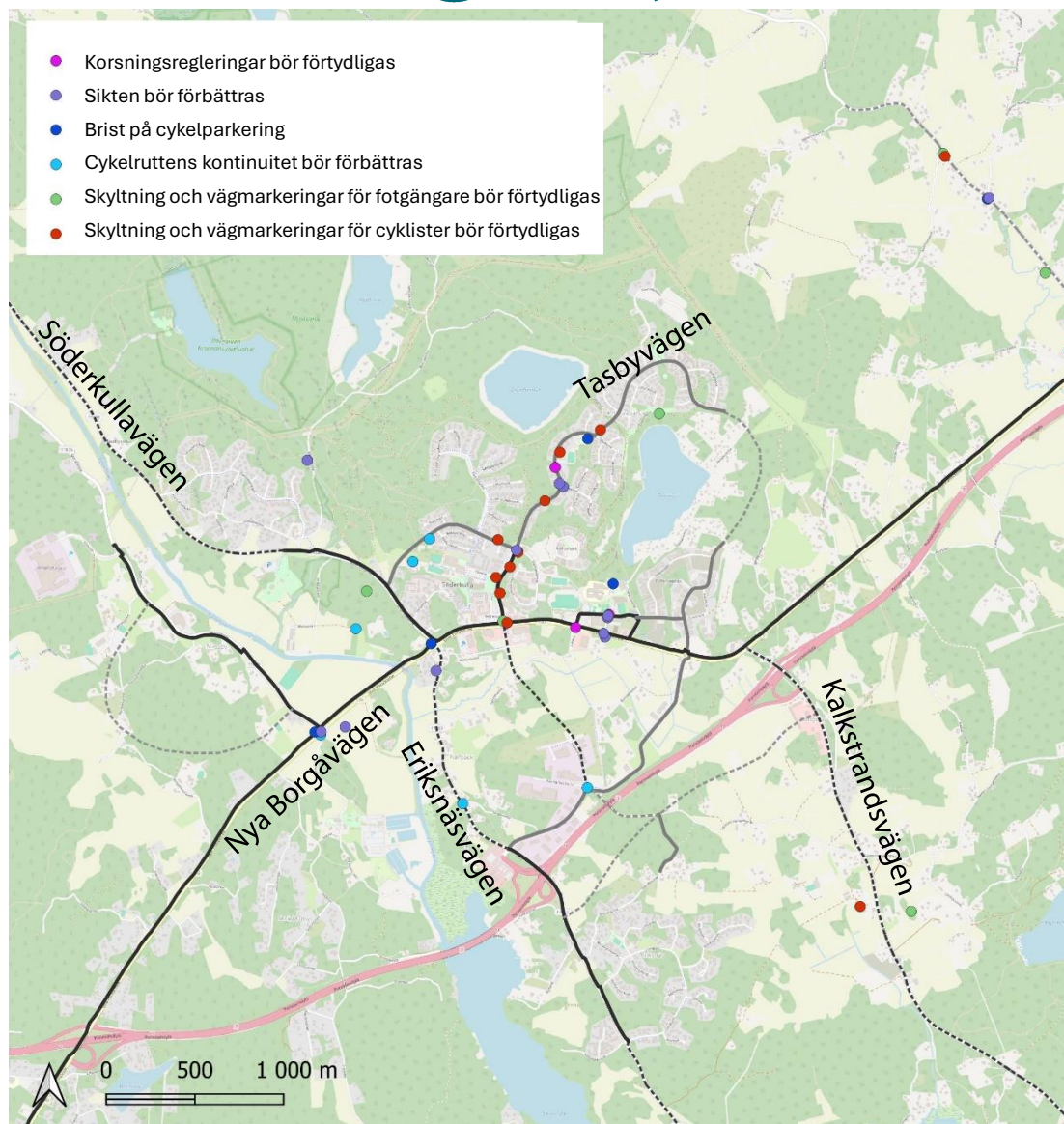
Rekreationscykelrutter 153 st.



Utvecklingsobjekt i Nickby



Utvecklingsobjekt i Söderkulla



Citat från invånarnas exempel på utvecklingsobjekt

Nickby

- Det finns problem med kontinuiteten av cykelvägen längs Stora Byvägen.
- Korsningen mellan Kervovägen och Brobölevägen upplevs vara farlig: det är problem med i alla fall siktet och korsningsregleringarna.
- För övrigt finns det brister i säkerheten på Brobölevägen.
- Bättre belysning önskas längs Nickbyvägen och Paipisvägen.
- Mer bänkar önskas längs Nickbyvägen och Stora Byvägen.
- Bristerna i trivseln är utspridda i tätorten.

Söderkulla

- Brister i säkerheten på Tasbyvägen → oklara arrangemang för cykeltrafiken och brister i siktet för korsningar.
- Brister i säkerheten vid Tasträsk badstrand → bristfällig belysning.
- Dessutom finns det brister i säkerheten på Nya Borgåvägen, Kalkstrandsvägen och i vissa korsningar.

Öppna svar

Vilka vardagsgärningar svararna skulle vara redo att göra gällande mobilitetsval

De mest nämnda förbindelserna som fattas:

Nickby–Borgnäs
cykelväg.

En cykelväg längs
Boxvägen så att
barnen kan ta sig
tryggt till Boxby
skola.

**Nickby–
Söderkulla!!**

Det skulle vara
absolut bra att få en
gång-/cykelväg till
Paipisvägen

Jag skulle cykla mycket
mer om gång- och
cykelvägarna skulle vara i
bättre skick

Det vore kul att ledsaga min dotter
till skolan till fots då hon börjar i
skolan och att hon skulle kunna ta
sig själv till och från skolan i något
skede. Jag skulle nog inte våga
skicka en lågstadielev att gå till
skolan längs Kalkstrandsvägen. Det
vore ganska roligt att cykla till
butiken om det fanns en cykelväg till
Söderkulla.

Jag joggar mycket, men det finns knappt
någon vägren och bilarna kör om vanligtvis
riktigt vid sidan. Mycket otryggt
Barnet kan inte ta sig till skolan med buss
eftersom hen inte kan korsa den farliga
vägen i mörkret och det inte finns någon
skyddsväg eller vägren och
hastighetsbegränsningen är 80 km/h.

Säkerhet speciellt för barnen. 5–10
km är beroende på barnets ålder ett
helt passligt avstånd för att cykla till
kompisen eller biblioteket, om man
inte behöver vara rädd för
långtradare som kör om.

Teman som lyfts fram

Ökning av cykling och
gång om det skulle
finnas fler cykelvägar

Öka på cykling
t.ex. till butiken

Det är otryggt att
röra sig ute med
barnen

Otryggheten i trafiken
förhindrar cykling
eller gång

Övriga (bl.a.
cykelparkering,
anskaffning av cykel)

Minska på
privatbilism

Cykla mera om det
skulle finnas
cykelväg mellan
Söderkulla och
Nickby.

Om en gång-, cykel- och
mopedväg skulle byggas från
korsningen vid Neste Sipoonlahti
ända till Söderkullas nya rondell
skulle man kunna cykla och gå
mycket mer i vardagen.

Jag skulle vilja att
barnen skulle kunna
cykla tryggare till skolan
även i vintertid. Nu
hindrar halkan och snön
det och jag är tvungen
att skjutsa dem med
bilen mot min vilja.

Jag skulle öka jättemycket på
vardagsmotionen om det inte
vore livsfarligt att röra på sig!
Välkommen att prova på att
cykla/gå längs Borgnäsvägen!

Jag skulle kunna
skaffa en cykel