

Nro 631/2022
Saap. 21. 04. 2022 Ank.
Sipoon kunta-Sibbo kommun

Lähetäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Kopio:

Aihe:

Liitteet:

Seurantamerkintä:

Merkinnän tila:

Luokat:

[REDACTED]
torstai 21. huhtikuuta 2022 16:57

Ympäristönsuojelu, viranomaisposti / Miljövård, myndighetspost

[REDACTED]
Ansökan om miljötillstånd för anordnande av familjemotorbåttävlingen
Kitöloppet 2022-2032

Lov för användning av vattenområde - Kitöloppet 2022-2032.jpg; Kitö-ajoen
säännöt ja tiedotus 2022 FI.pdf; Kilpailukutsu Kitö-ajot 2022.pdf; Turvallisuus- ja
pelastussuunnitelma Kitö-ajot 2022 FI.pdf

Seuranta

Merkitty

Dynastyyn; Hlle

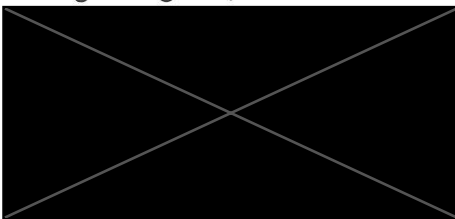
Härmed ansöker Svartbäcks Segelsällskap r.f. om miljötillstånd för anordnande av familjemotorbåttävlingen Kitöloppet för åren 2022-2032. Bifogat lov för användning av vattenområde samt bilagor med beskrivning av tävlingen inklusive säkerhets- och räddningsplan.

Precis som de senaste 20 åren har Kitöloppet även i fortsättningen en städpatrull som går igenom Språngstensholmen till fots och de omkringliggande stränderna med båt för att plocka upp eventuellt skräp som lämnats kvar efter tävlingen. Genom att vid besiktningen och via Kitöloppets radiokanal informera deltagarna och publik om att ta med skräp till sin egen båt har området hållits väldigt städigt de senaste åren. I medeltal endast ca en halv matkasse med skräp har totalt hittats på området och förts till allmän sophantering.

Sibbo skärgård har en stark kultur av motorbåttävling och snabba båtar. Därför avviker Kitöloppets bullernivå inte avsevärt från bullernivån för normal trafik under en sommarhelg.

Kitöloppets organisation består av en handfull personer som utan ersättning, på egen tid och med minimal budget möjliggör att detta kulturarv med över 65 år på nacken går vidare. Hoppas att ni beaktar detta i miljökraven och -tillståndsavgiften för tävlingen.

Högaktningsfullt,



Svartbäcks Segelsällskap r.f.
www.svartbacksss.fi/



Pelastuslaitosten
kumppanuusverkosto

Nro <u>631/2022</u>
Saap. 21. 05. 2022 Ank.
Sipoon kunta-Sjöbo kommun

Pelastussuunnitelma

Kitö-ajot

1. SUUNNITELMAN TARKOITUS

Tämän pelastussuunnitelman tarkoitus on ohjata tapahtuman toimeenpanoon osallistuvaa henkilökuntaa turvallisuusasioissa sekä selkeyttää turvallisuuden vastuuta ja velvoitteita.

Tämän yleisötapahtuman toimeenpanoon osallistuvat tahot sitoutuvat noudattamaan pelastussuunnitelmaa ja parantamaan sen avulla kaikkien yhteistä turvallisuutta!

Tapahtuman yleistiedot:

Tapahtuman nimi:	Kitö-ajot perhemoottorivenekilpailu
Tapahtuman ajankohta: päivämäärät ja kellonajat	2.7.2022 klo 14-17
Tapahtumapaikka: nimi, osoite ja kunta	Kitön pohjoispuolen vesialue, Sipoon saaristo
Tapahtuman järjestäjä: vastuullisen järjestäjän nimi, y-tunnus, yhteystiedot	Svartbäcks Segelsällskap r.y. 0130711-9 [REDACTED]
Tapahtuman järjestäjän yhteyshenkilö: nimi ja yhteystiedot	[REDACTED]
Tapahtuman turvallisuudesta vastaava: nimi ja yhteystiedot	[REDACTED]
Tapahtuman turvallisuushenkilöstö: järjestyksenvalvojien ja muun turvallisuushenkilöstön määrä, sijoittelu ja tehtävät. Suurissa tapahtumissa järjestelyt, kuten kaavio organisaatiosta, organisaation keskinäinen viestintä ja hälytysyhdytydet esitetään yksityiskohtaisemmin esimerkiksi erillisellä liitteellä.	Turvallisuuspäällikkö: [REDACTED] Katsastus- ja ratapäällikkö: [REDACTED] Turvavene 1 vastuushenkilö: [REDACTED] Turvavene 2 vastuushenkilö: [REDACTED]
Kohderyhmä: aikuisia, lapsia, vanhuksia, liikuntarajoitteisia, jne.	Kaiken ikäisiä

Tapahtuman kuvaus: <i>tarkka kuvaus tapahtumasta ja sen kulusta, ohjelmasta jne.</i>	Kitö-ajot on Suomen vanhin aktiivinen perhemoottori-venekilpailu, joka tänä vuonna ajetaan 67. kerran. Kilpailuun osallistuu lähinnä tavalliset perheveneet mutta myös erilaisia kilpaveneitä. Osallistujamäärä on noin 50–70 säästä riippuen, ja yleisömäärä on noin 200. Kaikki osallistujat, ja suurin osa yleisöstä ovat merellä koko kilpailun ajan. Kilpailu jaetaan eri lähtöihin (5–10 kpl), joissa korkeintaan 15 venettä ajaa radalla samaan aikaan. Lähtö kestää noin 10 minuuttia, jonka jälkeen seuraa noin kymmenen minuutin tauko seuraavaan lähtöön. Kilpailun kesto vaihtelee 1,5 tunnista 3 tuntiin. Kaikki osallistuvat veneet katsastetaan ennen kilpailua. Katsastuksessa varmistetaan, että sääntöjen ja lain vaatimat varusteet ovat mukana veneessä. Kitö-ajot on niin sanottu epävirallinen moottorivenekilpailu hyvin rajallisin resurssein. Järjestäjien henkilömäärä avustajat mukaan luettuna on vain noin 6. Järjestäjät pyrkivät kuitenkin kaikin tavoin viemään kilpailun läpi niin turvallisesti kuin mahdollista.
Arvio henkilömäärästä:	Järjestäjät: 6 henkilöä Yleisö: ~200 henkilöä
Tapahtuman erityispiirteet: <i>tapahtuman mahdolliset erityispiirteet kuten vaaralliset kemikaalit, nestekaasu ja muut vaaralliset kemikaalit, avotuli, pyrotekniset tehosteet, ilotulitteet, tuliesitys, extremelajit, eläimet, tilapäinen majoittuminen tai telttailu jne. Jos tapahtuma sisältää palveluita tai toimintoja, jotka järjestää erillinen tapahtumapalveluiden tuottaja, tässä kohdassa esitetään lisäksi, kuinka yhteistoiminta järjestäjän ja erillisen palvelun tuottajan välillä toteutetaan. Mahdolliset erilliset pelastussuunnitelmat tai turvallisuusasiakirjat liitetään tapahtuman pelastussuunnitelmaan.</i>	Nopeimmat veneet kulkevat suorilla noin 45–50 solmua, mutkissa noin 10–20 solmua.
Tapahtumapaikan erityispiirteet: <i>kiipeämis- ja putoamismahdollisuus, vesistö, iso liikenneväylä, syrjäinen sijainti, pimeys, tapahtuma maastossa, huonot tieyhteydet, saari jne.</i>	Kilpailu ajetaan merellä, kilpailupaikalle pääsee ainoastaan meriteitse.

2. TAPAHTUMAN VAAROJEN JA RISKIEN SELVITYS JA ARVIOINTI SEKÄ TAPAHTUMAN TURVALLISUUSJÄRJESTELYT

Tapahtuman vaarat ja riskit on selvitetty ja arvioitu. Jokaisen tapahtuman toteuttamisesta vastaavan henkilön on tiedostettava mitä vaaroja ja riskejä tapahtumaan kohdistuu, mistä ne voivat aiheutua ja mitä seurauksia niillä voi olla. Jokaista havaittua riskiä ja vaaraa varten on suunniteltu ennaltaehkäisevät järjestelyt, varautumisjärjestelyt sekä ohjeet toimintaan riskin toteutuessa. Jokaisen tapahtuman toteuttamisesta vastaavan henkilön on omaksuttava nämä asiat. Tapahtuman henkilökunta on myös koulutettu ennaltaehkäiseviin järjestelyihin, varautumisjärjestelyihin ja toimintaohjeisiin vaaran tai riskin toteutuessa. Vastuut on jaettu selkeästi kunkin riskin osalta. Vaaran tai riskin toteutuessa seurauksia voivat olla esimerkiksi tapahtuman keskeyttäminen tai hetkellinen keskeyttäminen, henkilövahingot tai irtaimistovahingot.

Vaara/riski	Henkilövahingot ja sairaskohtaukset
Syyt	- Kilpailussa osallistuvien veneiden yhteentörmäys - Veteen joutuneen kilpailijan päälle ajo - Kilpailevan veneen ja katsojaveneen/ohi ajavan veneen yhteentörmäys. - Kilpailevan veneen ympäriajo - Katsojaveneissä olevien henkilöiden kompastuminen, kaatuminen, liukastuminen tai putoaminen veneestä - Lämmin sää
Ennaltaehkäisevät järjestelyt ja varautuminen	1. Kaikki osallistuvat veneet katsastetaan ennen kilpailua. 2. Katsastuksessa varmistetaan, että sääntöjen ja lain vaatimat varusteet ovat mukana veneessä ja että toimivat. Samalla varmistetaan, että vene ja kuljettaja ovat ajokunnossa. 3. Katsastuksessa varoitetaan riskeistä (varsinkin ensimmäinen mutka lähtöviivan jälkeen) ja kehoitetaan ajamaan varovaisesti 4. Lähdöt suunnitellaan niin että mahdollisimman samankokoiset ja samaa vauhtia kulkevat veneet ajavat radalla samaan aikaan. 5. Kilparata suunnitellaan ja toteutetaan niin että kilpaveneillä on mahdollisimman paljon tilaa suorilla ja etenkin mutkissa 6. Turvaveneet (2 kpl) ovat kilpailun aikana radan molemmissa päissä tehtävänä pitää yleisöveneet tarpeeksi kaukana radasta ottaen huomioon ajettavien veneiden nopeuksia. Turvaveneen vastuuhenkilöt ovat kokeneita kilpaveneilijöitä, jotka parhaiten osaavat arvioida sopivia etäisyyksiä. 7. Turvaveneet kuljettavat mahdolliset loukkaantuneet kilpailijat tai yleisöhenkilöt kilpailupaikan EA-henkilöstölle 8. Turvaveneet toimivat myös viestinvälittäjinä, mikäli Kitö-ajojen Kitö FM 105,0 MHz -radiokanavan kautta tieto ei kilpailupaikasta ylety kaikille katsojaveneille ja kilpailijoille. 9. Kuumina kesäpäivinä muistutetaan radiokanavan kautta yleisöä suojautumaan auringosta ja juomaan vettä tarpeeksi 10. Lähtöpaikalla on koko kilpailun aikana kokenut EA-henkilöstö varmuuden vuoksi, mikäli henkilövahinkoja tai sairaskohtauksia sattuu. Asiasta tiedotetaan radiokanavan kautta. 11. Liputuksella lähtöpaikalla ja turvaveneissä informoidaan kilpailijoita radan vaaroista ja mahdollisesta lähdön keskeytyksestä, katso liite Säännöt ja tiedotus
Vastuut	Turvallisuuspäällikön vastuut: 1, 3, 4, 9, 10,11 Katsastus- ja ratapäällikön vastuut: 2, 5 Turvaveneiden vastuut: 6, 7, 8

Vaara/riski	Sääolosuhde
Syyt	- kova tuuli, myrsky, rankkasade, ukkonen, salamointi
Ennaltaehkäisevät järjestelyt ja varautuminen	1. Seurataan sääolosuhteita ja tiedotuksia ennen tapahtumaa ja tapahtuman aikana. 2. Reagoidaan tilanteisiin ennaltaehkäisevästi. Perutaan tai keskeytetään kilpailu tarvittaessa.
Vastuut	Turvallisuuspäällikkö: 1,2

3. YKSITYISKOHTAISET TURVALLISUUSJÄRJESTELYT

Ensiapujärjestelyt

Ensiaputaitoista henkilöstöä on varattu riittävästi tapahtuman riskit huomioiden. Myös ensiapumateriaalia on varattu riittävästi ja ensiapupiste on merkitty näkyvästi. Ensiavun vastuhenkilö, muu ensiapuhenkilöstö ja ensiapumateriaali on kuvattu alla olevassa ensiaputaulukossa. Liitteenä olevaan pohjakarttaan on merkitty ensiapupisteen sijainti.

Ensiavun vastuhenkilö	Nimi: [REDACTED] Puhelin: [REDACTED] Sähköposti: [REDACTED]			
EA-henkilöstö		Määrä	Koulutus	Päivystysaika
	Johto	1	EA-ammattikoulutus	klo 14-17
	Päivystäjät	1	ensiapukurssi	klo 14-17
Ensiapumateriaali	EA-henkilöstä tuo omat ensiapumateriaalit kilpailupaikalle			

Henkilömäärä

Tapahtuma järjestetään (raksita oikea ruutu tai ruudut)	Ulkotiloissa	Sisätiloissa
	X	
Arvio samanaikaisesti läsnä olevan yleisön maksimimäärästä	200	
Arvio samanaikaisesti läsnä olevan henkilökunnan määrästä	6	

4. HENKILÖKUNNAN SEKÄ YLEISÖN PEREHDYTYS JA OHJEISTUS

Henkilökunnan perehdytys ja ohjeistus:

Tämä turvallisuus ja pelastussuunnitelma jaetaan ja käydään läpi kaikkien turvallisuusorganisaatioon kuuluvien henkilöiden kanssa perjantaina 1.7.2022 klo.18.00. Paikka: Alvik, Kitö. Jos joku henkilö turvallisuusorganisaatiosta ei pääse paikalle turvallisuus ja pelastussuunnitelma lähetetään kyseiselle henkilölle sähköpostitse ja käydään läpi puhelimitse viimeistään perjantaina 1.7.2022 klo.18.00.

Kilpailun aikana tiedotus turvallisuusorganisaation sisällä toteutetaan radiopuhelimien kautta (varajärjestelmänä matkapuhelimet).

Yleisön ohjeistus ja opastus:

Kilpailijoita ja yleisöä ohjeistetaan ja opastetaan seuraavasti:

- Nettisivujen kautta www.kitoloppet.fi ("kilpailukutsu" ja "säännöt ja tiedotus")
- Henkilökohtaisesti katsastuksen yhteydessä
- Kitö FM 105,0 MHz radiokanavan kautta kilpailun aikana
- Liputuksella kilpailun aikana (katso liite "säännöt ja tiedotus")
- Henkilökohtaisesti turvaveneiden kautta kilpailun aikana

Henkilökunnalle annettavat ohjeet

Jokaisen henkilökuntaan kuuluvan on noudatettava seuraavia ohjeita sekä valvottava, että yleisö noudattaa niitä.

Kaikista turvallisuutta vaarantavista tilanteista sekä tehdyistä toimenpiteistä on ilmoitettava tapahtuman turvallisuuspäällikölle numeroon [REDACTED]. Ota yhteys tapahtuman turvallisuuspäällikköön myös, jos havaitset ennaltaehkäisevien tai varautumiseen liittyvien järjestelyiden osalta puutteita. Ennaltaehkäisy ja varautumisen keinot on kuvattu suunnitelman osiossa kaksi. Toimi saamiesi ohjeiden mukaisesti.

Mikäli onnettomuus sattuu, kilpailu keskeytetään välittömästi nostamalla punaiset liput sekä lähtöpaikalla, että kilpailuradan molemmissa päissä olevissa turvaveneissä. Turvaveneissä on vähintään kaksi henkilöä, joilla on näköyhteys koko radalle, niin että onnettomuus huomataan heti sen sattuessa. Turvaveneet saapuvat onnettomuuspaikalle noin 30 sekunnissa ja huolehtivat ensin mahdollisista loukkaantuneista henkilöistä ja sitten veneistä. Mikäli onnettomuus on lievä, kilpailu jatkuu heti kun onnettomuudessa mukana olevat veneet on poistettu radalta. Jos henkilövahinkoja on sattunut, potilas viedään heti lähtöpaikalle ensiapua varten. Jos vahingot vaativat ulkopuolista apua turvallisuuspäällikkö soittaa yleiseen hätänumeroon 112, jonka jälkeen potilas viedään turvaveneellä Kalkkirannan venesatamaan (noin 5 minuutin ajomatka) mihin ambulanssi tai helikopteri voi tulla vastaan helpoimmin.

Tapaturma-/Sairaskohtaus - tilanteessa

Mikäli yleisölle, kilpailijoille tai henkilökunnalle sattuu tapaturma tai sairaskohtaus kilpailun aikana, toimitaan seuraavasti:

1. Kilpailu keskeytetään välittömästi nostamalla punaiset liput sekä lähtöpaikalla, että kilpailuradan molemmissa päissä olevissa turvaveneissä. Asiasta ilmoitetaan myös radiokanavan kautta yleisölle.
2. Potilas tuodaan omilla veneillä tai turvaveneillä kilpailupakan EA-henkilöstölle, joka arvioi tilanteen vakavuuden. Jos potilas ei voida siirtää tapaturmapaikalta, EA-henkilöstö kuljetetaan toisella turvaveneellä tai omilla veneillä tapaturmapaikalle.

3. Mikäli potilaan tilanne on vakava eikä ensiapu paikan päällä ole riittävä, turvallisuuspäällikkö tekee välittömästi hätäilmoituksen suoraan hätänumeroon 112. Mikäli ensiapu paikan päälle on EA-henkilökunnan mukaan riittävä, potilas hoidetaan paikan päälle ja kilpailua voidaan jatkaa heti kun potilas on kunnossa ja EA-henkilöstö on vapautunut tilanteesta.
4. Hätäilmoituksen jälkeen potilas viedään turvaveneellä Kalkkirannan venesatamaan (noin 5 minuutin ajomatka) mihin ambulanssi tai helikopteri voi tulla vastaan nopeimmin ja helpoimmin.

5. LIITTEET

LIITE 1. Pohjakartta: Kitö-ajot – Säännöt ja tiedotus	X
LIITE 2. Kilpailukutsu Kitö-ajot 2022	X
LIITE 3. Tarkistuslista	X

Kitö-ajot – Säännöt ja tiedotus

Nro 631/2022

Saap. 21. 05. 2022 Ank.

Sipoon kunta-Sibbo kommun

Katsastus:

- Kaikki kilpailuun osallistuvat veneet on katsastettava
- Katsastuksessa veneitten on oltava täysin varustettuja
- Järjestäjät pidättää oikeuden päättää missä luokassa kukin vene ajaa
- Moottorin viritys on sallittua kunhan moottorin ulkonäkö ei huomattavasti poikkea alkuperäisestä
- Moottorin alaosaa saa muotoilla vapaasti ja lisävedenotto on sallittu
- Potkurinvalinta on vapaa
- Katsastuksessa ilmoitetaan kierrosten lukumäärä ja arvioitu lähtöjärjestys (lopullinen lähtöjärjestys ilmoitetaan lähtöpaikalla ennen jokaista lähtöä luokkataulujen avulla)

Varustus:

- Veneessä saa kilpailun aikana olla enintään 2 henkilöä
- Pakolliset varusteet kaikissa luokissa ovat pelastusliivit, mela tai aivot, äyskäri tai muu vedenpoistoväline
- Yli 15 hv luokissa hätäkatkaisija on pakollinen
- Yli 25 hv luokissa on kypäräsuositus

Lähtö:



Lähtötapa on lentävä lähtö. Viisi minuuttia ennen lähtöä annetaan viiden minuutin signaali ja nostetaan viisi minuuttitaulua. Yksi taulu lasketaan aina jokaista minuuttia kohden. Kun lähtöön on minuutti jäljellä nousee ruutulippu ja ajannäyttö vaihtuu kellotauluun joka näyttää lähtölaskennan sekunti sekunnilta. Kun lähtöön on enää viisitoista sekuntia veneitten on oltava käännetty lähtösuuntaan. Kun kellotaulun viisari on kello kahdessatoista ruutulippu lasketaan ja veneet saa ylittää lähtöviivan. Samalla annetaan lähtösignaali. Varaslähtö voi johtaa hylkäämiseen.

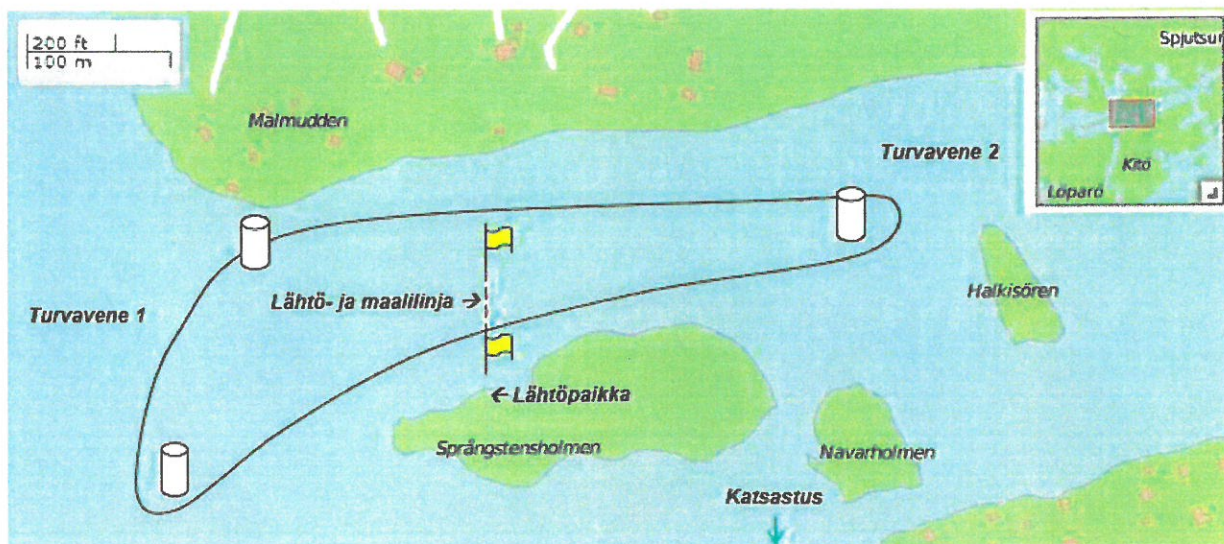
Liputus:

mustavalkoinen ruutulippu = lähtö- ja maalilippu
punainen lippu = lähtö keskeytetään, veneet ajavat hiljaa takaisin lähtöpaikalle
keltainen lippu = vaara radalla, ohitus kielletty
svart flagga = hylkääminen, vene poistuu radalta

Yleistä:

- Yli 25 hv luokissa on kypäräsuositus
- Kaikki kilpailijat ajavat omalla vastuulla
- Järjestäjät eivät ole vastuussa mahdollisista kilpailun yhteydessä syntyvistä henkilö- tai materiaalivahingoista
- Kilpailussa roikkuminen veneen ulkopuolella kielletty
- Kääntöpoijun/lipun päälle ajaminen voi johtaa hylkäämiseen protestikäsittelyn kautta
- Voittajavene on oikeutettu osallistumaan myös ylempään luokkaan kuitenkin samassa venetyypissä

Rata:



Kilpailukutsu – Kitö-ajot 2022

Nro 631/2022

Saap. 21. 05. 2022 Ank.

Sipoon kunta Sibbo kommun

67. Kitö-ajot ajetaan lauantaina 2.7.2022 klo 14.00. Jokainen pärinämies ja -nainen voi jälleen mitellä voimiaan naapurinsa kanssa riippumatta veneen tai moottorin mallista, kuljettajan iästä puhumattakaan.

JÄRJESTÄJÄ: Svartbäcks Segelsällskap r.y.

KILPAILUPAIKKA: Kilpailupaikalle pääsee ainoastaan meriteitse



KILPAILULUOKAT: max 4, 5, 6 ja 8 hv vapaa vene
max 10, 15, 20, 35, 40, 60 och 75 hv perhe- ja urheiluveneet
TG 15 Cup osakilpailu
Marino Swing Cup osakilpailu
Swing Extreme Cup osakilpailu

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautua voi joko ennakoon sähköpostitse
tai katsastuksen yhteydessä.

MAKSUT: Juniorit (alle 12 vuotta): 15 €
SSS-jäsenet 20 €
Seniorit 30 €
Protestimaksu: 30 €

Protestiaika menee umpeen 15 minuuttia sen jälkeen, kun viimeinen luokka on ajettu. Protesti on jätettävä kirjallisena.

AIKATAULU: 12.00 – 13.30 Katsastus
14.00 – Kilpailu

Veneiden katsastus tapahtuu Lundmarkin laiturilla Kitön pohjoispuolella kilpailupaikan lähellä (kts säännöt). Samassa tilaisuudessa annetaan kilpailuohjeet sekä peritään ilmoittautumismaksu (mielellään MobilePay).

PALKINTOJENJAKO: Palkintojenjako pidetään SSS Paviljongilla klo 19.00. Palkintolahjoituksia vastaanotetaan suurimmalla kiitollisuudella.

MUUT TIEDOT: Osallistuminen kilpailuihin ja harjoitusajoihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla ja kustannuksella.

Kaikki ovat tervetulleita kesän suureen vauhtijuhlaan!

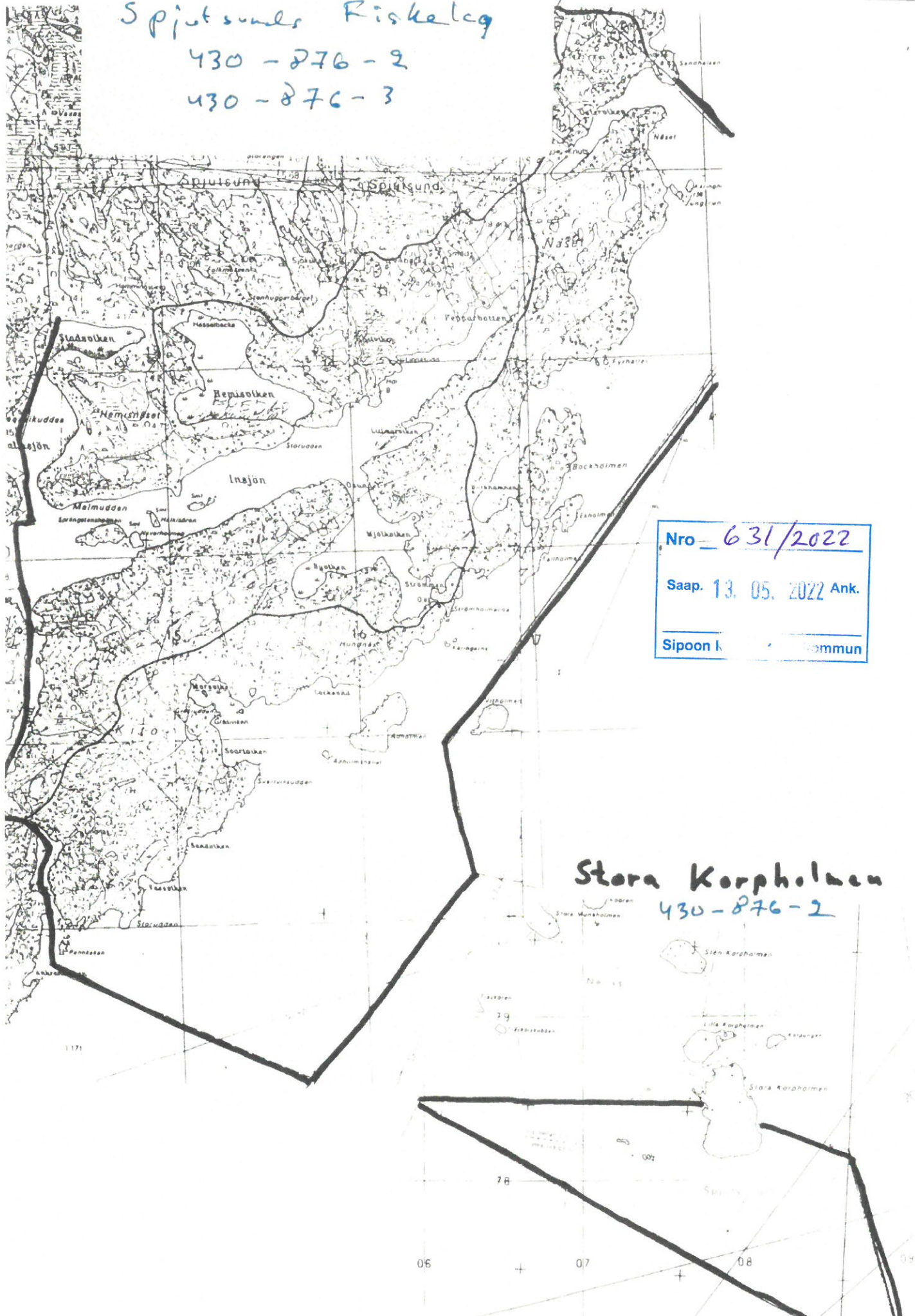
LIITE 3. TARKISTUSLISTA

	OK	Ei käytössä	Korjattava / korjauksen vastuuhenkilö
Pelastussuunnitelma on laadittu ja toimitettu pelastuslaitokselle viimeistään 14 vrk ennen tapahtumaa.	X		
Tarvittavat ilmoitukset muille viranomaisille (mm. poliisi, Tukes, ympäristön- ja terveydensuojeluviranomaiset, rakennusvalvontaviranomaiset, aluehallintovirasto) on tehty ja viranomaisluvut on hankittu.	X		
Alkusammutuskalustoa on riittävä määrä. Kalusto on esteettömästi saatavilla ja sen sijainti on opastettu.		X	
Tapahtumaan on varattu riskiarvion perusteella määritelty ensiapuvalmius.	X		
Tapahtuma-alueen tai -tilan maksimihenkilömäärä on tiedossa ja sitä valvotaan.		X	
Palo-ovet ovat itsestään sulkeutuvia ja salpautuvia. Palo-ovia ei kiilata auki.		X	
Pelastustiet ovat merkitty asianmukaisesti ja ne pidetään esteettöminä.		X	
Poistumisreitit ovat kulkukelpoisia sekä esteettömiä.		X	
Käytettävät sisusteet ovat paloturvallisia.		X	
Tapahtuman keskeyttämisen ja evakuoinnin järjestelyt on suunniteltu ja ohjeistettu etukäteen.		X	
Tilapäisten rakenteiden osalta noudatetaan valmistajan antamia ohjeita sekä muita määräyksiä ja ohjeita.		X	
Tilapäisten sähköasennusten osalta noudatetaan määräyksiä ja ohjeita.		X	
Energiajakelun katkoksiin on varauduttu.		X	
Tuliesityksestä on tehty ilmoitus pelastusviranomaiselle viimeistään 14 vuorokautta ennen esitystä.		X	
Pyroteknisten tehosteiden käytöstä on tehty ilmoitus pelastusviranomaiselle viimeistään 14 vuorokautta ennen aiottua käyttöä.		X	
Ilotulitusnäytöksen järjestämisestä on ilmoitettu paikkakunnan poliisille viimeistään 14 vuorokautta ennen näytöksen järjestämistä.		X	
Tilapäismajoituksesta on tehty ilmoitus pelastusviranomaiselle viimeistään 14 vuorokautta ennen majoituksen alkamista.		X	
Vaarallisten kemikaalien käytön sekä säilytyksen osalta noudatetaan määräyksiä ja ohjeita.		X	
Automaattiselle paloilmoittimelle on tehty tarvittavat irtikytkennät ja korvaava palovartiointi on järjestetty.		X	
Tapahtuman henkilöstö on perehdytetty ennaltaehkäisyyn ja varautumisen järjestelyihin.	X		
Henkilökunta on perehdytetty toimintaohjeisiin mahdollisessa onnettomuustilanteessa.	X		
Yleisön ohjeistuksesta ja opastamisesta on huolehdittu.	X		

Spjutsunds Riskeleg

430 - 876 - 2

430 - 876 - 3



Nro 631/2022

Saap. 13. 05. 2022 Ank.

Sipoon kommun

Stora Korpholmen

430 - 876 - 2

Nro 631/2022

Saap. 21. 04. 2022 Ank.

Sipoon kunta-Sibbo kommun

LOV FÖR ANVÄNDNING AV VATTENOMRÅDE

Härmed godkänner undertecknad att Svartbäcks Segelsällskap rf får använda Spjutsund Fiskelags vattenområde invid Språngstensholmen på norra sidan av Kitö för arrangemang av motorbåtsävlingen Kitöloppet en gång per år under åren 2022-2032.

Helsingfors 21.2.2022

Plats och tid

Ordförande för Spjutsund Fiskelag

Spjutsunds Fiskelag

Nro 631/2022

Saap. 13. 05. 2022 Ank.

Sipoon kunta-Sibbo kommun

Protokoll fört vid Spjutsunds fiskelags ordinarie årsstämma den 23.4.2022 på Byarsborg i Spjutsund. Närvarande var de i närvarolistan nämnda delägarna.

1. Mötet öppnades kl. 12.00
2.  valdes till ordförande och att även föra protokoll.
3.  valdes till protokolljusterare och löstjänare.
4. Kallelse till årsstämman har stolpmeddelanden använts fr.o.m. 10.4.2022 Samt i tidningen Östra Nyland Mötet konstaterades vara lagligt sammankallat och beslutfört.
5. Upplästes verksamhetsberättelsen, resultaträkningen och revisorernas berättelse för år 2021, vilka samtliga godkändes.
6. Mötet beviljade de redovisningsskyldiga ansvarsfrihet för verksamhets året 2021.
7. Genomgicks förslag till budget och avgifter för 2021. Budgeten och avgifterna för år 2022 godkändes. Beslöts att totala arvudet för Torbjörn Siren är 3100€. I budgeten ingår utplantering av sik för 1000€. Planteringen av siken skall se på insidan av Kitö-
8. Beslöts om fördelning av fisketillstånd, följande tidigare års principer, se bilaga.
9. Fångstredskapen bör vara märkta med nya märken fr.o.m. 23 maj 2022.
11. Borgå-Sibbo fiskeområde har flera fiskeövervakare vilka också övervakar Spjutsunds fiskelags område. Dessutom fortsätter Torbjörn Siren som extra övervakare för år för Spjutsunds fiskelags vatten.



12. Till förman valdes [redacted] till viceförman [redacted]
[redacted] och till kassör och sekreterare [redacted]
Till övriga styrelsemedlemmar valdes: [redacted]
[redacted]
13. Ordförande [redacted] har full rätt att sköta
Spjutsunds Fiskelags FO-nummer 2030116-9 samtliga
bankärenden i Östnylands Andelsbank. Samma rätt
beviljades nu också åt Fiskelagets kassör [redacted]
[redacted]
14. Ytterligen beslöts enhälligt att befullmäktiga
styrelseordförande [redacted] att ensam sköta
Fiskelagets alla löpande ärende som försäljning av
tillandning, lov för elledningar och vattenledningar
samt lov att Kitöloppet arrangeras på Spjutsunds
Fiskevatten FO-nummer 2030116-9. Fullmakten är
tillsvidare i kraft.
15. Ytterligare beslöts enhälligt att [redacted]
FO-nr 2494717 fortsätter som bokförare samt att sköta
anmälningar till Skatteverket och Skattedeklarationen
och hennes arvode är 300€
14. Till revisorer valdes [redacted]
[redacted] till revisorssuppleanter [redacted] och
[redacted]
15. Mötet avslutades klo 12.50

In fidem

Justerat: