

S17E Söderkullantien, Uuden Porvoontien ja Eriksnäsintien risteys

Kaavaehdotus nähtävillä 8.2.–12.3.2021

S17E Korsningen mellan Söderkullavägen, Nya Borgåvägen och Eriksnåsvägen

Planförslaget framlagt 8.2–12.3.2021

Vastineraportti

Bemötanderapport

1. Helsingin Seudun Liikenne HSL

Kaavoitettava alue sijaitsee Söderkullan taajaman länsireunalla nykyisellä tiealueella, jossa on Uuden Porvoontien, Eriksnäsintien ja Söderkullantien nelihaaraliittymä. Kaavan tarkoituksena on mahdollistaa kiertoliittymän rakentaminen.

Kaavoituksen kohteena olevan liittymän läpi kulkevat linjat 841-843, 848, 992 ja 994. Kyseessä on keskeinen yhteys Söderkullasta lounaiseen Sipooseen sekä seudullisesti kohti pääkaupunkiseutua. Liittymän kautta ajava joukkoliikenne lisääntyy elokuussa 2021 uuden linjan 844 Itäkeskus – Söderkulla - Taasjärvi myötä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa: Joukkoliikenteen kannalta liittymässä korostuu itä-länsisuuntainen liikenne uutta Porvoontietä pitkin. Idän suunnan pysäkkiä käytetään myös lähtöpysäkkinä linjalla 841B. Suuren liikennemäärän vuoksi pysäkkien kapasiteettikysymykset nousevat esille Uuden Porvoontien pysäkeillä. HSL:n tulkinnan mukaan kaava ei mahdollista idän suunnan pysäkin pidentämistä, mikä voi tulla tarpeeseen erityisesti, jos 841B:n kaltaisia linjoja joudutaan jatkossa toteuttamaan mm. koululaisliikenteen ruuhkien takia. Helsingin suunnan pysäkin perusparannus (mm. katoksen uusiminen, odotusalueen esteettömyyden parantaminen) olisi perusteltua kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä.

Esitetty ratkaisu ei poista ongelmia etelän suunnan pysäkillä, jota nyt käyttää linja 992. Nykyinen pysäkki on erittäin heikkotasoinen mm. odotusolosuhteiltaan, mutta esitetyllä kaavarajauksella ei ole mahdollista toteuttaa sille parannuksia.

Pohjoisen suunnan pysäkki ei ole HSL-liikenteen käytössä eikä toistaiseksi näköpiirissä ole tarpeita kyseiselle pysäkillä.

Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota lumitiloihin kiertoliittymän yhteydessä. Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Ossi Berg ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Markus Nevalainen, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

***VASTINE:** Esitetyllä kaavarajauksella on mahdollista huomioida sekä Uuden Porvoontien idän suunnan pysäkin, että Eriksnäsintien etelän suunnan pysäkkien uudistaminen. Uuden Porvoontien pysäkin kapasiteettia on mahdollista parantaa pidentämällä pysäkkiä niin, että siihen mahtuu pysähtymään kaksi bussia samaan aikaan. Eriksnäsintien pysäkin odotusolosuhteita on mahdollista parantaa rakentamalla odotustila tien varteen. Esitetyt korjaukset, sekä lumitilat huomioidaan katusuunnitelmassa, eikä suunnittelualueetta ole tarpeen laajentaa niiden vuoksi. Katusuunnitelma asetetaan nähtäville kaavan hyväksymisen jälkeen.*

2. Uudenmaan ELY-keskus

Asemakaavaehdotus mahdollistaa kiertoliittymän rakentaminen Söderkullantien maantien 11689 ja Uuden Porvoontien maantien 170 risteykseen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Maantien tiealue muuttuu Sipoon kunnan kaduksi.

Rakennuskortteleista nyt suunniteltavalle katualueelle kiellettyjen liittymäpaikkojen kaavamerkintä voidaan osoittaa seuraavissa nyt suunniteltavaan asemakaavaan rajoittuvissa asemakaavoissa. Katualueetta on laajennettu asemakaavaluonnoksesta länteen käsittämään koko kiertoliittymän toteuttamisen edellyttämä katualue. Samanaikaisesti kaavatyön aikana alueelle on laadittu katusuunnitelmaa, tämän jatkosuunnittelussa tulee vielä varmistaa erikoiskuljetusreittien toimivuus ja opastettavuus.

Kadunpitopäätöksen tekemisen jälkeen Sipoon kunta voi itse katualueella hyväksyä katusuunnitelman ja toteuttaa sen ilman muuta maantielain mukaista lupamenettelyä. Ennen kadunpitopäätöksen tekoa tulee järjestää erillinen neuvottelu Sipoon kunnan ja ELY-keskuksen tienpitoviranomaisten kesken.

Suunnittelualueen läntisin osa kuuluu Kallbäckin (0175310) 2 lk pohjavesialueeseen. Kaavaselostuksen maininta alueen sijaitsemisesta Söderkullan 1 lk pohjavesialueella tulee korjata. Kaavaselostukseen on hyvä täsmentää, että kiertoliittymän rakentaminen ei saa vaikuttaa haitallisesti myöskään pohjaveden määrään. Yleisiä määräyksiä tulee täydentää seuraavalla: Katualueen hulevedet tulee johtaa pois pohjavesialueelta. Tämä onkin mainittu kaavaselostuksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt ylitarkastaja Elina Kuusisto ja ratkaissut ylitarkastaja Tuomas Autere.

***VASTINE:** Erikoiskuljetusreittien toimivuus ja opastettavuus huomioidaan katusuunnittelussa ajouratarkasteluin, ja liikennemerkkit sijoitetaan siten, että ne eivät haittaa erikoiskuljetuksia. Kiertoliittymästä suunnitellaan yliajettava. Ennen kadunpitopäätöstä järjestetään neuvottelu kunnan ja ELY-keskuksen välillä. Pohjavesialueen nimi ja luokka on korjattu kaavaselostukseen.*

Kiertoliittymän rakentaminen ei vaikuta haitallisesti pohjaveden määrään tai laatuun. Liittymäalueen hulevesien määrä ei juurikaan lisäännä kiertoliittymän rakentamisen seurauksena. Valuma-alueet eivät muutu risteyksen muutoksen vuoksi. Katualueiden hulevedet pyritään johtamaan muualle kuin pohjavesialueelle, ja pohjavesialueen ulkopuolisilta katualueilta pohjavesialueelle valuvan huleveden määrää ei lisätä.

Lausunnon mukaan yleisiä määräyksiä tulee täydentää seuraavalla: Katualueen hulevedet tulee johtaa pois pohjavesialueelta. Käytännössä se olisi kuitenkin haasteellista, sillä maasto viettää risteysalueelta voimakkaasti Sipoonjoen suuntaan. Asiasta on neuvoteltu ELY-keskuksen kanssa lausunnon jättämisen jälkeen, ja ELY-keskuksen pohjavesiasiantuntijoiden mukaan määräykseen olisi tarpeen sisällyttää vähintään seuraavaa: "Katualueilta kertyviä hulevesiä ei saa imeyttää maaperään. Katualueen hulevedet tulee johtaa öljynerotuskaivojen kautta hulevesiviemäriin tai avo-ojiin." Kyseinen määräys on lisätty kaavan yleisiin määräyksiin muodossa: "Katualueen hulevedet tulee johtaa öljynerotuksen kautta hulevesiviemäriin tai avo-ojiin."

3. Sipoon Energia

Verkkoliiketoiminta:

Suunnittelualueella sijaitsee 0,4kV ilmajohtoverkkoa ja aivan suunnittelualueen rajalla pylväsmuuntamo. Liitteessä 1 on esitetty olemassa oleva verkko. Siirtokustannuksista vastaa työn tilaaja.

Tuotantoliiketoiminta:

Ei lausuttavaa.

VASTINE: Kirjataan tiedoksi.