SIPOO
SIBBO

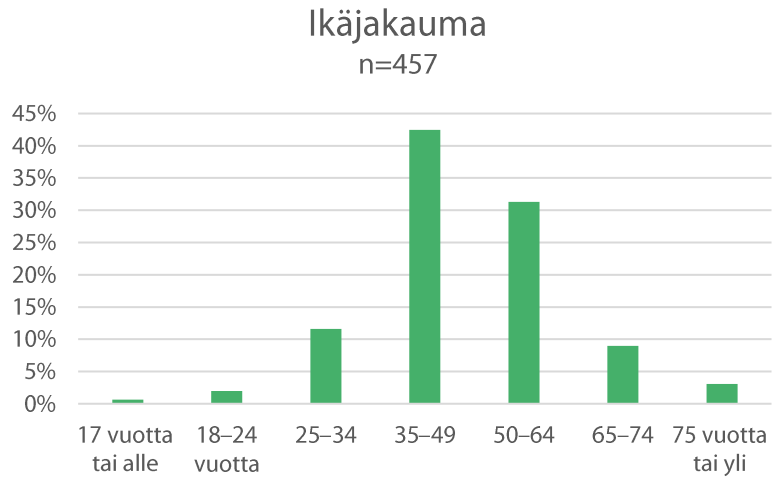
Sipoon kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisohjelman päivitys

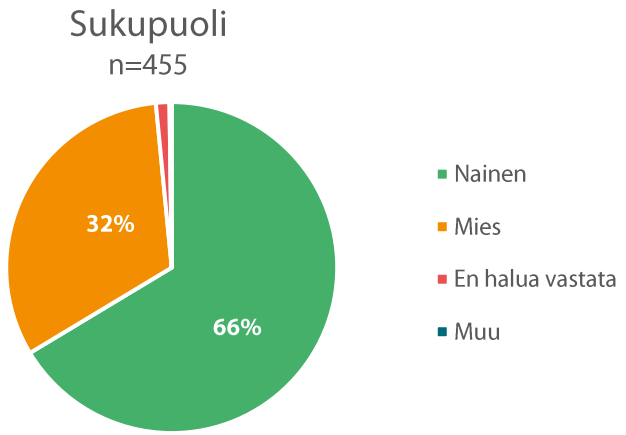
Asukaskyselyn tulokset

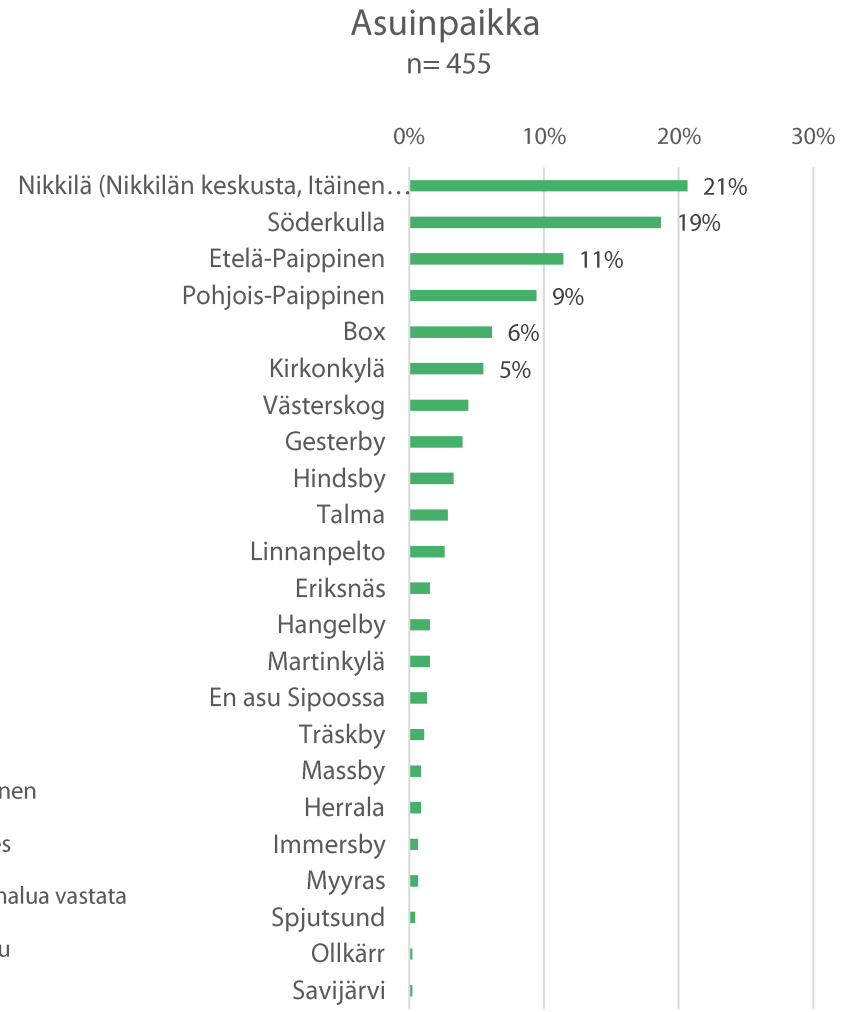
03/2025

Kyselyn perustiedot ja vastaajien taustat

- Asukaskysely toteutettiin karttapohjaisena verkkokyselynä. Kysely oli auki 20.2.–13.3.2025.
- Kyselyn aloitti yhteensä 460 henkilöä. Osa vastaajista lopetti kyselyn kesken eri vaiheissa. 293 vastaajaa lähetti kyselyn.
- Vastauksia saatiin eri puolilta Sipoota asuvilta. Vastaajista 21 % asuu Nikkilässä, 19 % Söderkullassa, 11 % Etelä-Paippisissa, 9 % Pohjois-Paippisissa ja noin 40% muualla Sipoossa.
- 71 % vastaajista on kokoaikaisesti työssäkäyviä ja 14 % eläkeläisiä.







SIPOO
SIBBO

Vastaajien liikkumistottumukset

Kevät - syyskaudella vastaajista

- 59 % kävelee
- 38 % pyöräilee
- 13 % käyttää bussia
- 87 % käyttää henkilöautoa

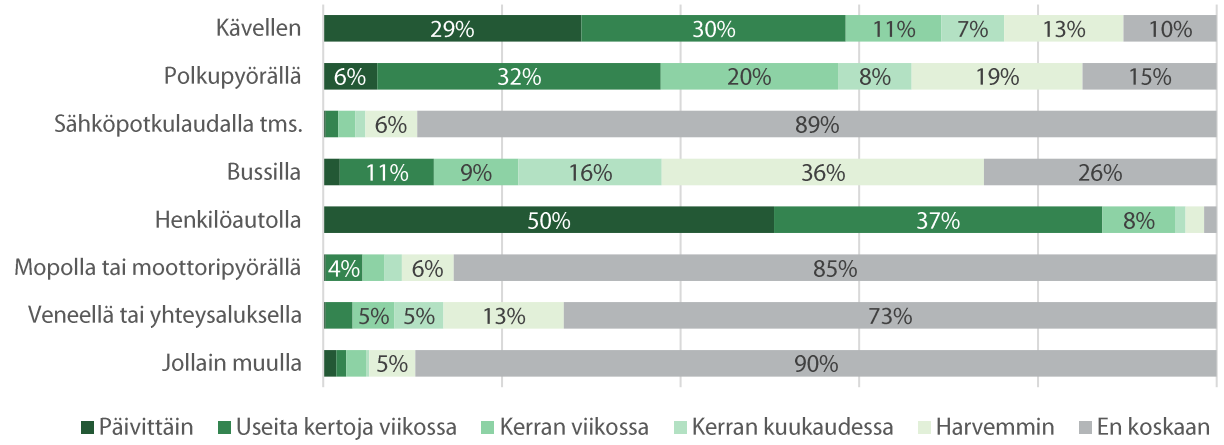
päivittäin tai useita kertoja viikossa.

Talvisin vastaajista

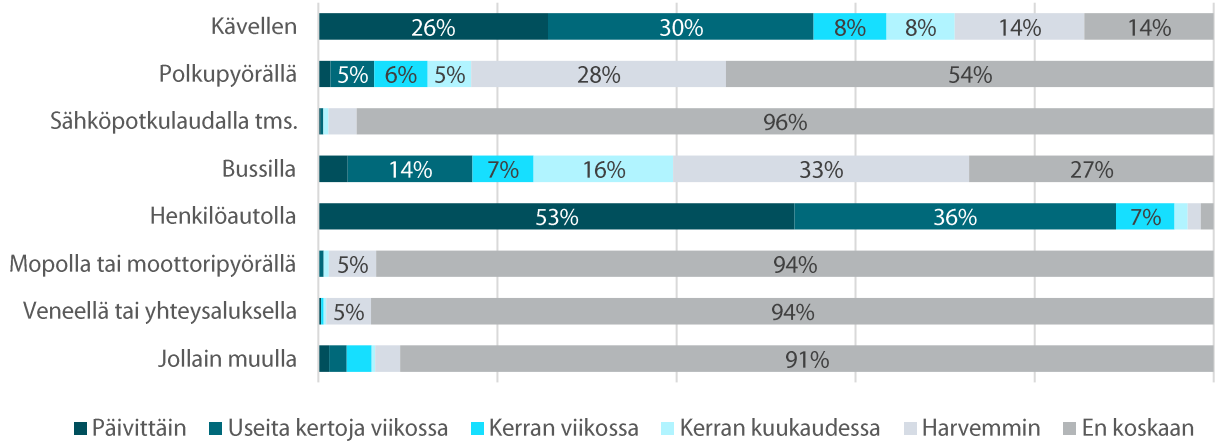
- 56 % kävelee
- 11 % pyöräilee
- 17 % käyttää bussia
- 89 % käyttää henkilöautoa

päivittäin tai useita kertoja viikossa.

Miten usein liikut arjen matkoillasi seuraavilla kulkumuodoilla välillä **huhti-lokakuu**?



Miten usein liikut arjen matkoillasi seuraavilla kulkumuodoilla välillä **marras-maaliskuu**?



Kävellen ja pyörällä liikkuminen Sipoossa

KÄVELYYN JA PYÖRÄILYYN KANNUSTAVAT TEKIJÄT

TOP 5 - Kävely

1. **Terveydelliset hyödyt (72 %)**
2. **Ulkoilu ja virkistys (56 %)**
3. **Hyvä olo ja rentoutuminen (52 %)**
4. Lyhyt matka (16 %)
5. Helppous (14 %)

TOP 5 - Pyöräily

1. **Terveydelliset hyödyt (65 %)**
2. **Ulkoilu ja virkistys (57 %)**
3. **Helppous (26 %)**
4. Riippumattomuus aikatauluista (19 %)
5. Ympäristösyyt (18 %)

KÄVELYN JA PYÖRÄILYN SUURIMMAT ESTEET

TOP 5 - Kävely

1. **Pitkät etäisyydet (49 %)**
2. **Kävely-yhteyksien puute tai liian kapea piennar (43 %)**
3. **Tavaroiden kuljettaminen (34 %)**
4. Turvattomuuden tunne liikenteessä (28 %)
5. Puutteellinen talvikunnossapito (17 %)

TOP 5 - Pyöräily

1. **Pyöräteiden puuttuminen (52 %)**
2. **Turvattomuuden tunne liikenteessä (32 %)**
3. **Pitkät etäisyydet (31 %)**
4. Tavaroiden kuljettaminen (24 %)
5. Huono sää (18 %)

Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

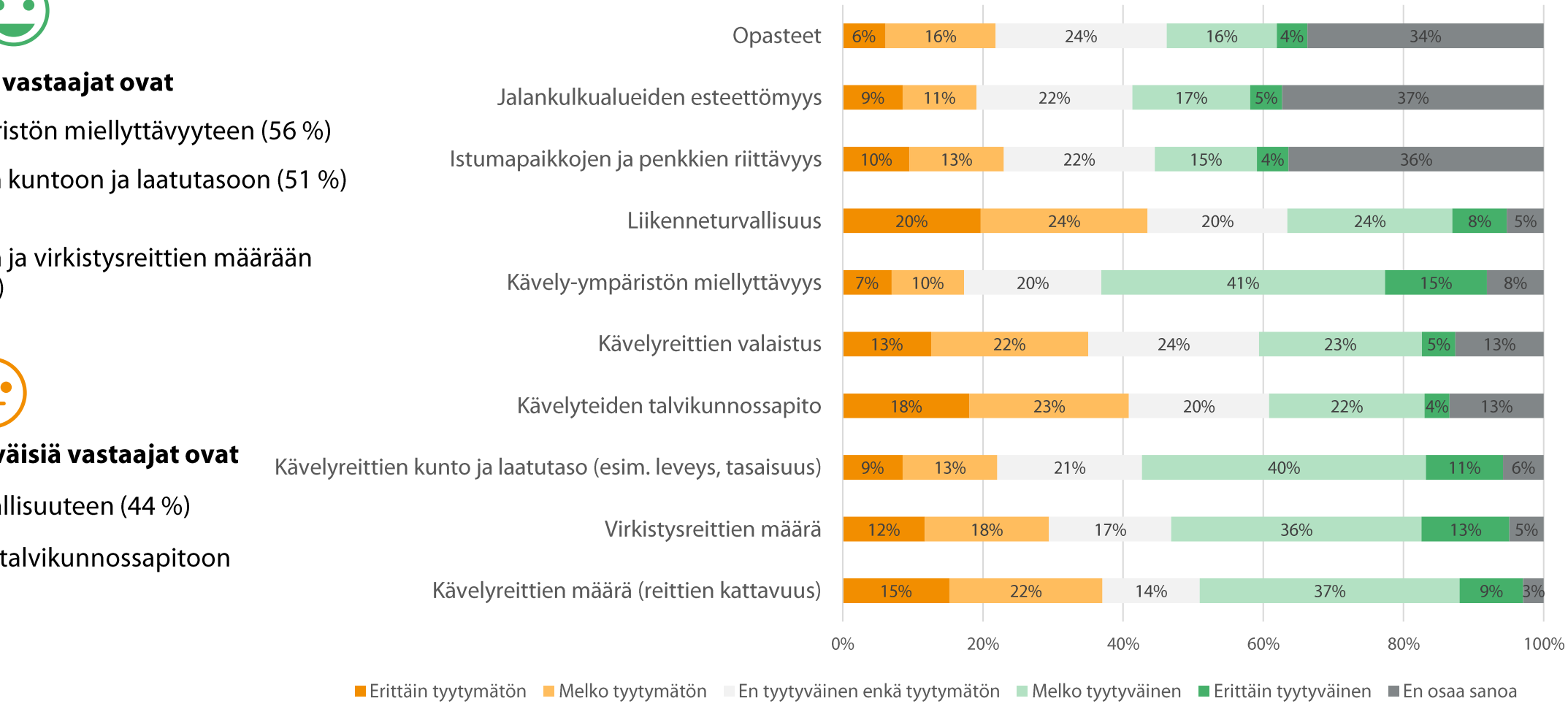
Tyytyväisimpiä vastaajat ovat

- Kävely-ympäristön miellyttävyyteen (56 %)
- Kävelyreittien kuntoon ja laatutasoon (51 %) sekä
- Kävelyreittien ja virkistysreittien määrään (49 % ja 46 %)

Vähinten tyytyväisiä vastaajat ovat

- Liikenneturvallisuuteen (44 %)
- Kävelyteiden talvikunnossapitoon (41 %)

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin **kävelyn** osa-alueisiin Sipoossa?



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

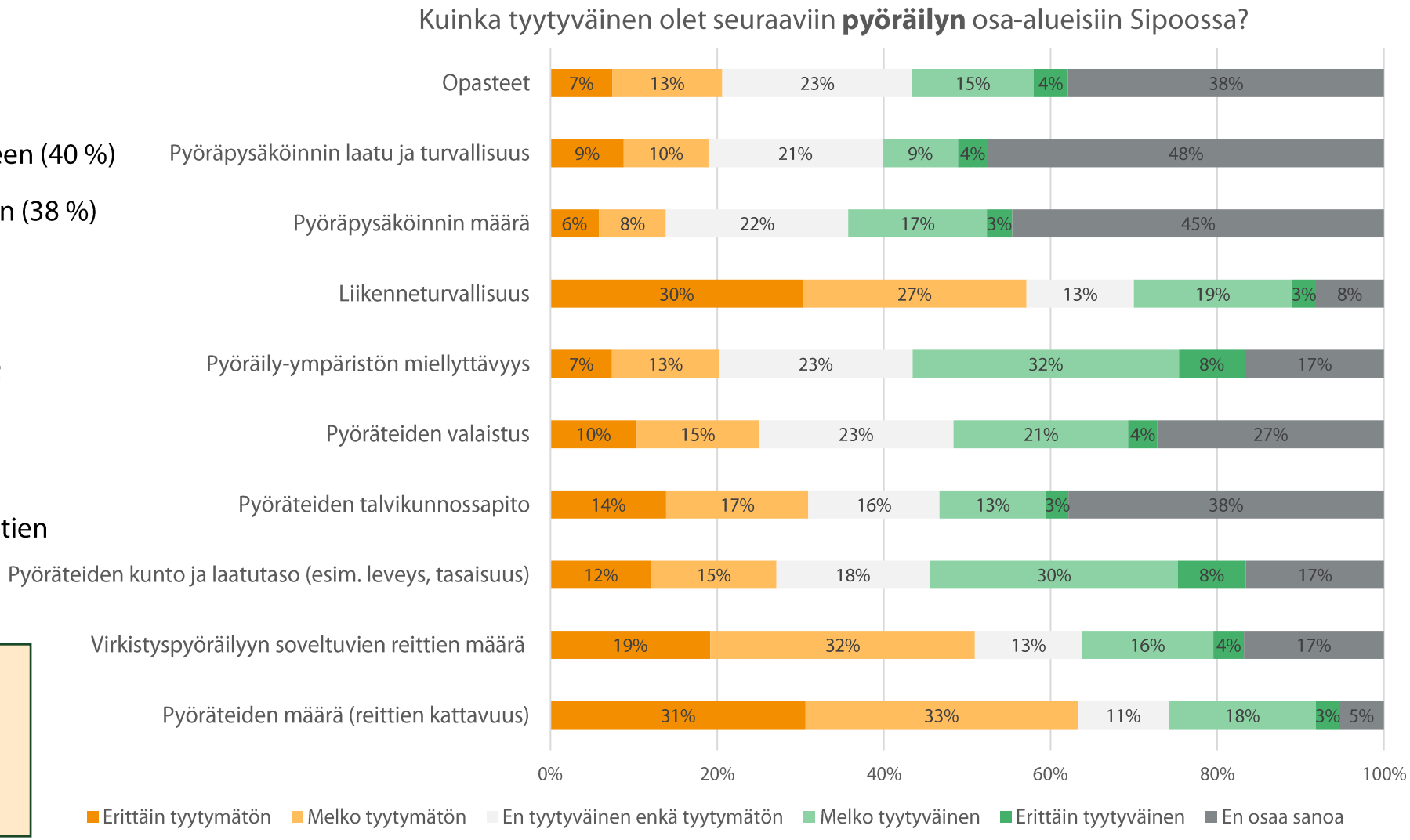
Tyytyväisimpiä vastaajat ovat

- Pyöräily-ympäristön miellyttävyyteen (40 %)
- Pyöräteiden kuntoon ja laatutasoon (38 %)

Vähinten tyytyväisiä vastaajat ovat

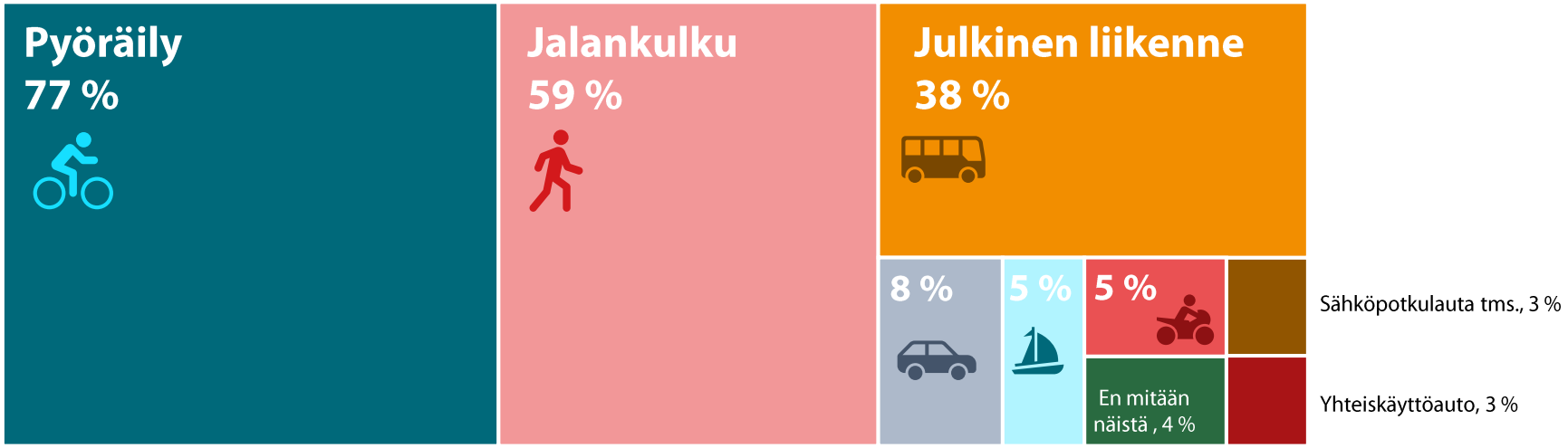
- Pyöräteiden määrään (64 %)
- Liikenneturvallisuuteen (57 %)
- Virkistyspyöräilyyn soveltuvien reittien määrään (41 %)

Pyöräilyn olosuhteisiin ollaan yleisesti hieman vähemmän tyytyväisiä kuin kävelyn olosuhteisiin.

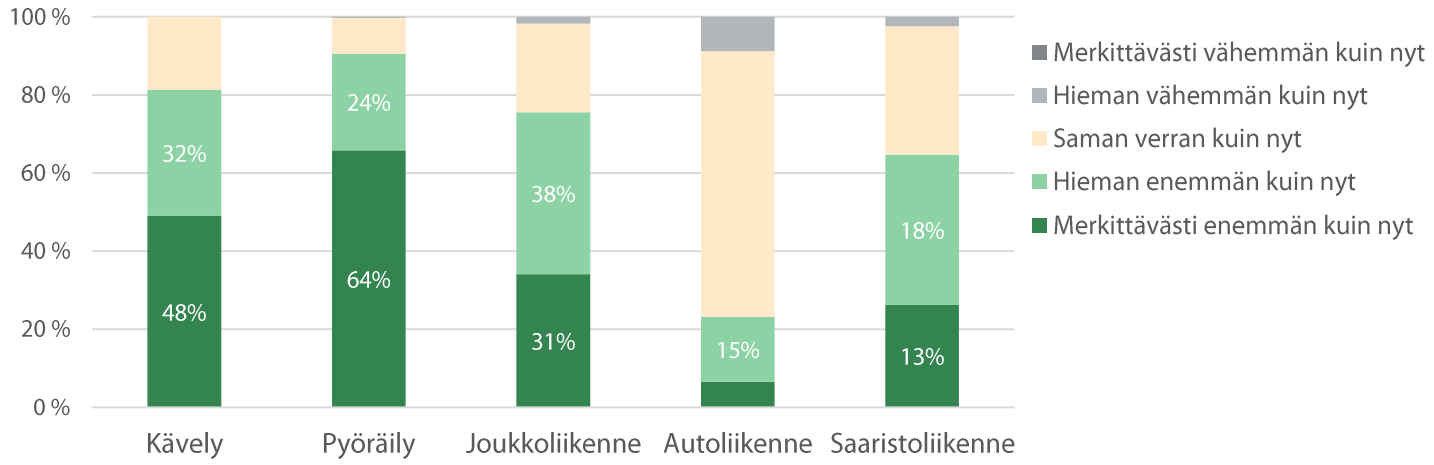


Tulevaisuuden panostukset

Mitä kulkutapaa olisit kiinnostunut lisäämään tulevaisuudessa arjessasi?



Kuinka paljon Sipoossa pitäisi panostaa eri liikennemuotoihin?



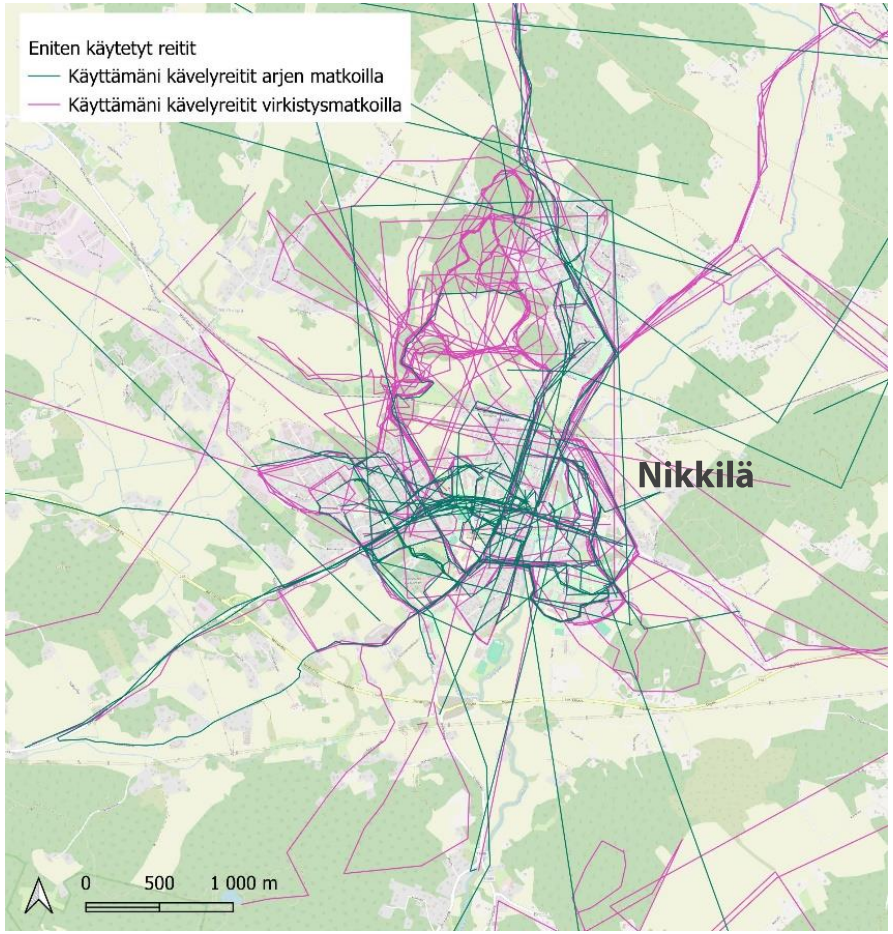
SIPOO
SIBBO

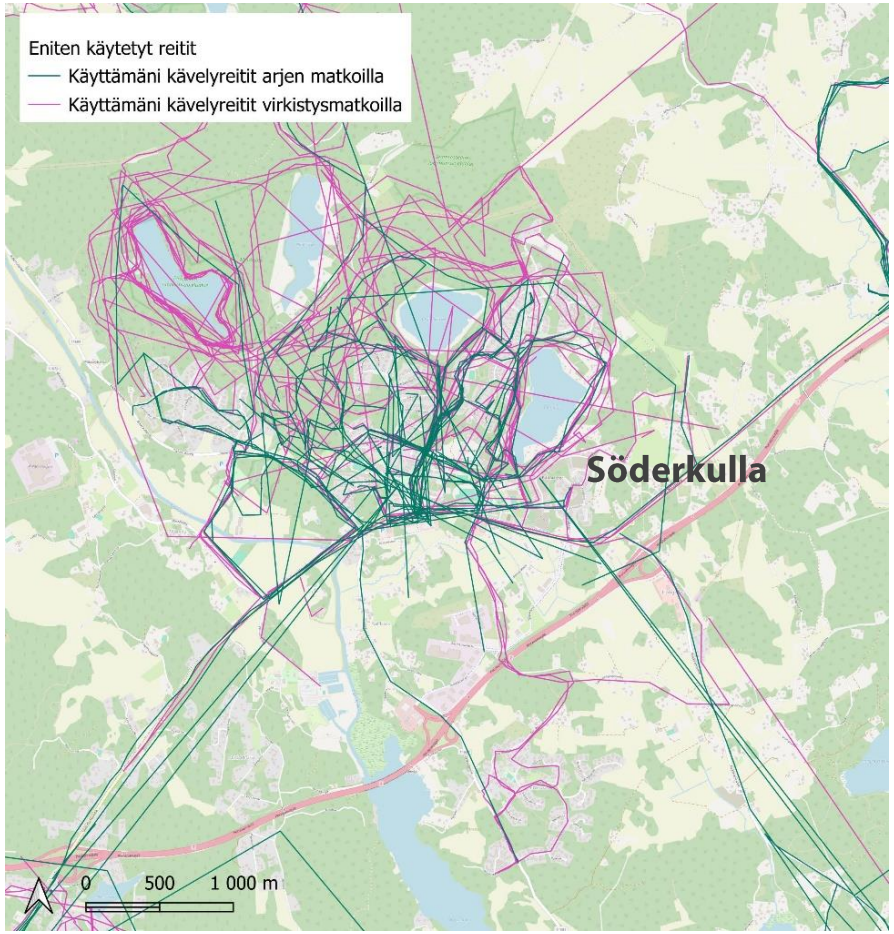
Karttavastaukset

Eniten käytetyt kävelyreitit

Vastaajien kävelyreiteissä on selkeä ero arjen ja virkistysreittien välillä. Virkistysreitit kulkevat viheralueilla ja arjen reitit kulkevat taajama-alueen katuja pitkin.

- Arjen kävelyreittejä merkattiin 183 kpl
- Virkistysreittejä merkattiin 219 kpl





SIPOO
SIBBO

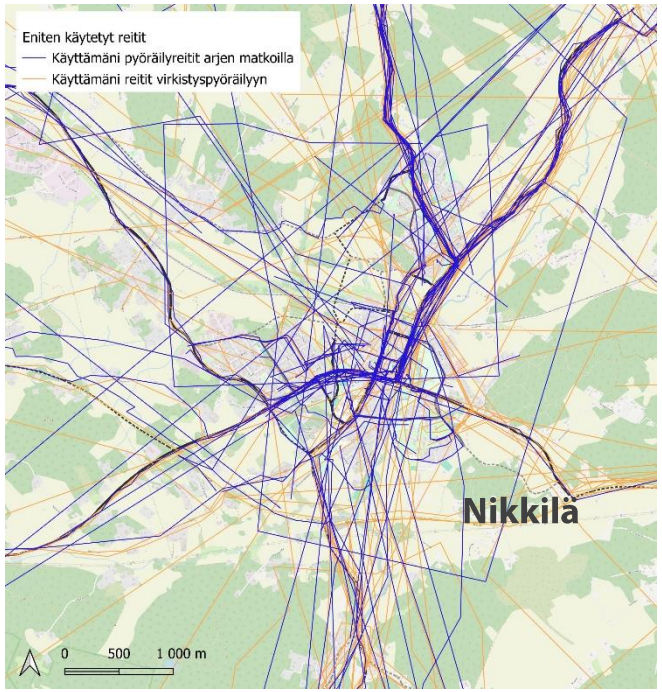
Eniten käytetyt pyöräreitit

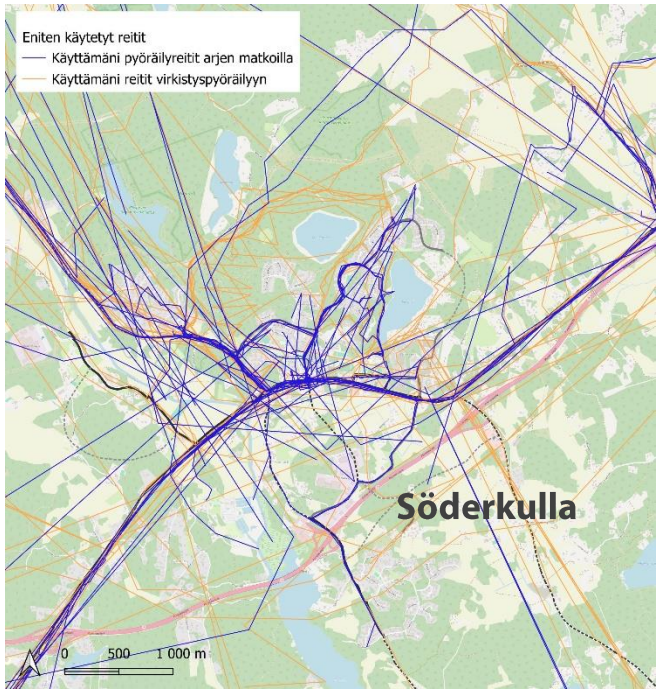
Pyöräillessä vastaajat käyttävät monipuolisemmin erilaisia reittejä kävelyyn verrattuna. Arkipyöräilyssä vastaajat valitsevat usein viheralueidenkin läpi meneviä yhteyksiä.

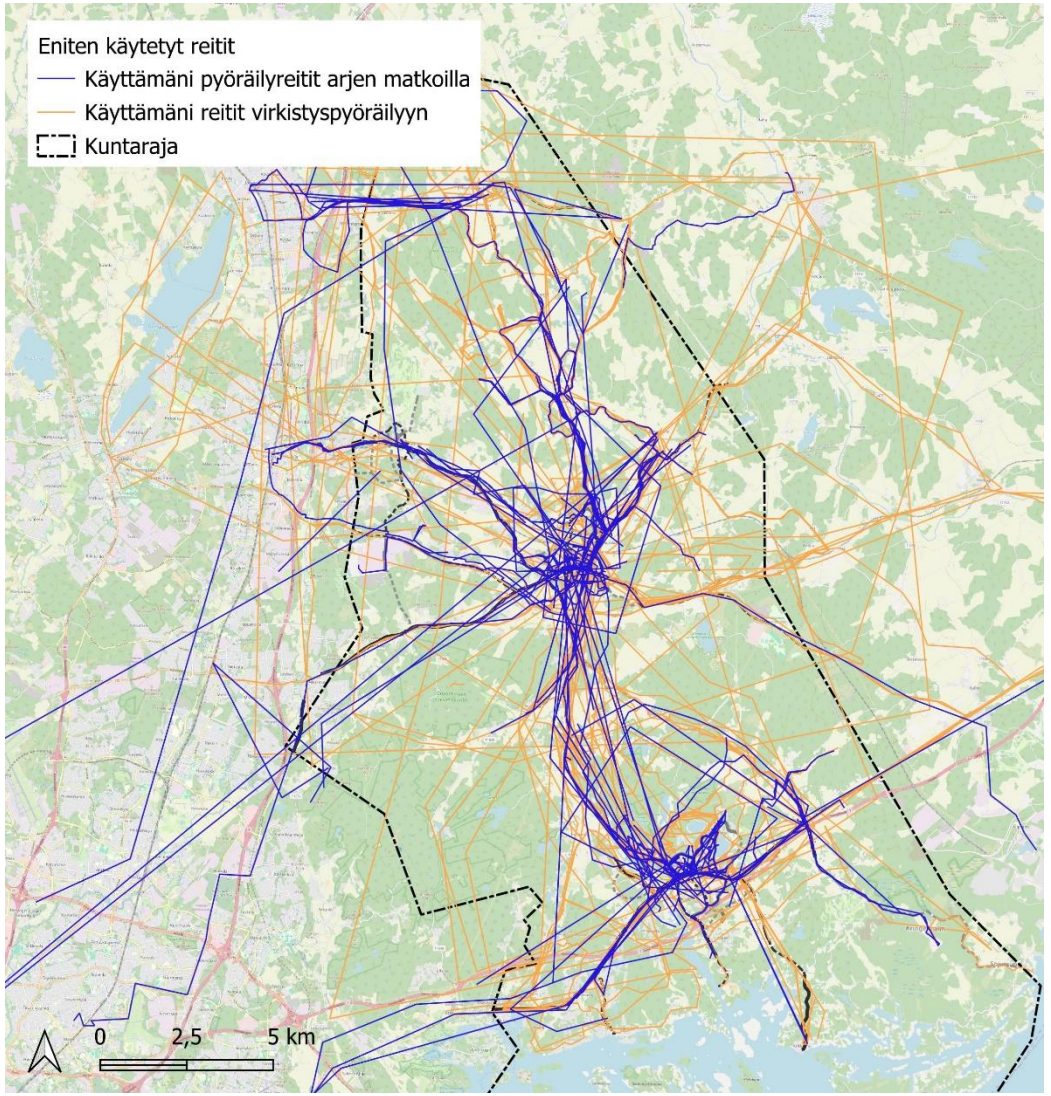
Arkipyöräreittejä merkattiin 185 kpl

Virkistyspyöräreittejä merkattiin 153 kpl

Karttojen taustalla pyöräliikenteen tavoiteverkkoluonnos

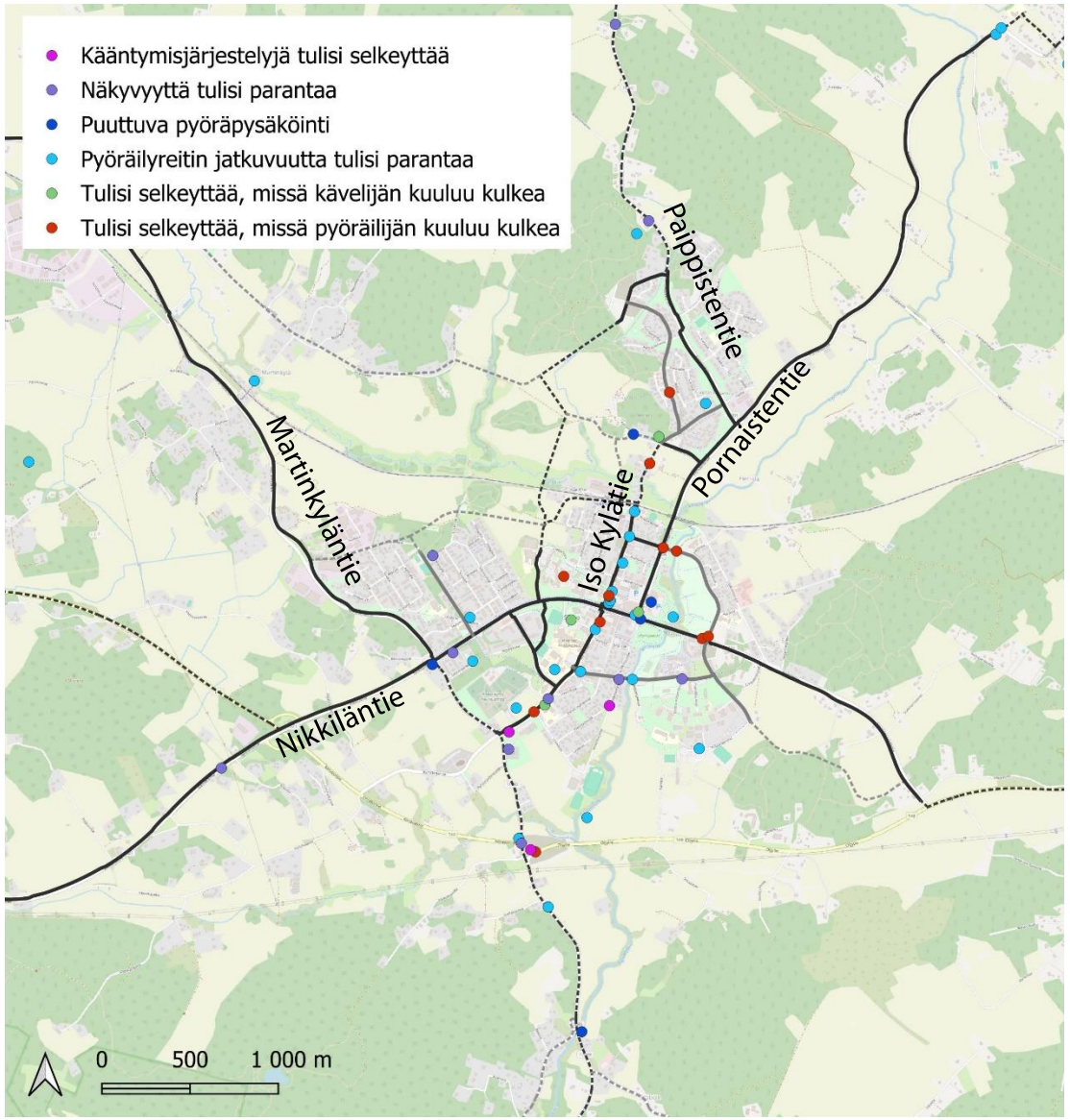


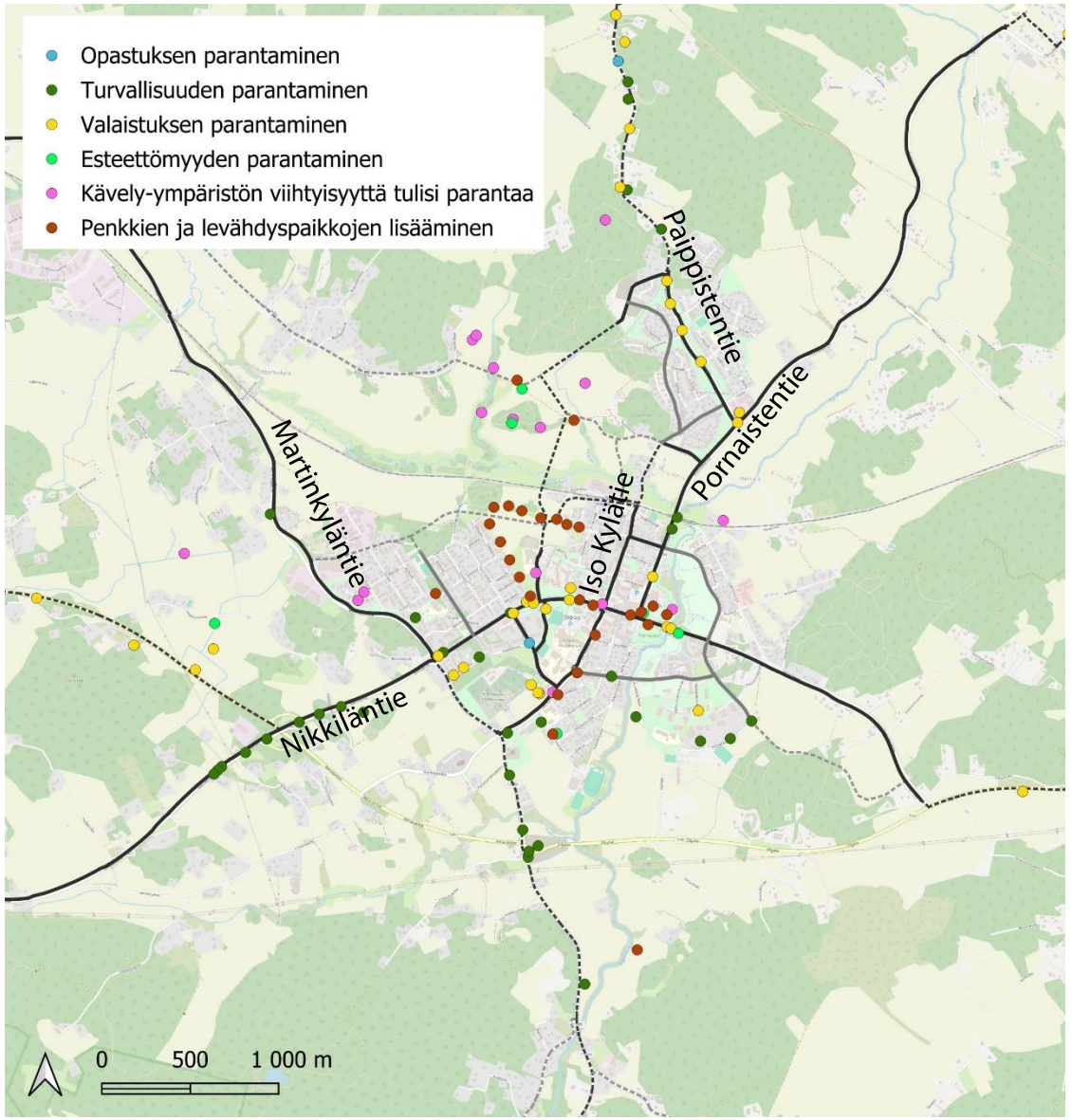




Karttojen taustalla pyöräliikenteen tavoiteverkkoluonnos

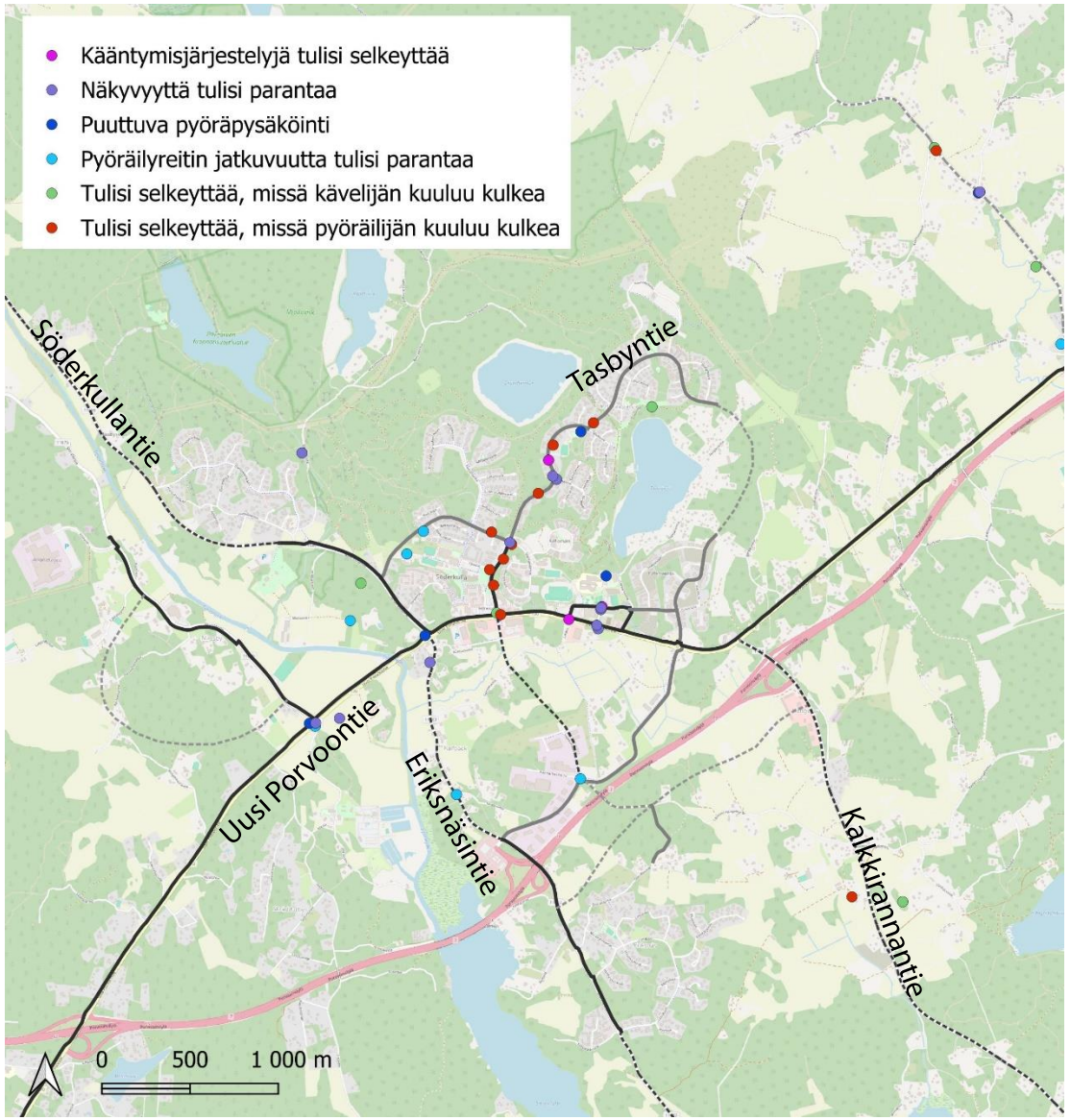
Kehityskohteet Nikkilässä

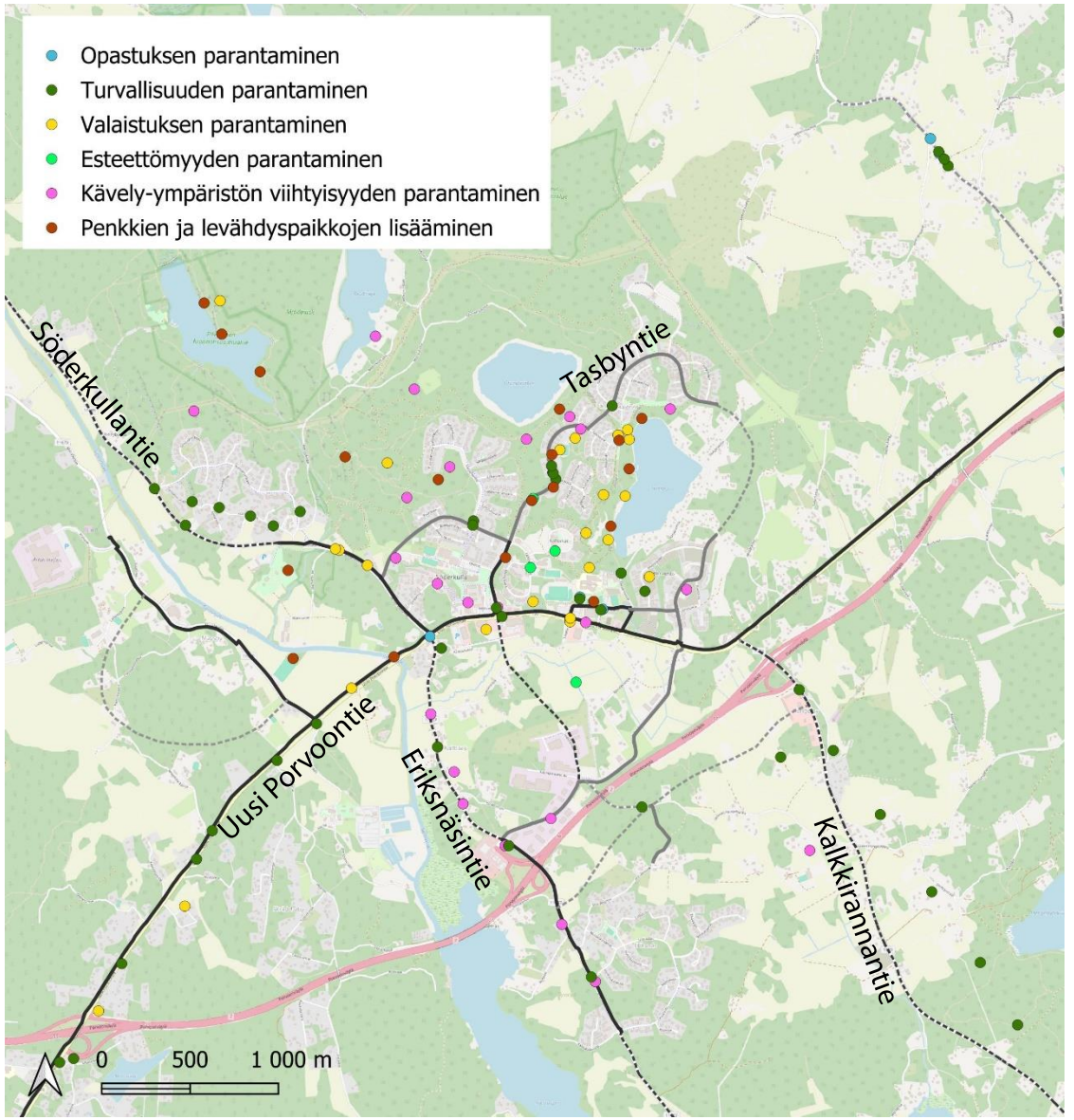




Karttojen taustalla pyöräliikenteen tavoiteverkkoluonnos

Kehityskohteet Söderkullassa





Nostoja asukkaiden esiin nostamista kehityskohteista

Nikkilä

- Iso Kylätiellä ongelmia pyöräreitin jatkuvuudessa
- Keravantien ja Brobölentien risteys koetaan vaaralliseksi: ainakin näkyvyydessä ja kääntymisjärjestelyissä haasteita
- Brobölentiellä muutenkin turvallisuudessa puutteita
- Nikkiläntien ja Paippistentien varrella toivotaan parempaa valaistusta
- Penkkejä toivotaan lisää Nikkiläntielle ja Iso Kylätielle
- Viihtyisyyden puutteet ovat hajallaan taajamassa.

Söderkulla

- Tasbyntiellä turvallisuudessa puutteita → epäselvät pyöräliikenteen järjestelyt ja puutteita risteyksien näkyvyydessä
- Tasträsketin rannalla puutteita turvallisuudessa → Puutteellinen valaistus
- Lisäksi turvallisuudessa on puutteita Uudella Porvoontiellä, Kalkkirannantiellä ja tietyissä risteyksissä

SIPOO
SIBBO

SIPOO
SIBBO

Avoimet vastaukset

Millaisia arjen tekoja vastaajat olisivat valmiita tekemään koskien liikkumisvalintoja

Eniten esiin nostetut puuttuvat yhteydet:

Nikkilä-Pornainen pyörätie.

Boxintien varteen pyöräilytie jotta lapset pääsisivät turvallisesti Boxin kouluun.

Nikkilä-Söderkulla!!

Paippistentielle olisi ehdottomasti hyvä saada kävely/pyörätie

Kulkisin pyörällä paljon enemmän jos kevyenliikenteen väylät olisivat paremmassa kunnossa

Kun tytär aloittaa koulun olisi kiva saattaa hänet kävellen kouluun ja että hän joskus pystyisi liikkumaan sinne itse ja pois. En kyllä uskaltaisi laittaa alakoululaista kävellen pitkin Kalkkirannantietä kouluun. Jos Söderkullaan menisi pyörätie olisi kaupassakäynti pyörällä aika hauskaa.

Lenkkeilen paljon mutta piennarta ei juuri ole ja autot ajavat aivan kyljestä ohi. Hyvin turvatonta
Lapsi ei voi mennä kouluun bussilla koska vaarallinen tie ylittää pimeässä, ei suojatietä eikä piennarta, nopeusrajoitus 80km/h

Turvallisuutta erityisesti lapsille. 5-10 km on lapsen iästä riippuen aivan sopiva pyörämatka kaverille tai kirjastoon, jos ei tarvitse pelätä ohittavia rekkoja.

Lisäämään pyöräilyä esim. kauppa-reissuissa

Esiin nousseita teemoja

Pyöräilyn ja kävelyn lisääminen, jos pyöräteitä olisi enemmän

Lasten kanssa liikkuminen turvatonta

Turvattomuuden tunne liikenteessä estää pyöräilyä tai kävelyä

Muita
(mm. pyöräpysäköinti, pyörän hankinta)

Vähentämään yksityisautoilua

Pyöräilisin enemmän, jos Söderkullan ja Nikkilän välillä olisi pyörätie.

Jos kevyen liikenteen väylä rakennettaisiin Sipoonlahden Nesteen risteyksestä Söderkullan uudelle liikenneympyrälle saakka tulisi käytettyä paljon enemmän pyörää ja kävelyä arjessa.

Haluaisin, että lapset voisivat kulkea pyörällä turvallisemmin kouluun myös talviaikaan. Nyt liukkaus ja lumi estävät sen ja kuskaan heidät autolla vastoin tahtoani.

Lisäisin todella paljon arkiliikkumista, jos liikkuminen ei olisi hengenvaarallista! Tervetuloa kokeilemaan pyöräilemistä/kävelyä Pornaistentiellä!

Voisin hankkia polkupyörän

SIPOO
SIBBO