

NIKKILÄN TURVALLISUUSKÄVELY 11.10.2021

Aika: maanantai 11.10.2021 klo 9–12

Reitti: Sote-asema - kävelytie - Nikkilän tori - Kaskiniitynkuja - Pornaistentie - kävelytie - Jokipuistontie - Uudensillantie - Eteläinen Koulutie - Nikkilän Sydän - Pohjoinen Koulutie - Iso Kylätie - Nikkiläntie - alikulkutunneli - monitoimihalli - Elsieen kabinetti

Itä-Uudenmaan turvallisuuskysely

Syksyllä 2020 itäuusimaalaiset kunnat, Itä-Uudenmaan poliisilaitos, Itä-Uudenmaan pelastuslaitos ja SILMU-kylät järjestivät turvallisuuskyselyn. Kyselyyn vastasi 1 844 henkilöä, joista 555 asui Sipoossa.

Onko asuinalueellasi tai asuinkunnassasi turvattomuutta herättäviä paikkoja? -kysymykseen vastasi 35 % kyselyyn osallistuneista sipoolaisista myönteisesti. Turvattomina paikkoina koettiin muun muassa Nikkilän ja Söderkullan keskustat, koulujen ja pääkirjaston ympäristöt, huoltoasemat, Jokilaakson ja Pähkinälehdon asuinalueet, autiotalat, pimeät metsät, ravintoloiden ympäristö ja kauppojen piha-alueet.

Turvattomuutta aiheutti myös ilkeävalta, varkaudet, kiusaaminen, huonokuntoiset tiet, pyörä- ja kävelyteiden puute, auto- ja moporalli, valaistuksen puute ja vilkastunut huumekauppa.

1. NIKKILÄN SOSIAALI- JA TERVEYSASEMA



Nikkilän sosiaali- ja terveysasemalle johtaa pitkä, jyrkkä mäki. Kävelytien vieressä sijaitsevat penkit ovat hyvin matalat ja kaiteet puuttuvat.

Toimenpiteet: Kun uusitaan penkkejä, otetaan huomioon esteettömyyssohjeet.

2. NIKKILÄN LIIKEKESKUS



Liikekeskus kuuluu nuorten kokoontumispaikkoihin. Nuoret istuvat joskus myös matalalla katolla. Ulkoportaiden kaiteet puuttuvat osittain. Ison Kylätien varrella kasvavat pensaat voivat peittää autoilijoiden näkyvyyden, jos pyöräilijä kulkee mäkeä alas ajoradalle asti.

Toimenpiteet: Porrusrakenne näyttäisi kuuluvan ostoskeskuksen kiinteistölle. Kaiteen jatkaminen portaiden alapäähän ei ole mahdollista, sillä auran osuminen kaiteeseen olisi erittäin todennäköistä. Lisäksi aivan käytävän reunaan jatkuva kaide saattaa olla vaaranpaikka törmäyksille ainakin polku-
pyöräilijöiden tai sähköpotkulautailijoiden tankojen kanssa.

3. NIKKILÄN TORI



Nikkilän torille johtavista portaista ja rampista puuttuu kaiteet.

4. S-MARKETIN YMPÄRISTÖ



Portaat eivät ole kunnossa. Lyhyet kaiteet. Mukulakivet ovat liian jyrkät. Kukkapenkissä kasvaa rikkaruohoa. Epäviihtyisä ympäristö lisää turvattomuuden tunnetta.



Kaide on rikottu.



Pyörätuolilla tai rollaatorilla liikkuvat pääsisivät helpommin kauppaan, jos mäkisellä maanpohjalla sijaitsevat invapaikat siirretään kaupan sivuoven vieressä olevalle, tasaiselle alueelle.

Toimenpiteet: Selvitetään mahdollisuudet korjata portaat urakoitsijan takuutyönä.

5. K-MARKETIN YMPÄRISTÖ



Pornaistentien ja Kaskiniitynkujan risteysalue on huonossa kunnossa. Tienvalaistus puuttuu K-marketin ulkopuolella.



Huoltoaseman takana sijaitsevalle pysäköintialueelle jätetään vanhat autot.



Entinen hampurilaispaikka on rapistumassa Nikkilän keskustassa.

Toimenpiteet: Pornaistentie koko osuudeltaan tarvitsisi perusparannuksen. Katu- ja viheralueet -yksikkö yrittää saada tieosuutta suunnitteluun ihan yleisen käytettävyyden ja turvallisuuden parantamiseksi.

6. NIKKILÄNTIEN PUISTOKÄYTÄVÄ



Kävely- ja pyörätien valaistus puuttuu.

Toimenpiteet: Katu- ja viheralueyksikkö lisää kohteen työohjelmaan. Toteutetaan todennäköisesti kahdessa osassa, joista tärkeämpänä Nikkiläntien eteläinen, kevyen liikenteen sillan yli menevä käytävä.

7. NIKKILÄNTIEN JA JOKIPUISTONTIEN/JOKILAAKSONTIEN RISTEYS



Kunnostettu risteysalue, jossa liikennemerkkien ympärillä on sijoitettu hyvin näkyvät heijastimet.

8. JOKIPUISTONTIEN TORIALUE



Jokipuistontien varrella sijaitseva rakentamaton hiekka-alue on Jokilaakson asemakaavassa nimetty Aarretoriksi. Viereisten asuinkerrostalojen asukkaat pysäköivät autonsa alueelle. Kerrostalojen parvekkeilta katoaa silloin tällöin esineitä.

9. UUDENSILLANTIE

KAS asunnot Oy vuokraa edullisia vuokra-asuntoja Uudensillantien varrella sijaitsevasta asuinkerrostalosta. Turvallisuuskyselyyn vastanneiden mielestä alue koetaan turvattomana.



Pitkään tyhjillään ja ilkeiden kohteena ollut entisen Nikkilän sairaalan hallintorakennus korjataan ja muutetaan asuinkerrostaloksi.



Autot ajavat kävelytien kautta kerrostalon pihalle. Ruma ja häiritsevä grafiitti Uudensillantien varrella.



Keskusta-alueella sijaitseva pysäkki ilman erillistä pysäkkialuetta. Vastapäätä sijaitseva pysäkkikatot on kulunut ja töhritty. Pysäkkitolppa heiluu kevyesti, kun siitä ottaa kiinni. Jos se kaatuu kovassa tuulessa autotielle tai jopa auton päälle, se on turvallisuusriski. Tolppa on myös painunut syvälle maahan, alimmat reitti- ja aikataulut ovat vain noin 40 senttimetriä maan pinnasta.



Pelottavan näköistä grafiittia Nikkilän keskustassa.

10. NIKKILÄN KULTTUURI- JA SIVISTYSKESKUS





Alueen opastaulu on töhritty. Koululaisten ahkerassa käytössä olevaa ”nimetöntä katua” pitkin mopoilijat ajavat kovaa vauhtia, joten vaaratilanteita voi syntyä. Nimikyltin puute hankaloittaa palvelupisteiden löytämistä.

Sipoonjoen yhtenäiskoulun edessä mopoilijat ajavat ympyröitä. Ulkoliikunta-alueella rikotaan liikuntatelineitä. Kouluissa varastetaan takkeja, kenkiä yms. joka viikko.

Toimenpiteet: Vaikka nimi löytyykin opaskartasta, tietä ei ole kaavoitettu. Tämä tarkoittaa, että Katu- ja viheralueet -yksikkö ei voi asentaa ympärään kadunnimiä. Opastaulut ja opasteet kiinteistöille ovat kiinteistöjen vastuualuetta.

11. SIPOON PÄÄKIRJASTO



Kirjastoon johtavien portaiden kaiteet ovat liian matalat. Lisäksi niihin on kiinnitetty roskakori. Kaiteet puuttuvat osittain. Kirjaston edessä sijaitsevat penkit ovat liian matalat ja käsinojat puuttuvat.

12. NIKKILÄN BUSSITERMINAALI



Kapea tie pakottaa autoilijoita siirtymään toiselle ajokaistalle, kun he ohittavat pysäkillä seisovan bussin. Tämä voi aiheuttaa vaaratilanteita. Pankkiautomaatin viereen autot pysäköivät jalkakäytävälle tilanpuutteen takia.

13. VANHA KUNTALA



Nikkilän ydinkeskustassa melkein tyhjä rakennus, jota käytetään tilapäisesti COVID-testausasemana.

14. NIKKILÄNTIEN JA ISON KYLÄTIEN RISTEYS



Suojateiden noppakivillä on hankala liikkua rollaattorilla ja lastenrattailla. Kivien väliset saumaraot ovat liian syvät ja leveät, jolloin se vaikeuttaa liikkumista suojatiellä. Suojatie on epätasainen myös sen vuoksi, että se on paikoittain painunut alaspäin.

Toimenpiteet: Katu- ja viheralueet -yksikkö lisää Nikkilän kivettyjen suojateiden korjauksen ensi vuoden työohjelmaan.

15. NIKKILÄNTIEN ALIKULKUTUNNELI



Alikulkutunneli on pimeä, kostea ja kapea. Nikkiläntien mäkiä pyörä- ja kävelytieltä pitkin kulkevien pyöräilijöiden pitää väistää alikulkutunnelin kautta liikkuvia.



Jyrkkä mäki Palvelutalo Elsieen edessä. Onko mahdollista sijoittaa puistonpenkki kävelytien viereen?

Toimenpiteet: Alikulkutunnelin valot eivät ole osa katuvalaistusverkkoa. Selvitetään mihin kiinteistöön valot on liitetty ja miten saada valaistus toimimaan. Katu- ja viheralueet -yksikkö arvioi keväällä 2022 katselmuksessa puhuttua keskiviivaa tunneliin törmäysten välttämiseksi.

16. SIPOON MONITOIMIHALLI

Ulkoalueet ovat kunnossa. Monitoimihallin pohjakerroksen pukuhuoneet ovat kuluneet. Kaappeja on rikottu.



17. PUISTONPENKIT JA ROSKAKORIT NIKKILÄN KESKUSTASSA

Puistoalueiden irtopenkit on kerätty talven alta pois. Roskakorien määrä voisi olla suurempi.

Toimenpiteet: Katu- ja viheralueet -yksikkö päättää penkkien määrästä ja sijainnista ensi kesäkaudella. Roskakorien määrä lisätään.

MUUT KOHTEET

18. ENTISEN NIKKILÄN SAIRAALAN TYÖSUHDEASUNNOT

Niin kutsutulla Kiina-alueella, Öllytien varrella sijaitsevat entisen Nikkilän sairaalan työsuhdeasunnot ovat joutuneet ilkvallan kohteeksi. Kunnan omistamat asunnot ovat purkukunnossa.

19. NIKKILÄN NUORISOTALO NUORKAN YMPÄRISTÖ

Nuorisotalon takana oleva rikkinäinen aita on korjattu. Nuorisotalon ja skeittipuiston valaistus on puutteellinen.

Rita Lönnroth
erikoissuunnittelija

