



**Talman TM2-asemakaava-
alueen kiertoliittymien (2 kpl)
suunnittelu ensivaiheen
tasoliittymäratkaisuna**

*Liikenteen toimivuustarkastelut ja
liittymäsuunnitelmat*

Työn lähtökohdat ja sisältö

Työssä tutkittiin Talman pääkokoojakadun ja Talmantien sekä pääkokoojakadun ja Martinkyläntien liittymien toimivuutta valo-ohjaamattomina liittyminä ilman kääntyvien kaistoja kiertoliittymäratkaisun sijaan. Toimivuustarkastelujen perusteella laadittiin alustavat liittymäsuunnitelmat.

Liittymien toimivuustarkasteluissa käytettiin vuoden 2030 ennustetietoja.

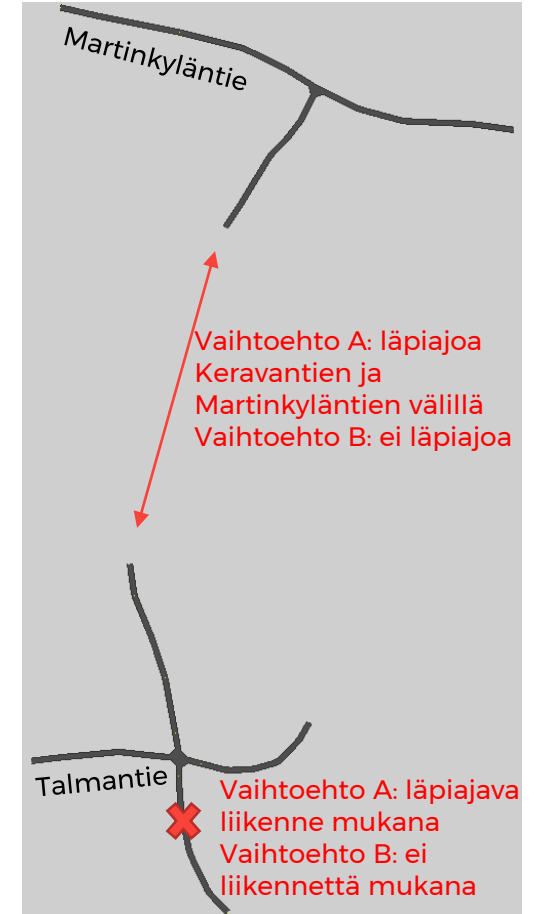
Herkkyystarkastelu tehtiin tilanteesta, jossa kokoojakatua ei ole jatkettua Talmantiestä etelään ja valtaosa asemakaava-alueen liikenteestä suuntautuu Martinkyläntielle. Tarkasteluiden yhteydessä tarkistettiin valo-ohjauksen tarve liittymissä.

Liittymien suunnitelmat laadittiin tilanvaraustasolla pääkokoojakadun Martinkyläntien ja Talmantien/Norantien liittymistä lopputilanteen mukaisesti (kokoojakatu on rakennettu Martinkyläntieltä Keravantielle).

Pääkokoojakadun ja Martinkyläntien kulmassa sijaitsevalle Semtun tontille tutkittiin kaksi vaihtoehtoista liittymää: nykyisen Martinkyläntien liittymän mahdollinen uudelleensijoittaminen sekä vaihtoehtoinen liittäminen pääkokoojakadulta.

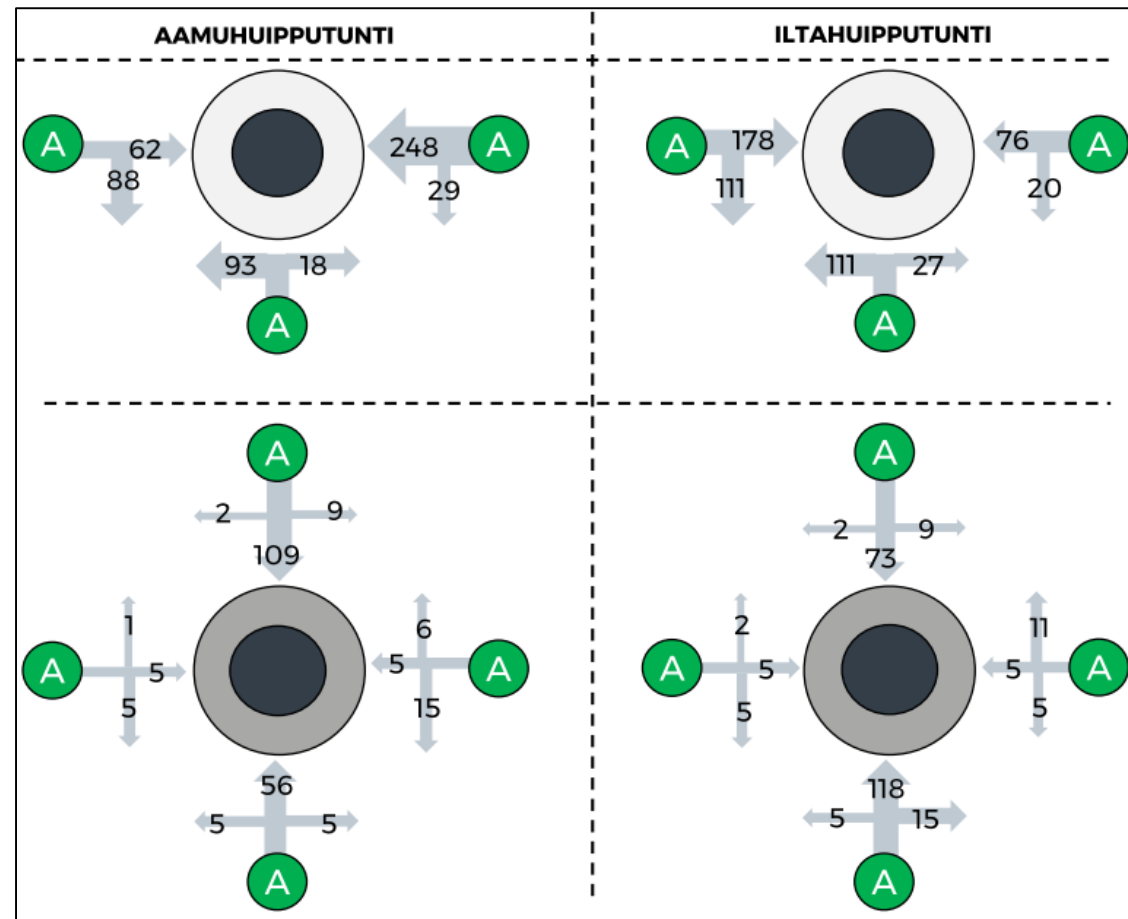
Paramicsiin mallinnettu liikenneverkko

- Paramicsiin mallinnettiin tutkitut liittymät valo-ohjaamattomina tasoliittyminä.
- Aamu- ja iltahuipputuntien liikenne tarkasteltiin sekä läpiajoa Keravantien ja Martinkyläntien välillä sisältävälle verkolle (vaihtoehto A) että verkolle, jossa läpiajoa ei ole (vaihtoehto B).
- Raskaan liikenteen osuus verkolla oli 7 %.



Liikennesuorite ja palvelutaso huipputunteina: läpiajo Keravantieltä pääkokoojakadun kautta Martinkyläntielle

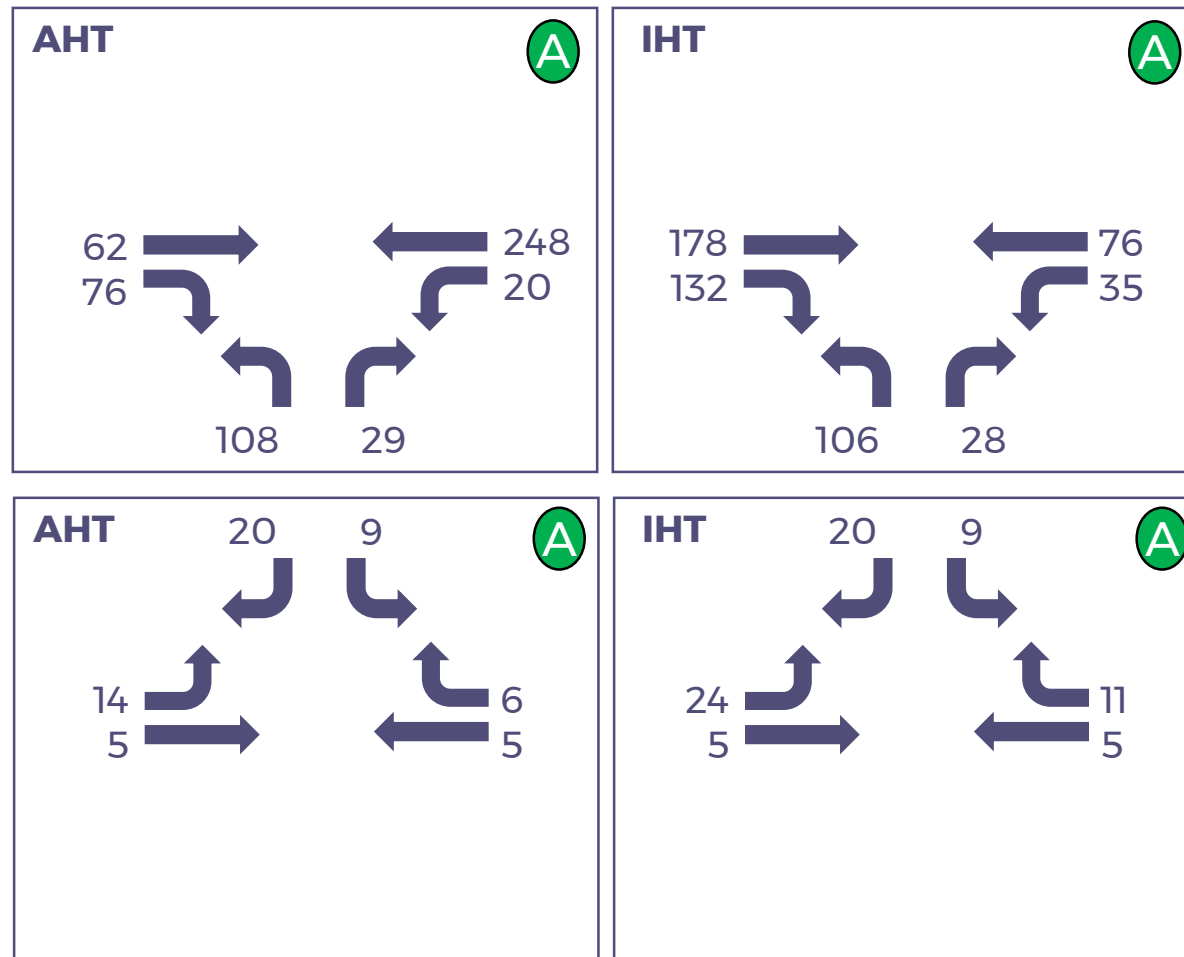
Liikenteen palvelutaso on erinomainen;
keskimääräinen viivytys on
suurimmillaan muutaman sekunnin.



Liikennesuorite ja palvelutaso huipputunteina: ei läpiajoa

Liikenteen palvelutaso on erinomainen; keskimääräinen viivytys on suurimmillaan muutaman sekunnin.

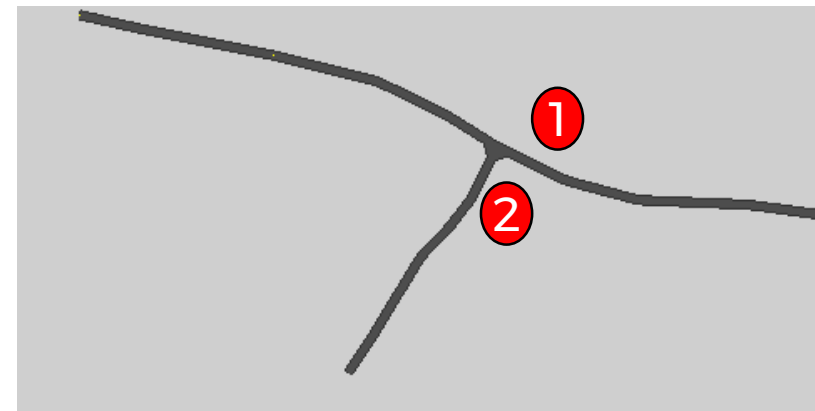
5



Liikenteen toimivuustarkastelut: maksimijonoutuminen Martinkyläntien liittymässä

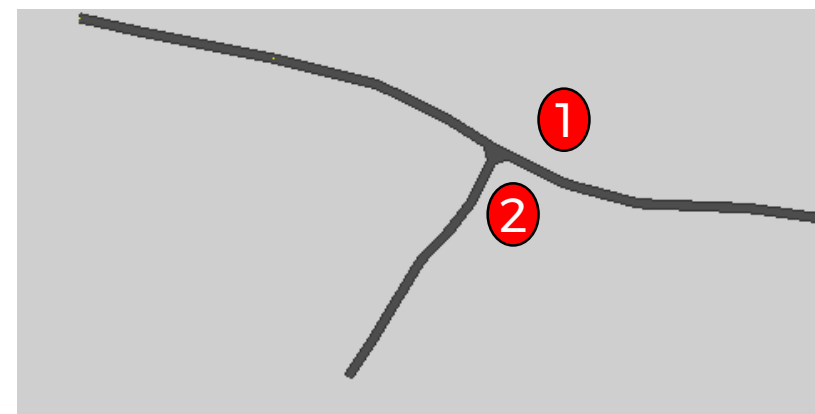
Vaihtoehto A: läpiajoa

1. 2 ajoneuvoa päätieltä vasemmalle (AHT)
2. 3 ajoneuvoa sivusuunnalta pääsuunnalle (AHT); 2 ajoneuvoa sivusuunnalta pääsuunnalle (IHT)



Vaihtoehto B: ei läpiajoa

1. 2 ajoneuvoa päätieltä vasemmalle (IHT)
2. 3 ajoneuvoa sivusuunnalta pääsuunnalle (AHT); 2 ajoneuvoa sivusuunnalta pääsuunnalle (IHT)



Huom. Talmantien liittymässä ei jonoutumista.

Liittymäsuunnitelma: Martinkyläntien liittymä

- **Piirustus on esitetty liitteessä.**
- Suunniteltu kiertoliittymä on muutettu kolmihaaratasoliittymäksi.
- Martinkyläntietä länteen ajaville on ajorata levitetty liittymäalueella 5,0 metriin, jotta Norantielle kääntyvät ajoneuvot eivät seisauttaisi liikennettä.
- Ajot on varmistettu 25 metrin pituisella modulirekalla.
- Asemalle johtavan yhteyden liittymän paikkaa on siirretty. Aiemmassa suunnitelmassa ollut sijainti ei mahdollistanut kääntymistä Martinkyläntien suuntaan keskisaarekkeella varustetun suojatien takia.
- Uudelle Semtu OY:n tonttoliittymälle on esitetty kolme vaihtoehtoa (ajot on varmistettu 25 metrin modulirekalla).
 - *Ve1: Ajo Martinkyläntieltä, varmasti kaikin puolin toimivin ratkaisu.*
 - *Ve2: Ajo asemalle johtavalta tieltä, ajo rakennusten välistä.*
 - *Ve3: Ajo asemalle johtavalta tieltä, ajo rakennusten takaa.*

Liittymäsuunnitelma: Talmantien liittymä

- **Piirustus on esitetty liitteessä.**
- Suunniteltu kiertoliittymä on muutettu nelihaaratasoliittymäksi.
- Norantien suojatiet on esitetty keskisaarekkeilla.
- Talmantien suojatiet ovat ilman saarekkeita, koska liikenne on vähäisempää ja raskaiden ajoneuvojen kääntyminen olisi edellyttänyt huomattavasti väljempää mitoitusta.

Yhteenveto ja päätelmät

- Liittymät toimivat erinomaisesti (palvelutaso A) valo-ohjaamattomina tasoliittyminä.
- Jonoutuminen on suurimmillaan 3 ajoneuvon mittaista Martinkyläntien liittymässä sivusuunnalla; pääsuunnalla idästä jonoutuminen on suurimmillaan 2 ajoneuvon mittaista.
- Toimivuustarkastelujen perusteella valo-ohjaamattomat tasoliittymät todettiin toteuttamiskelpoiseksi liitteenä olevien piirustusten mukaisesti.