

Yhteenvedo asukasillan 5.6.2019 palautteesta Ett sammandrag av återkopplingen från invånarkvällen 5.6.2019

Kattomuodot / Takform

Harja/satulakatto – hus med sadeltak 14 kpl 37 %

Pulpettikatto – pulpettak 7 kpl 18 %

Kaksoispulpettikatto – dubbel pulpettak 2 kpl 5 %

Mansardi/taitekatto – mansard tak 12 kpl 32 %

Aumakatto – valmat tak 3 kpl 8 %





Mitä värejä - Vilka färger?

Kylmiä värejä – kalla färger 0 kpl **0%**

Lämpimiä värejä – varma färger 7 kpl **32 %**

Neutraaleja värejä – neutrala färger 15 kpl **68 %**

Mitä materiaaleja - Vilka materialer?

Puu – trä 19 kpl **76 %**

Tiili – tegel 2 kpl **8 %**

Rappaus – rappad 4 kpl **16 %**

Minkälaisia taloja - hurdana hus?

Eniten pidettiin tästä
katukuvasta 21 %



Det här var det mest populära
gatubilden 21 %

Seuraavaksi suosituin oli
tämä 14 % kannatuksella



Den andra favoriten var detta
förslag med understöd på 14 %

Kolmanneksi suosituin oli tämä 9 %



Det tredje populäraste förslaget
var detta 9 %

Mikä on suunnitelmissa **parasta**? Vad är **det bästa** i planerna?

Hyvin mietitty ja valmisteltu – *Väl genomtänkt och förberett*
Virkistysalueet, niitä riittävästi! – *Tillräckligt stora rekreationsområden!*
Kytkeytyminen viheralueisiin – *sammankopplingen till
rekreationsområden*
Kerrostalot – *höghus*
Liikenneyhteydet – *trafikförbindelser*
Yhteys Keravalle ja muualle Talmaan – *förbindelserna till Kervo och
Tallmo*
Asema – *tågstation*

Muita kommentteja – andra kommentarer

Taloissa pitää olla räystäät myös

Ei tasakattoja

Puurakentamiselle plussaa.

Kattorakenteissa huomioitava kosteuden hallinta.

Rakentamisen laajuus lammen läheisyydessä.

Minimoitava liikenteen suuntautuminen Talmantien kautta Keravan suuntaan.

Tontti 3 suunniteltu kerrostalo liian lähellä tontin 4 omaa uinti ja oleskelupaikkaa.

Tontin 4 pohjoispuolelle rakennettava taso mahd. alas. Max 2-krs taloja

Virkistysalue mahd. leveä, metsämäinen —> yhtä kuin näkösuoja.

Kokoojakatua ei Ilvesmäentieltä yksityisomisteisten tonttien kautta vaan Martinkyläntien kautta autot —> parantaminen

Melu ja värinävaikutukset Ilvesmäentiellä kasvavat, kun tavaraliikenne siirtyy yöaikaan. Nyt jo ongelmia. Suojaus!

Hyvää: luontoarvot huomioitu, mutta Huonoa: pienvesien huomioiminen, onko sitä? Purot ja suoja-alueet.

Kiertoliittymän sijainti -> varmistettava TalmaSkin pysäköintikapasiteetin säilyminen.

Lehtoa - koiranheisi-lehmus —> Voisiko siirtyä hieman länteen