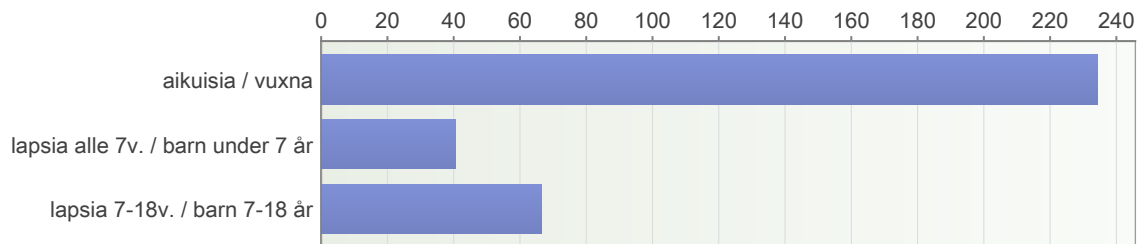


Gumbostrand-Västerskogin asukaskysely

1. Talouden koko / Hushållets storlek

Vastaajien määrä: 235



Avoimet vastaukset: aikuisia / vuxna

- 1
- 2
- 3
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 5
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 4
- 1
- 2
- 3
- 2
- 4
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2

- 3
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 3
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 5
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 3
- 2
- 3
- 2
- 2
- 3
- 2
- 2
- 2
- 3
- 8
- 2
- 2
- 2
- 3
- 2
- 2

- 2
- 4
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 3
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 3
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2

Avoimet vastaukset: lapsia alle 7v. / barn under 7 år

- 2
- 1
- 2
- 3
- 3
- 2
- 0
- 0
- 0
- 2
- 1

- 2
- 1
- 2
- 1
- 3
- 1
- 1
- 2
- 2
- 4
- 1
- 1
- 2
- 0
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2

Avoimet vastaukset: lapsia 7-18v. / barn 7-18 år

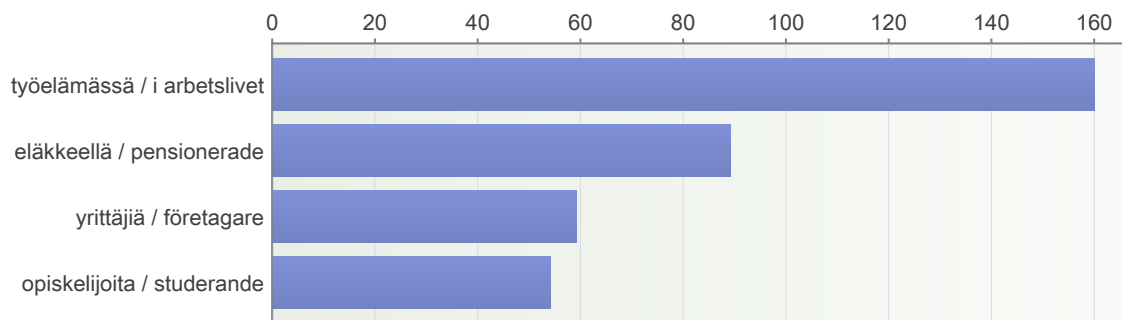
- 3
- 1
- 2
- 1
- 1
- 0
- 3
- 1
- 3
- 0
- 10
- 1
- 0
- 3
- 2
- 2
- 1
- 0
- 2
- 3
- 4

- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 3
- 4
- 1
- 17
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 0
- 2
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 3
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1

Tietoja asuintaloudesta / Uppgifter om hushållen

2. Taloudesta on henkilöitä / Av personerna i hushållet är

Vastaajien määrä: 236



Avoimet vastaukset: työelämässä / i arbetslivet

- 1
- 2
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 0

- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 3
- 2
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 1
- 2

- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 1
- 3
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 3
- 2

- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2

Avoimet vastaukset: eläkkeellä / pensionerade

- 1
- 1
- 1
- 2
- 0
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1

- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2

Avoimet vastaukset: yrittäjä / företagare

- 2
- 1
- 1
- 0
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1

- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 1
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 4
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2

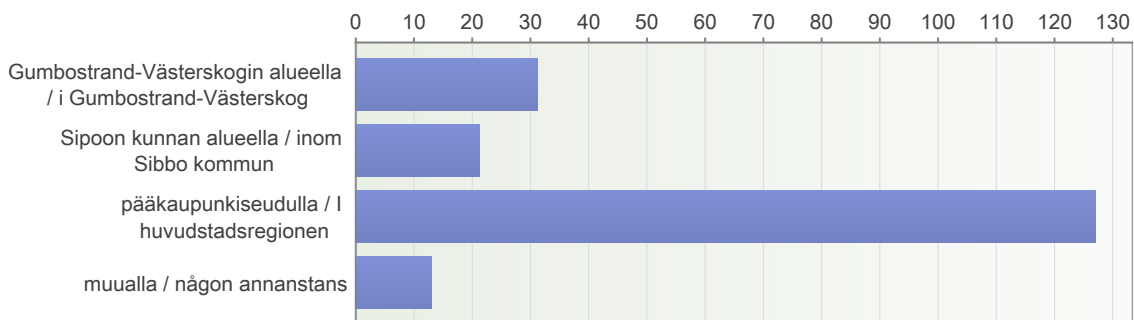
Avoimet vastaukset: opiskelijoita / studerande

- 3
- 2
- 1
- 3
- 0
- 5
- 2
- 5
- 1
- 3
- 2
- 1
- 0
- 1
- 2
- 3
- 3
- 1
- 4

- 2
- 2
- 1
- 2
- 1
- 4
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 2
- 3
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 4

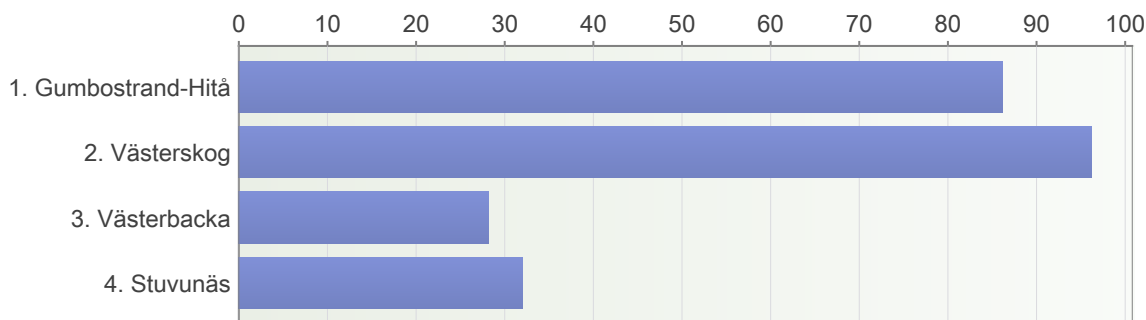
3. Jos olet työelämässä, onko työpaikkasi tai yrityksesi / Om du är i arbetslivet, finns din arbetsplats eller ditt företag

Vastaajien määrä: 192



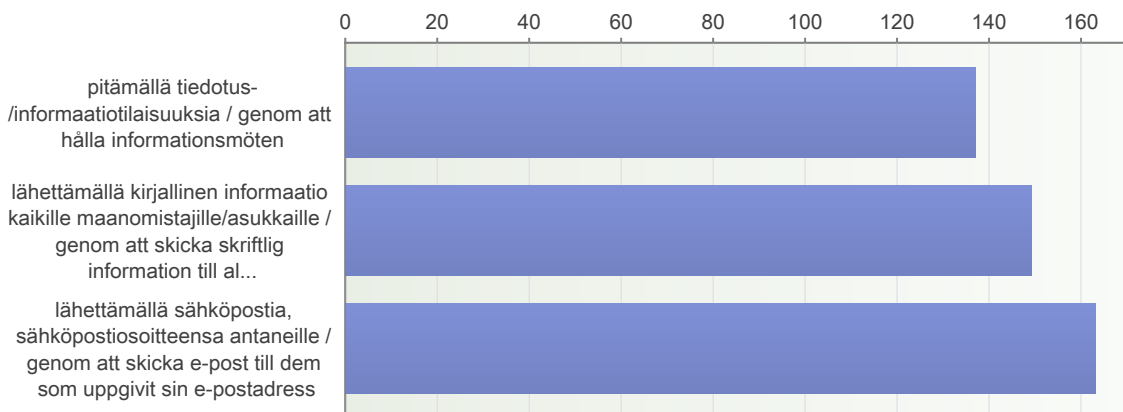
4. Millä osa-alueella asutte / Inom vilket delområde bor ni

Vastaajien määrä: 242



5. Millä tavalla katsotte, että kunnan pitäisi tiedottaa kaavoituksen eri vaiheissa kunnan nettisivuille päivitettävän infon lisäksi / På vilket sätt anser ni att kommunen borde informera om de olika skedena i planläggningen utöver den information som hålls uppdaterad på webbplatsen?

Vastaajien määrä: 244



6. Mitä mieltä olette seuraavista väitteistä lähiympäristöstänne? / Hur förhåller ni er till följande påståenden om er närmiljö?

Vastaajien määrä: 246

	samaa mieltä / av samma åsikt	melkein samaa mieltä / nästan av samma åsikt	vähän eri mieltä / lite av annan åsikt	täysin eri mieltä / helt av annan åsikt	en tiedä / vet inte	Yhteensä	Keskiarvo
Alue on viihtyisä / området är trivsamt	169	58	13	5	0	245	1,4
Alue on luonnonläheinen / området är naturnära	202	34	5	2	0	243	1,21
Alue on luonnonkaunis / området är naturskönt	177	48	14	3	0	242	1,35
Alue on sekavasti rakennettu / området är rörigt byggt	23	60	79	82	1	245	2,91
Alue on hajanainen / området är splittrat	36	77	81	41	6	241	2,6
Alue on omaleimainen / området är särpräglad	91	89	35	10	12	237	2
Alueella ei ole omaa identiteettiä / området har ingen egen identitet	18	45	57	118	6	244	3,2
Alue on huonosti hoidettu / området är dåligt skött	15	43	77	104	4	243	3,16
Alue on turvallinen / området är tryggt	138	72	27	6	0	243	1,59
Tunnen naapurit / jag känner grannarna	152	71	14	4	1	242	1,48
Minulla on ystäviä ja sukulaisia naapurustossa / jag har vänner och släktingar i grannskapet	145	48	24	27	2	246	1,75
Alueen tiet ovat hyvässä kunnossa / vägarna i området är i bra skick	32	54	100	57	1	244	2,76
Alueen tiet ovat liikenneturvallisia / vägarna i området är trafiksäkra	20	44	83	98	1	246	3,07
Alueelle on hyvät liikenneyhteydet / det finns bra trafikförbindelser till området	65	53	59	61	6	244	2,55
Alueella on häiritsevää läpikulkuliikennettä / det går störande genomfartstrafik i området	36	59	59	82	6	242	2,85
Liikennemelu on häiritsevää / trafikbullret är störande	32	35	71	98	6	242	3,05
Gumbostrandintie on turvaton / Gumbovägen är otrygg	139	51	29	20	7	246	1,8
Gumbostrandintie pitää parantaa / Gumbovägen bör förbättras	158	46	22	6	14	246	1,67
Gumbostrandintielle pitää saada osittain uusi linjaus / Gumbovägen bör delvis få en ny vägsträckning	89	38	31	50	38	246	2,63
Yhteensä	1737	1025	880	874	111	4627	2,26

7. Mainitse kolme tärkeää syytä miksi haluatte asua alueella / Nämn de tre viktigaste orsakerna till varför ni vill bo i området

Vastaajien määrä: 213

- Meri, rauha ja nopeat yhteydet autolla
- Rauhallinen luonnonläheinen ympäristö. Omalta pihalta pääsee metsään koiran kanssa ja liikuntaharrastuksiin kätevästi (juoksu,rullahiihto,pyöräily,melonta).

Hyvät ja nopeat kulkuyhteydet moottoritietä pitkin pääkaupunkiseudulle päivittäin vaihteleviin työpaikkoihin.

Gumbostrandissa (Nävetan laituri ja kioski) on mukavaa käydä syömässä ja kahvilla. Viettää aikaa rannalla hyvällä ilmalla.

- Viihtyisyys, yhteisöllisyys ja meren läheisyys
- Området är centralt.Nära Helsingfors.Tryggt
- Lähellä Helsinkiä, melko rauhallinen, perustarpeet lähellä
- Turvallisuus ja oma rauha, kuitenkin on naapureita ja kylää kehitetään kokoajan paremmaksi.
- - Har inte möjlighet att flytta bort eftersom huset inte är färdigt
- - Det är lugnt och vackert
- Nopea yhteys Helsinkiin, merenläheisyys, mukavat naapurit
- - Lähellä pääkaupunkiseutua
- - Suhteellisen rauhallinen alue
- - Lähellä merta ja satamia
- -Född och uppvuxen på fastigheten
- -Varför flytta?
- -Egen bostad
- Området är naturskönt och är hemtrevlig.
Det finns en fin bygemenskap i byn och aktiva människor som vill utveckla byn.
Läget är perfekt, i landsbygdsidyll med bra basservice men ändå nära till övrig service.
- Området är trivsamt. Bra trafikförbindelser till till Helsingfors
- Hyvät julkiset ja yksityiset liikenneyhteydet pääkaupunkiseudulle.
Luonnonläheisyys ja rauhallisuus.
Riittävät palvelut kohtuullisella etäisyydellä.
- Trevligt område, fin natur, nära till stan
- - Isot pihat
- - Väljästi rakennettu alue
- - Rauhallinen alue
- - friluftsmöjligheterna är jätte viktig för mig. Rör mg mycket i både skogen och på de små vägarna i trakten.
- närheten till huvudstadsregionen
- bra servicegrad i Sibbo upplever jag. Det har i varje fall än så länge funkat bra för vår familj.
- Luonto lähellä, oma rauha ja seutu rauhallinen.
- Merellinen kaunis maalaismiljö josta ei saa tehdä mitään tiheään asuttua kerrostaloaluetta joka pilaa osittain kulttuurimaisemaa alueelta.
- Olemme muuttaneet tänne 1993 Helsingistä, koska halusimme asua maaseudulla meren läheisyydessä.
Kyläämme on rakennettu lisää taloja 2000-luvulla mukavan väljästi. Etäisyys kauppoihin Söderkullaan, Itäkeskukseen on hyvä ja moottoritiele on lyhyt matka.
- Naturen
vattnet
avstånd till huvudstaden
- 1. Naturens skönhet och vindens sus i träden.
2. Vänner och bekanta nära.
3. Helsingfors är tillräckligt nära.

- -Sijainti
- Ihmiset/tunnelma
- Luonto ja ympäristö
- Luonnonläheisyys, rauhallisuus, sijainti
- Rauhallisuus, meri ja kyläyhteisö
- Rauhallisuus, luonnon läheisyys, yksityisyys (naapurit ei heti ikkunan takana)
- Naturen, Goda grannar, Relativt säker
- 1. Svenskspråkigheten är stark i området
- 2. Det är lugnt och säkert
- 3. Närhet till havet
- Kaunis iso tontti
- Oma rauha
- Luonnon läheisyys
- Meri, luonto ja maalaismainen ympäristö. Lähellä palveluita omassa rauhassa. Ei tarvitse käydä mökillä kun Gumbossa on kaikki!
- Vår familj bor och har bott i Gumbostrand i 100 år
- Vi har investerat mycket i boende trivsel och lokalt näringsidkande.
- Ser stora möjligheter att utveckla Gumbostrand och höja livskvaliteten för alla som bor här
- Naturen, lugnet, släkt
- 1. Jag är tredje generationen som bor på samma område samt hus, känslomässigt synnerligen betydande.

- 2. Nära till både Helsingfors samt Borgå

- 3. Nära till naturen
- Rauhallinen alue
- Meri vieressä
- Lähellä Helsinkiä, Porvoota ja lentokenttää
- Rauhallinen, keskellä luontoa ja paljon ruotsinkielisiä
- Alueen omaleimaisuus lähellä merta. Lähellä pääkaupunkia ja sen palveluja. Säilynyt vanha saaristokylän identiteetti. Jäljellä vielä vanhaa rakennuskantaa, jota on peruskorjattu.
- Rauhallinen, kaunis kylä, pelto-metsä-kalliomaisema Itä-Uusimaan rannikolla alueelle tyypillisenä. Kohtuullisen lähellä Helsinkiä ilman sen ongelmia.
- Ei ole pilattu liian tiheällä rakentamisella. Ei haittavaa teollisuutta.
- 1. Luonto ympärillä
- 2. Harva hyvinhoidettu pientaloasutus
- 3. Mahdollisuus isoon omakotitonttiin lähellä Helsinkiä
- Alueen keskeinen sijainti.
- Hyvät liikenneyhteydet.
- Erinomainen asuinmiljö, joka kaipaa kehittämistä. Osayleiskaava on erittäin tervetullut, rakennuspaikkoja ehdottomasti lisää.
- Alueemme on luonnonkaunis ja erittäin rauhallinen. Tonttimme rajautuu lampeen (Linnanträsk) ja lammen luontoympäristö on ainutlaatuinen. Lamella pesii laulujoutsenpariskunta ja esim. tänä kesänä he ovat saaneet viisi poikasta. Lisäksi lammen ekosysteemiin kuuluu mm. telkkiä ja sinisorsia.

- Tämän vuoksi onkin erittäin huolestuttavaa, että alueelle kaavaillaan uutta tietä, joka tulisi kulkemaan lammen viertä. Ajatus on kestävä.
- -Rauhallisuus
- -Reilusti omaa tilaa, ei naapureita liian lähellä
- -Ei narkkari varkaita/tuholaisia, toisin kuin söderkullassa
- Utanför städer, på landet. Naturnära och tryggt.

- - miljönära skärgårds läge nära huvudstadsregionen
- Tryggt för barnen
- Jag har mitt företag och jobbar här
- Naturnära, havet och byskolan
- 1) Luonnonläheisyys
- 2) Sukujuureni ovat Västerskogissa
- 3) Hyvät liikenneyhteydet autolla pääkaupunkiseudulle
- Naturnära
- Tryggt
- Vackert
- Rauhallinen, viihtyisä kylämäinen alue, vihreä ei liikaa rakennettu, luonto
- Luonto, luonto, luonto
- luonto, oma rauha ja hiljaisuus
- Naturnära
- Släkten har bott och bor här
- Tryggt
- Traditio, ympäristö ja ihmiset
- Luonnonläheisyys, meri ja oman kylän tuoma turvallisuus
- Jag har bott här sedan 1953
- Jag bor i eget hus
- Här bor en del andra svenskspråkiga
- 1. Vanhana sipoolaisena Gumbo oli paras paikka muuttaa. Sukulaiset lähellä ja hyvä yhteys pk-seudulle
- 2. Merellisyys
- 3. Sipoon kunnassa on hyvä henki.
- Helsingin läheisyys
- työpaikka Helsingissä
- asunto täällä
- 1. luonnonläheisyys, oma rauha
- 2. historiallisesti muotoutunut, omaperäinen alue
- 3. riittävän etäällä ja riittävän lähellä Helsinkiä
- Luonnon rauha, metsä ja meri lähellä
- Veneilymahdollisuus
- Helsinki ja Porvoo lähellä
- 1. Svenskspråkig miljö och service
- 2. Skärgårdsmiljö
- 3. Närheten till huvudstaden
- Släkten bor i området, läget, bra trafikförbindelser
- naturskönt, lugnt, har vuxit upp här
- Området har varit plats för fritidshus och för permanent boende under hela mitt liv. En fin kultur har alltid varit gällande mellan människor och olika generationer. Naturen och frihet har varit avgörande. Läget mellan Helsingfors och Borgå lämpligt. Tidigare var trafikförbindelserna perfekta åt båda hållen och tillräckligt mångsidiga. För närvarande är busstrafiken längs väg 170 till Helsingfors bedrövlig. Motorvägstrafiken dit kan inte utnyttjas av en stor del av befolkningen. Enda alternativet är byte till metron, vilket är dyrare och för i synnerhet äldre väldigt besvärligt och tidskrävande.
- - tontin omistaminen
- - luonnon ja meren läheisyys
- - elämänmittainen perinne
- Turvallinen ympäristö, hyvä asua ja olla, lähellä kaikkea.
- Naturen o havet, inte för tätt byggt, bra förbindelser
- 1. Luonnonläheisyys
- 2. Lähellä Helsinkiä

3. Ei vuokra-asutusta ja sen tuomia lähiöongelmia

- luonto, meren läheisyys, Helsinki lähellä
- Alue Västerskog: meren läheisyys ja toivo siitä että joku päivä (miehellään heti) alue saadaan kauniiksi ja liikenneyhteydet kuntoon sekä palveluita ja asukkaita alueelle lisää
- -synnyinpaikka-läheisyys palveluihin-paikan omaleimaisuus pääkaupunkiseudulla.
- -arvet från föräldrarna
- -natureskönt nära huvudstaden
- -havet
- Lugnt och tryggt, nära till havet, inte för tätt bebyggt
- Natur, havet, lugn och ro
- Tila ympärillä, luonto, pääkaupungin läheisyys
- Naturen samt skärgården nära, omringad av familj och bekanta samt lugn och ro.
- luonto, rauha, kiireettömyyden tunne
- Läge, miljö, familjens lång historia på stället
- 1. Sipoonranta on ihana paikka asua
- 2. Luonnon ja meren läheisyys
- 3. Mukavat naapurit ja viihtyisä alue, jota kehittämällä ja kaunistamalla saisi aivain ihastuttavan, ja varmasti suositun, asuinalueen.
- Luonto ja PK-seudun läheisyys. Vähän pakolaisia ja laitpuolen kulkijoita.
- Det är ett tryggt område för barnen att växa upp i.

Nära naturen.

Även nära till hfors.

- Meri, luonto ja hyvä sijainti
- Meri, luonto, pääkaupungin läheisyys
- Vår familj är sommarboende på området. Eftersom hela familjen använder sommarstugan har begreppet hushåll i enkäten utvidgats till att omfatta tre generationer.

- närheten till en vacker natur och havet på kort avstånd från vinterbostäderna

- tilltalande byomgivning med prägel av välkött bruksort

- fjärde generationen får växa upp med kontakten till orten och möjligheten att fortsätta att njuta av sommarvistelse där och även permanent boende i framtiden

- 1. Fädernegården / Född 50 meter från var jag bor.
- 2. Natureskönt
- 3. Nära / centralt till Helsingfors och Borgå
- Naturnära, fridfullt, trävlig bymiljö
- Luonto, meri ja kylämäisyys
- natur, hav och nära Helsingfors
- Lugn trevlig miljö och grannar, när in till allt
- 1. Loma-asuntona lyhyt matka pääkaupunkiseudulta.

2. Lomalaisen tarvitsemat palvelut lähellä.

3. Luonto

- Född här, enda område jag bott på.
- Många bekanta.
- Känns bra.
- Omakotitalo, iso tontti, meren läheisyys.
- - Född och uppvuxen här

- Trafikförbindelsena är bra
- Goda möjligheter att idka uteliv, trädgård, gårdsplan
- Luonnon läheisyys
- Riittävän lähellä pk-seutua
- Kaunis merenrantaontti, hyvät yhteydet Helsinkiin ja Porvooseen, rauhallista aluetta
- Oma rauha, meri ja hyvät liikenneyhteydet
- - Jag har byggt på min mors hemställe
- - Nära till havet
- - naturskönt
- Här är trygg, lugn och naturnära frihet.
- Luonto
- Meri
- Rauha
- Rauhallista asua, luonto lähellä ja Helsinki sopivan matkan päässä.
- Barndomshem
- Skön omgivning
- Passligt nära till allt
- 1. - varit släkt-ställe
- 2. -nära till havet
- 3. - skog, natur runtom
- Miljö, identiteetti, merellinen pikku kylä.
- Havet, öarna och skogen
- Luonto, sijainti ja hyvä ympäristö
- Meri, luonto, kylämäisyys. Gumbontielle pienliikenneväylä nyt turvaton ilman mitään suojaunaa. Paljon kävely ja pyöräliikennettä koulun ja huonojen yhteyksien vuoksi. Talvella kävellään ajotiellä lumivallien vuoksi.
- 1. Pääkaupunkiseudun ja Porvoon "läheisyys" palvelut ja hyvät liikenneyhteydet länsi-itä suunnassa.
- 2. Asumme keskellä luontoa, meren läheisyys.
- 3. Yhteisranta ja vesialueet.
- 1. Möjlighet till trädgård.
- 2. Möjlighet till skogspromenader.
- 3. Miljön är fridfull utan buller.
- - loistava asuinympäristö, lähellä helsingin palvelutarjontaa, luonto, joka tuo omaa rauhaa
- Nära väg till Helsingfors, trivsamt, skärgården
- Rakas paikka, meren läheisyys, oma rauha
- Hyvät toimivat yhteydet pääkaupunkiseudulle
- Lähellä merta ja saaristoa
- Loistava toimiva naapurusto
- Lugnt frihet hemstadd
- 1. Nära Helsingfors. Väntar på tätare bebyggelse så det blir det ännu större orsak.
- 2. Trevliga invånare.
- 3. Lätt att ta sig in till Helsingfors.
- Idyllinen, merellinen, kaunis ympäristö.
- - Närhet till släkt och vänner
- - Närhet till Helsingfors
- Bra transportmöjligheter
-
- Området är tryggt
- Grannsämjan är bra
- Många har bott här länge

- Har alltid bott här. Här är lugnt och tryggt. Det är bra trafikförbindelser till öst o väst.
- 1. Luonnon ja meren läheisyys (kylämäinen alue vaikka lähellä palveluja)
- 2. Isompi tonttikoko (mahdollistaa puutarharrastuksen ja lapsille leikkimaastoa)
- 3. Pientalovaltaisuus (en halua asua kaupungissa / kerros- ja rivitaloalueella)
- Lähellä Helsinkiä, luonnon läheinen alue, hiljaista ja rauhallista
- Havets närhet.
Här finns kvar en bygemenskap med passande arkitektur " De röda husens by".
Nära Borgå, nära Helsingfors.
- Maisema, luonto , kyläidylli
- Luonto, maisema, kyläidylli
- Metsäpalsta on pidettävä kunnossa.
- Oma rauha.
Tilaa lapsille.
Luonto sekä meri lähellä.
- - centralt läge
-nära havet
-naturen fin
- Kommunikation(förbindelser), skola&dagis, verksamhetsmöjlighet för kommande generation
- Hyvät liikenne yhteydet
Lähellä Helsinkiä
Kauniit lampinäköalat
- Metsän ja meren läheisyys, rauhallisuus, viihtyisä alue.
- Luonnonläheisyys, turvallisuus, pääkaupunkiseudun läheisyys
- Mitt närområde är ganska litet. (Oxbackavägen) Bott där (fritid) 80 år. och trivs utmärkt. Behöver inte bättre service eftersom H:fors är så nära och jag är Helsingforsbo. Men en närbutik saknas.
- Luonnonläheisyys ,rauha ja kuitenkin lähellä pääkaupunkiseutua.
- Lantlig miljö
Sjöar och hav
Tvåspråkig miljö
- Har alltid bott på denna tomt och hoppas, att få tillbringa mina pensionsår här i lugn och ro
- Riittävän luonnonläheinen paikka, hyvät yhteydet Helsinkiin.
- Hyvät yhteydet eri suuntiin, rauhallinen alue, isot tontit.
- Luonnonläheisyys
Meri
Rauhallisuus (vähän asustusta)
- 1. Gumbontielä on rakennettava pientä kävely tietä (polkua) että kävelijöitä ei häiritäisi autojen kulku liikennettä. Olis yksi parhaimista alueesta jos voisi kävellä kahvilasta Keidas Gumbostrandin meren rannalle.
- 2. Gumbontielä bussipysäkit ilman penkejä , olis hyvää jos olis penkit.
- 3. Söderkulla vois olla virallinen Sipoon kesä kaupunki, meren uimaranta puuttuu.
- Rauhallinen, luonnonläheinen alue. Haluan asua metsän keskellä.
Puhdas raikas ilma.
- - man bor på landet men ändå så nära Helsingfors
- nära till skog och natur
- en aktivt tvåspråkig kommun
- Bo på landet
Nära släktingar i byn
Nära H:fors

- 1. Ihanat naapurit
- 2. Olen asunut kesäisin täällä melkein koko ikäni
- 3. Rauhallinen alue
- Trygghet, närhet till Helsingfors/övriga huvudstadsregionen, På landet
- Emme asu alueella. Kiinteistö on lapsuutemme kesäpaikka. en pysty arvioimaan alueen palveluiden tasoa.
- Luonnonläheisyys, lyhyt matka pääkaupunkiseudulle (työ), hiljaisuus ja rauhallisuus
- Jag har en stuga på en holme utanför Gumbostrand och bor i Västerskogen.
- Nära till Helsingfors där jag arbetar.
- Mina barn bor i Södra Sibbo.
- Oma maa, oma rauha.
- Kohtuullinen työmatka Helsingin puolelle.
- Luontoa lähellä.
- Havets närhet
- Nära Hfors
- Naturen
- Myynnissä oleva lapsuuskoti sijaitsee alueella. Sinne voisi rakentaa miniostoskeskuksen, pienteollisuutta, kerrostaloja, rivitaloja, majoitustiloja ym.
- Kyläyhtesö, meren läheisyys, luonnonläheisyys
- Småhusbebyggelsen är trivsamt och tryggt. Närheten till havet. Naturens närhet.
- Nära till H.fors
- 1. detta är min hemort redan i tredje ledet 2. nära till havet 3. nära till huvudstaden och flygfältet.
- Trevligt område vid havet och snabba förbindelser till Helsingfor och Borgå
- Alue on luonnonkaunis, omaleimainen ja saaristomainen.
- Turvallinen
- Luonnon rauha
- Hieno luonto
- Olemme asuneet alueella kauan lapset ovat varttuneet ja käyneet koulunsa Gumbostrandista käsin se asetti välillä suuria haasteita kun alueella ei ole julkisia liikenneyhteyksiä mutta onneksi hyvät naapurit ja ystävät auttoivat meitä silloin. Koulu Gumbostrandissa on parasta mitä voi kyläyhteisössä olla. Kolmen lapsen vanhempina saatiin monia hyviä ystäviä lasten vanhemmista .Kaikki tuntevat toisensa mikä helpottaa ja tekee asumisen turvalliseksi .
- naturnära, vackert, tryggt
- Rauhallinen, turvallinen ja luonnonläheinen.
- Luonnonläheisyys, kylämäisyys, sukujuuret
- Ruotsinkielisyys, luonnonläheisyys, saaristo
- Lyhyt työmatka pääkaupunkiseudulle.
- Parempaa paikkaa asua ei ole!
- Pyörätie helsinkiin.
- Koulut lähellä, Helsinkiin lyhyt matka, sijainti
- Lyhyt työmatka, viihtyvyys, sukulaiset lähellä
- Aktiiviset asukkaat, tuttu ympäristö, luonto lähellä
- uppvuxen här
- Lugnt, tryggt, småskaligt
- - Luonnonläheisyys
- - Tilaa ympärillä (iso tontti)
- - Sijainti
- Luonto, meri, turvallisuus
-
- Rötterna finns här
- -Rauhallisuus
- -Turvallisuus

- Hyvä kyläyhteisö
- Rannikko lähellä
- Hyvät palvelut
- Luonnonläheisyys / runsaasti puhdasta luontoa, rauhallisuus, hyvä sijainti suhteessa kaupunkiin, luontoon ja merenrantaan.
- Har alltid bott här. Nära till havet/ skärgården. Tillräckligt nära stan/ ring3 men ändå landsbygd.
- 1. Är född och uppvuxen här. Familjen har bott på samma lägenheter i 103 år.
- 2. Bra kommunikationer.
- 3. Lungt och trivsamt område.
- Luonnonkaunis. Läheisyys pääkaupunkiseudun palveluille. Laaja virkistysalueet.
- kaunis luonto, jossa meri lähellä ja tietysti lyhyt matka pääkaupunkiin.
- Vi har våra rötter här.
- Trygg, vacker, naturnära.
- Möjligheter till mångsidig verksamhet.
- 1. Trygg och lugn miljö
- 2. fin stämning i byn
- 3. Naturnära både mot norr och söder
- Oma rauha, luonnonläheisyys, metsä.
- Vår släkt har bott på ett och samma ställe i flere generationer åtminstone sedan år 1890.

Hemtrevligt och tryggt.

- - Familjen är född och uppvuxen på orten och har gått i alla lokala skolor.
- - Familjen har idkat industriell verksamhet på orten ock i kommunen
- - Familjen har ambitioner att utveckla näring i området och utveckla området
- - Rauhallinen
- - Lyhyt matka pääkaupunkiseudulle
- - Luonnonläheinen
- Luonto, meri ja väljyys.
- Lugnt och naturnära. Ingen störande trafik.
- Född i vesterkog och har alltid bott här. Nära till Helsingfors med bra förbindelser.
- - Närheten till Helsingfors
- - Närhet till havet och möjlighet att åka ut i skärgården
- - Grön och lugn miljö
- Naturen, trygghet, lungt och havet nära.
- - väljyys, luonnonläheisyys ja sopivan mittainen työmatka Helsinkiin
- - Meri
- - Rauhallisuus
- - Luonto
- luonto, rauha ja lähellä Helsinkiä
- Familjevänligt, familj, naturen.
- -Suvun maat
- -Asunut koko ikäni
- -Suku asuu ympärillä ja on turvaverkosto
- 1. Synnyinkoti - naapurit, sukulaiset
- 2. Loistava sijainti - maalla, kuitenkin hyvät yhteydet lähikaupunkeihin
- 3. Riittävän harva asutus - ei näe naapurin ikkunoihin
- Viihtyvyys, luonnonläheisyys ja sijainti
- 1. Naturskönt
- 2. Trevlig släktgemenskap
- 3. Havsnära läge

- Rauhallinen ja luonnonläheinen alue.
Sukupolvelta toiselle ulottuva kiinnostus alueeseen.
Oma rauha.
- Vi har alla släktingar runt till oss
Trafikförbindelserna till Hfors och Borgå ypperliga men busstaxorna alltför höga
Där har vi bott i många släktled och där har jag företaget
- Nära Helsingfors och Öst-Centrum
- Luonnonrauha sopivalla etäisyydellä Helsingistä.
Kylämäinen ympäristö, jossa omaehtoinen maisemasta ympäristöstä huolehtiminen.
Riittävän väljä rakennustiheys, joka sopii maiseman muotoihin.
- Bor på ett område där mina förfäder bott sedan slutet av 1800-talet. Nära väg från vinterbostaden i Helsingfors. Bussförbindelsen längs väg 170 till Borgå och Helsingfors rätt bra - utom priset.
- Lugn, trivsamt, naturen fast i
- Omaa rauhaa eli pihat on puiden / kasvuston rajaamat, eikä naapurit ole heti ikkunan takana.
Ulkoilu mahdollisuudet (hiekkatiet, metsäpolut)
Omalla autolla liikkeessä, yhteydet hyvät kaikkiin suuntiin.
- Lungt, naturnära, nära havet
- Lapsuuden koti, luonto, hyvät kulkuyhteydet.
- Rauhallinen, luonnonläheinen, lähellä merta ja pääkaupunkiseudun palveluita
- Luonnonläheisyys, hyvä sijainti pääkaupunkiseudulle ja myös Sipoossa sekä sopiva hintataso kiinteistöissä
- -meri, Helsinki, luonti
- Luonto, rauhallisuus, liikenneyhteydet pääkaupunkiseudulle.
- Hyvät liikenneyhteydet joka suuntaan.
Tämä on maasutua pääkaupungin kupeessa.
Isovanhempien synnyiseutua.
- Bot hela mitt liv
- Nära till släktingar, nära huvudstadsregionen, egnahemshus med stor tomt, kan klara sig med en bil
- - Jag har bott här i hela mitt liv
-Här är lugnt och tryggt att bo
-Jag önskar att mina barn också ska få växa upp här och ha möjlighet att bo här nu och i framtiden
- 1. Bär- och svamskog med djur
- 2. Bra förbindelser västerut och österut
- 3. Tillräckligt långt avstånd till grannar
- Nära naturen
- Nära till arbete
- 1. Min hembygd, mitt barndomshem
- 2. Nära till havet
- 3. Nära Borgå och nära Helsingfors
- Luonnonläheisyys, myös meren läheisyys
Turvallinen
Hyvät etäisyydet Helsinkiin ja Porvooseen (poissa keskuksista, mutta ne on nopeasti saavutettavissa)

Kaavoitusmenettely / Planläggningsförfarande

8. Millaisena pidätte alueen eri palveluiden tasoa? / Vad anser ni om nivån på olika slag av service i området?

Vastaajien määrä: 244

	Erittäin hyvä / mycket bra	Hyvä / bra	Huono / dålig	Puuttuu / saknas	Yhteensä	Keskiarvo
Päivittäistavarakauppa / dagligvarubutik	16	58	26	142	242	3,21
Muu kauppa / annan butik	18	91	58	66	233	2,74
Kahvilat / caféer	143	78	14	7	242	1,52
Urheilupalvelut / idrottservice	28	117	55	35	235	2,41
Kokoontumistilat / samlingslokaler	77	135	16	10	238	1,83
Vapaa-ajan toiminnot / fritidsverksamheter	27	128	49	24	228	2,31
Kulttuuritapahtumat / kulturevenemang	29	113	63	26	231	2,37
Koulut / skolor	74	114	26	18	232	1,95
Päivähoito / dagvård	30	117	32	39	218	2,37
Vanhuspalvelut / äldreomsorg	2	60	57	94	213	3,14
Matka/yhteydet kunna palveluihin / avstånd/förbindelser till kommunala tjänster	7	77	117	36	237	2,77
Postipalvelut / posttjänster	14	96	68	61	239	2,74
Muut palvelut / övriga tjänster	8	82	48	74	212	2,89
Yhteensä	473	1266	629	632	3000	2,48

9. Mitkä uudet palvelut haluaisitte ja mitä palveluita pitäisi parantaa? / Vilka nya tjänster skulle ni önska och vilka tjänster borde förbättras?

Vastaajien määrä: 157

- Uimaranta tai parikin. Meri on lähellä mutta uimaan täytyy lähteä kauas. Aivan erikoista. Toivottavasti Hitän uusi uimaranta rakennetaan pian ja se uusi tie Bergkullantieltä alkaen.

Muuten alueella on sopivasti palveluita. Kauppareissut hoituu työmatkalla muualla. Toki lähikauppa olisi mukava Gumbontien risteyksessä kuten ennen olikin.

Sipoon kunta voisi tehdä venelaiturin jossa olisi vuokrattavia venepaikkoja Hitän uuden uimarannan viereen.

- Päivittäistavarakauppa
- Hälsövärdcentralen i Söderkulla bör förbättras.
- Kuntosali on muttei mitenkään kovin hyvää.
Lidl
- Liikenneyhteydet myös kouluaikojen ulkopuolella, tiestö on jossain paikoissa huono, autot pääsevät ajamaan lujaa voiko miettiä korokkeita?
- En matbutik skulle ju ha varit bra
Bussförbindelserna blev urusla sedan HSL tog över. Vi borde få för samma pris som hsl linjer ta buss till stan utan att behöva ta metro.
- Ostoskeskus; apteekki, päivittäistavarakauppa, kukkakauppa, r-kioski, posti
- Boende för äldreomsorgen.
Gemensamma lokaler för småföretagare och hantverkare.
Utveckla turistnäringen
Göra centrumområdet mera attraktivt, bibehålla båtplatserna men finna ett nytt men bra område för

bilplatserna.

Gumbostrand skall bli ett visitkort för Sibbo från havet sett med vackra husbyggen som samman smälter med bra service.

- Uuden Porvoontien (mt 170) varteen elintarvikekioski.
- Matbutik, post- och bankservice, apotek
- - Varata riittävästi polkuja ja ulkoilureittejä kaavaan, erityisesti rannan suuntaisesti.
- -Jag är glad över beslutet att behålla byskolorna.
- Gumbovägen avskyr jag. Det är alltid riskfyllt att gå längs med den.
- Är inte särskilt glad över den planerade nya vägen för upplever att det bara ökar trafiken i början av Gumbovägen och det blir ännu värre än vad det är nu. Så som jag ser det så gynnar det endast dom som bor längre ner och har i och för sig inget emot just det, men att det ska vara på alla andras bekostnad, gillar jag inte. Då borde det hämta med sig något positivt även för oss andra, som exempelvis förbättring av Gumbovägens trygghet. Vet ju att det inte är kommunens väg men det borde oavsett fixas. Gör mig sur faktiskt att äns tänka på det.
- Bussförbindelserna var bättre förut, då när man ännu kom ända in till stan även här från Västerskog. Opraktiskt när det är så som det är nu.
- Lidl borde släppas in i Södis.
- Möjligheter för mindre företagare borde finnas. Dvs bättre lokaler för sånt. Gamla Penni huset eller vad det nu heter, vid Eriksnäs vägen exempelvis, är på dåligt ställe. Måste vara enkelt att köra till och ha bra parkeringsmöjligheter. Man tycker ju att om alla dessa frissor vi har här, har tillräckligt med kunder så måste det finnas marknad även för annat. Kommunen kunde gynnas av att locka företagare hit. Kanske någon typ av skattelättnad eller lägre hyra för lokaler de första åren, eller liknande? Ingen aning om man kan göra sånt på kommunal nivå men på starkt nivå så har ju sånt visat sig funka i en del länder i varje fall.

Lite ocensurerat tankeflöde.... :)

- Ruokakauppa.
- Lähikauppa, hieman tiheämpi aikataulu linja-autolle, peruspalvelut
- Käytännössä Nikkilän ja Söderkullan palvelut ovat ALUEEMME palveluita. Tavoitettavuus ilman omaa autoa on olematon. Varmasti esim. päivittäistavaroille tarvittaisiin toimituspalvelu vanhusväestöä ajatellen tai muutenkin henkilöille, jotka eivät aja autoa tai omista autoa. Jos Nikkilään pitää päästä lääkäriin tai fysikaaliseen tms. hoitoon, ilman omaa autoa on ihan mahdotonta.
- Finskspråkigt lågstadium eller/och språkbad.
Avlastning av Gumbovägen-Vainuddsvägen genom den nya simstrandsvägen.
Fotgängargång längs Gumbovägen och Vainuddsvägen.
Kommunalteknik och bredband i skärgården.
- -Kielikylpy koulu söderkullaan, mikäli vain Nikkilissä koulukyyti (bussi + vaihto kohtuuton)
-Huomioida alueen ikääntyvät asukkaat, eri asumismuotoja sekä rakentamisen helpottaminen sukupolvien yli
- Vihdoinkin se Lidli Söderkullaan posti terveystieteiden palvelut parannettava kasvaneen asukas määrän vuoksi
- Saariston matkailupalveluiden kehittäminen. Ympäri vuotinen ravintola, jossa saa myös iltaisin ruokaa.
Gumbontien uusiminen!!!
- Skolan (långstadiet) skall fortsätta i Gumbostrand
Dagvård/äldreomsorg
Skapa möjlighet för lokala näringsidkare
- En butik eller kiosk som skulle sälja litet dagligt behövande matvaror. som t.ex mjölk.
Svensk dagvård, som tidigare fanns här och eventuellt även äldreomsorg.
Bussförbindelserna som förändrades blev totalt en katastrof för oss som bor efter Vaakkola till Hfors eller före Vaakkola till Borgå, samt priserna steg i höjden. Tänk om vi vill gå på Teatern i Helsingfors gissa hur trevligt det är att byta sent om kvällen, ingen teater mera för äldre personer.
Hälsostationerna är ett mysterium, får man tid skall man försöka komma upp till Nickby och har man tur kan man få komma till Söderkulla. Varje gång jag har besökt någon av dem så är väntrummen tomma ibland kan

det sitta en annan person där men oftast har jag varit ensam i rummet, var finns läkarna? och var finns patienterna? och hur många patienter tar de emot per dag, jag bara undrar?

- Posti
- Vaateja paperikauppa.kirpputori.
- Bussiliikenne ns kutsupalveluna tai kimppakyydillä, jonka voi tilata sovelluksella. Ihan turhaa ajaa Gumbostrandin rantaan suurella linja-autolla, joka on tyhjillään. Pienemmällä kulkuneuvolla voisi jatkaa edelleen Hitåseen ja Vainuddiin.
- Kun muuttaa tällaiselle alueelle ymmärtää ja hyväksyy etteivät palvelut ole omakotitalojen keskellä.Palvelujen määrä on suhteessa asukasmääriin emmekä toivo kovin tiivistä asutusta alueelle- . Söderkullan palvelut sopivan matkan päässä. Hitaat tietoyhteydet haittana. Gumbosrandin pysäköintipaikat kesäaikaan riittämättömät. Uimarantaa on odoteltu.
- Kauppa.
- Julkinen liikenne kaipaa parannusta. Toisi alueelle lisää asukkaita.
- Tärkeintä olisi parantaa alueella julkista liikennettä Helsingin suuntaan. Aikaisemmin Helsingin keskustaan pääsi suoralla linja-autoyhteydellä. Tämä pitäisi palauttaa.
- -
- Bättre bussförbindelser till Borgåvägen.
- - en lokalbutik vore trevligt men förstäeligt att det inte eventuellt lönar sig i dagens läge. Alla är ju dessutom bilburna idag.
- - Skolor är OK så länge det är frågan om lågstadiet men inte längre för högstadie och gymnasie elever. Inget fel på Nickby skola men transporterna dit är väldigt dåligt planerade då man måste ta tre bussar före man är framme, vilket även medför väldigt tidiga morgnar.
- - då det kommunala transportalternativen är få bör en ny säkrare vägdragning göras för att göra Gumbovägen säkrare samt en cyckeled finnas från skolan norrut för att barn skall kunna röra sig så säkert som möjligt till skolan och allaktivitetshuset.
- Bussförbindelser till skolorna i Nickby borde vara bättre. Nu händer det att barnen missar förbindelsebussen från Östra Centrum till Söderkulla om bussen från Gumbostrand är några minuter sen. Därmed missar de första timmen i skolan. Sådant här måste gå att planera bättre. Fritidsaktiviteter kunde med fördel ordnas i allt större utsträckning i Gumbohuset.
- Jonkinasteinen kylätoiminta pitäisi aktivoida. Alueella oli aiemmin aktiivinen urheiluseura- ja kotiseuratoiminta, jota olisi hyvä elvyttää. Ihmiset ovat tänä päivänä hyvin kiireisiä ja erilaiset mobiili-, datasovellukset tuntuvat kiinnostavan enemmän kuin yhdessä tekeminen.
- Lähikauppa lopetti toimintansa ilmeisesti kannattamattomana, mutta jotain vastaavaa olisi hyvä olla.
- Bättre bussförbindelser
- Cykelväg
- Kaksikielinen koulu! Päivittäistavarakauppa puuttuu. Leikkipaikka pienille lapsille puuttuu.
- Bussivuorot, jotka nyt ohittavat alueen moottoritietä pitkin, tulisi saada takaisin kulkemaan pitkin tietä 170.
- Äldreverksamhet och -vård
- Allmän badstrand vid havet
- Posttjänster
- Päivittäistavarakauppa.
- Ulkoliikuntapuisto
- ruokakauppa, lähimmät Söderkullassa ja Östersundomissa
- metro
- paremmat julkiset liikenneyhteydet etenkin Helsinkiin
- ei mitään
- Palvelut ovat hyvät ja riittävät.
- Grundläggande banktjänster, utvidgade sjukvårdstjänster. Skomakare, tvättinrättning.
- -

- Kaikki on ok. Meilläkin auto niin sillä tarvittaessa kyllä pääsee.
- Kauppa ja nuorten harrastusmahdollisuudet
- Sipoonrantaan ruokakauppa ja ravintola, jäätelökioski ja oikea kahvila, puisto ja leikkipuisto lapsille, puistoon istumapaikkoja, venerantaan kuntoon, kunnollinen torialue ja pikku kauppoja, sivukirjasto, pururata tms.
- SIMSTRAND!!!! Gästbryggor till gumbostrand kiosk, laituri, gumbohuset, konst och form, kanske även en besinstation. Bredare väg ner till gumbo, gå och cykelväg!
- Satamapalvelut paremmiksi, kulku saaristoon helpommaksi
- En lokal liten butik med post paketautomat.
- Bussiliikenne sujuvaksi Nikkilään ja Kamppi/Rautatieasemalle!-Suora linja kuten Söderkullassa asuvilla, nyt kuljetukset eivät toimi, odotusaika söderkullassa kohtuuton bussivaihdon vuoksi..koululaiset...kuka suunnittelee????
- Dagvård,livsmedelsbutik
- Ainakin lähikauppa sekä ravintola. Julkisen liikenteen yhteyksiä tulisi kehittää ja myös neuvotella bussipysäkki lähemmäksi, mutta Helsingin puolelle, jotta matkalipun/-kortin hinta halpenisi, nyt todella kallis!
- Etelä Sipooseen kannattaa kehittää hyvät ulkoilumahdollisuudet. Gumbossa ja Sipoonrannassa ei ole hyviä maasto reittejä ja ulkoilu mahdollisuuksia.
- Lähikauppa, kahvila, ulkoilma sali, puisto, ranta puuttuu kokonaan sipoonrannassa
- Liikuntamahdollisuuksia, tenniskenttä, kuntosali,kauppa, ruokaravintola
- Koordinering av försäljning av lokalt odlade produkter (utöver sommartorget och den "källarförsäljning som finns)
- - Äldreboende, på området
- - Taxitjänster för äldre (Kelaproblem idag)
- - Bankverksamhet i Söderkulla??
- - Skomakare
- - Mera båtplatser (med närliggand parkering)
- Satamapalvelut, päivittäistavara kauppa, paikallisten tuottajien/kalastajien tuotteita
- invånarantalet i Söderkulla växer explosionsartat men väg 170 är i uruselt skick så tjänsten att hålla vägarna i skick som går genom området västerskog måste förbättras.
- Terveyspalvelut
- Alla möjliga till södis
-
- - posten
- - banktjänster
- Uimahalli
- Ruotsinkielisten päivähoito.
- -postlåda
- Samlande åldringsservice (behöver inte vara i byn, men eventuellt transport t.ex. Söderkulla då det ordnas något där). (Socialärende)?
- Uimahalli, Kansalaisopiston toimintaa enemmän Etelä-Sipooseen.
- Koulu mihin suomenkielinen voi mennä. Kauppa.
- Belysta rekreationsleder runt Linnanträsk, ev i skogen
- Pieni päivittäistavara kauppa olisi kiva , Poikittaisliikenteen kehitys esim. Vantaalle nyt esim.Sotunkiin Lukioon pitää mennä Mellunmäen kautta tai Viikin kautta ja 841 linjalle lisää vuoroja .
- Pieni kauppa kuten M market aikoinaan, postipalveluilla. Liikennepalvelut Gumbostrand Söderkulla ja Nikkilä erittäin harvoilla linjavuoroilla.
- Paremmat yhteydet Nikkilän palvelujen piiriin. Söderkullan terveyskeskuksen palveluja monipuolistettava, aukioaikoja lisättävä. Onko kunnassa enää yhtään toimivaa pankkia parin vuoden kuluttua.
- 1. Kollektiv trafik.
- Niin kauvan kun pystyy liikkumaan autolla kaikki palvelut ovat hyvin saatavilla.
- Tärkeintä olisi parantaa Gumbontien turvallisuutta joka automaattisesti edistäisi liikunnallisia mahdollisuuksia. Vanhuspalveluihin pitäisi ehdottomasti alueella sekä panostaa.

- butik,bättre bussförbindelser(direkta förbindelser)hälsocentral i Södra Sibbo
- Dagvård, löpbanor, skidbanor
- Ei tarvitse uusia palveluita, Söderkullan keskustaan vain 7km
-
- Fastighetservice
- Matbutik
- Dagligvarubutik. Banktjänst.
- Jätevedenpumppaamot tuottavat hajuongelman, johon tulisi saada parannus. Ei Etelä-Sipoossa tulisi löyhkätä jätevesi, kun hajunongelmat eivät muuallakaan Suomessa ole enää tätä päivää.

Uuden Porvoontien kunto on huono, sen pinta ja tiemerkinnot tulisi uusia

- Liikenneyhteydet Helsinkiin tulisi saattaa merkittävästi paremmalle tasolle jotta aluelle voi kehittyä muita palveluita. Viime kädessä ratayhteys on ainoa kestävä ratkaisu.Itäväylää pitää myös parantaa.Bussiyhteyksiä tulee lisätä
- Regelbunden bussförbindelse ner till skolan med med mindre bussar.
Bymatbutik, bankautomat med tanke på miljöförstörelsen som bara blir värre, varför skall alla köra till Söderkulla, eller möjlighet att beställa sina matuppköp hem till trappan.
Plats för bibba och glassbil och möjliga andra gemensamma transporter i framtiden.
Gästbåtplatser för de som vill besöka museer och kafeer i området.
Parkeringsplatser för de som bor i skärgården och deras gäster är ett problem på sommaren.

Framtids vision: "De små röda husens by med hantverksbodas." Bodarna skulle också ge möjlighet att hålla hantverkarkurser och föredrag.

- Joukkoliikenne toimimaan metrolle.
Hulevesiviemärointi ongelma kohtiin Vainudintien alkuun.
- Joukkoliikenne linjat metrolle ja keskustaan, ruokakauppa, postipalvelut
- Kaikki puuttuvat.
- Tilaa harrastuksille. Söderkullasta ja Nikkilästä löytyy, mutta Etelä-Sipoo on jätetty vaille kulttuuria ja harrastetiloja.

Ei ole myöskään mitään mihin kokoontua esimerkiksi paistamaan makkaraa tai jotain tekemään yhdessä muiden perheiden kanssa. Kaikki tilat on yksityisiä. Ellet sitten omista venettä. Veneelläkin siinä on oma hommansa pakata neljä lasta ja kaksi koiraa mukaan. Ei tule kovin usein pakkauduttua veneeseen että pääsee makkaraa paistamaan kavereiden kanssa.

Ei uimarantaa. Ei itseasiassa mitään viihtyisää kunnan aluetta, josta pääsisi uimaan. Onneksi omistamme osuuden Stuvunäsin rannasta. Monilla ei ole sitä mahdollisuutta.

Ei palveluja merelle. Ainoa merellinen huoltoasemakin on Helsingin puolella Karhusaarella ja seuraava on Porvoossa. Pitäisikö ehkä vihdoinkin luoda jotain kilpailuasetelmaa? Lisäksi jos ollaan vesillä niin lähimmät vartenotettavat ruokapaikat on Helsingissä tai Porvoossa. Uimaranta jossa on palveluita Vuosaarella tai Pellingissä. Sipoosta on kuitenkin iso osa merta ja läpikulkuliikenne huimaa.

Ei paikkoja yrityksille. Etelä-Sipoosta et toimitilaa saa. Et sitten millään ellet satu olemaan Kroisos, jolla on varaa ostaa kallis tontti ja rakennuttaa omat tilat.

Luontoa riittää, mutta tuntuu siltä että nimenomaan västerskogin alueella kävelytiet ei ole mitään kauhean luonnonkauniita. Et näe merta ellet kävele yksityisillä teillä ja tonteilla. Immersbyn tie on taas esimerkiksi äärettömän kaunis maisemineen.

Gumbostrand on tällä hetkellä pelkkää kaaosta ja farssia. Alueella on aivan liikaa liikennettä suhteessa

infrastruktuuriin. Puhumattakaan talviaurauksista.

Bussit maksaa helsinkiin käteisellä 8€. Aivan käsittämätöntä. Suosittelen käymään vaikka elokuvissa 21:00 näytöksessä tai konsertissa ja suoriutumaan bussilla kotiin tänne Etelään. Koittakaapas jokupäivä! Taksit kiittää ja kumartaa.

- planeras om området vid kiosken
- mera parkeringsplatser för besökare ute till skärgården
- park- och promenadområde skulle vara fint
- cykelväg från Gumbovägskäl ända ner till kiosken
- sophantering
- kommunalt avloppshantering
- vägbelysning
- bredband
- Terveysasema Söderkullassa on huono kuntoinen
- Kioski/kauppa
- Päivittäistavarakauppa alueelle, julkiset liikenneyhteydet paremmiksi
- Närbutik
- Strandrestaurant i stället för parkeringsplatser
- Bussförbindelse till Nickby för t.ex.läkarbesök. Utan bil svårt att komma dit
- I Söderkulla svårt att få läkartid !!
- En tunne alueen palveluja. Meidän perheellä ei ole tarvetta lapsille kohdistettavista palveluista.

Jollakin tasolla joukkoliikenteen saatavuutta pitäisi parantaa.

- Ravintola.
- Nykyinen palvelutaso riittävä. Etelä Sipoon palvelut keskitettävä Söderkullaan jossa suurin asiakasvirta. Tärkein puuttuva palvelu on uimahalli.
- Meressä/järvissä uiminen mahdollista vain 2kk vuodessa jos levätilanne sallii.
- Kotiruoka kahvila västerskoogin alueella, toivon.
- Uimaranta lähemmäksi, nyt lähin on Taasjärvi.
- Någon form företagspark kunde vara en ide där många småföretag med olika former av tjänster kunde "samlas".
- Kyläkauppa tai kahvilan ja "maitokaupan" yhdistelmä.
- Suora bussiyhteys Helsingin keskustaan.
- Tvättinrättning
- Simhall
- Konditionshall
- Butiker
- Restaurang
- Tarvitaan palvelutaloja taikka miniostari
- Kommunens tjänster när det gäller byggandet är bristfälliga. Tillgången till kommunalt vatten måste förbättras.
- Alla tjänster
- Mat och bensinförsäljning till by centra
- Lähelle Suomenkieliset koulut ja päiväkodit
- Kauppa puuttuu
- Enemmän palveluita Söderkullaan, Nikkilään aivan liian pitkä matka
-
- Olemme tottuneet ,että omalla autolla pääsee palveluiden luokse.
- Haluaisin postipalvelun.
- Söderkullan palvelut hyvät, en näe suurempaa tarvetta uusille palveluille.
- Päivittäistavarakauppa, ruotsinkielinen päivähoito, uimakelpoinen ranta

- Päivittäistavarakauppa puuttuu. Vanhuspalvelut puuttuu.
- Parempaa vanhuspalvelua, enemmän vapaa-ajan harrastuksia 6-10 vuotiaalle, kauppoja
- Vanhuspalvelu ja päivittäistavarakauppa puuttuu. Enemmän harrastustoimintaa lapsille.
- Inga tjänster behövs förbättras
- På detta område finns de tjänster jag tycker här behövs.
- - Uimahalli etelä-Sipooseen
-
- Dagligvarubutik borde finnas eller alternativt bättre förbindelser till Söderkulla
- -Poliisi asema tai vastaava
- -Pankki palvelut Söderkullaan
- -Terveyspalveluja Söderkullaan
- päivittäistavarakauppa kylän yhteydessä palvelisi meitä erinomaisesti.
- Man kan inte räkna med en massa service på landet, då kan man flytta till stan, alternativt hållas dit. Skulle såklart vara trevligt med matbutik men närheten till större butiker gör att det inte går. En busshållplats för 848 i massby rampen skulle vara bra när man kommer från helsingfors och skall gå mot gumbo, vaakkola hållplatsen är 500m längre bort. Bränslestation för båt/bil kanske skulle funka om ett passligt ställe skulle finnas, men kanske ändå kalkstrand skulle vara lämpligare för det.
- Lokala små företag med servisetjänster för äldre. Sådan service kommunen inte har: ex. städning, skötsel av gårdsplan.
- Parempi valikoima Söderkullan kauppoihin. Lähikauppa Stuvunäsin alueelle.
- kulkuyhteydet Västerskogista huonontuneet julkisilla, koska bussit kulkevat harvemmin. Ei enää iltaisin pääse Västerskogin Helsingistä. Aikaisemmin pääsi kun bussit eivät kulkeneet moottoritietä.
- Bussförbindelse
- Enemmän pieniä kauppoja.
- - Äldre omsorgen diversifieras till byarna I stället för att koncentrera allt äldre boende till Söderkulla och Nickby.
- -Barndagvården lokalicerar I byarna
- - Päivittäistavara kauppa
- Vaikka kaikki puuttuvat, emme tarvitse mitään uutta. Autolla pääsemme kauppaan/harrastuksiin yms. palveluhin Söderkullaan tai Nikkilään.
- Kommunala tjänsterna är i Nickby läng en mycket dålig väg
- Svaren ovan gäller egentligen den service som finns i Söderkulla och förutsätter att man har en bil till sitt förfogande. I Gumbo - Västerskog området finns väldigt lite service.
- Dessutom vet jag inte hur dagvård och äldreomsorgen är ordnad så man borde kunna svara jag vet inte.

Förbättringar:

Lokaltrafik en gång varannan timme mellan Gumbo och Söderkulla.

Lätt trafikled behövs längs med hela Gumbovägen.

- - Terveysasema/Apteekki
- - Ruoka-kauppa
- - Paikallis-liikenne
- julkisen liikenteen palvelut
- Önskas mer idrottsservice samt dagvård på svenska. Eftersom matbutiken finns i Söderkulla, tillräckligt nära räcker det, och behövs inte på vårt område.
- Meille nykyiset palvelut ovat riittävät, sillä liikumme omalla autolla ja tarvitsemamme palvelut ovat lahietäisyydellä.
- Kauppa-auto tai pieni kauppa, ja pyöräteline uuden porvoontien varteen olisi mukava.
- Dagvård på svenska
- Ruotsinkielinen päivähoito puuttuu kokonaan alueelta. Uudet tilat toiveissa, koska kunnassa pulaa ruotsinkielisistä paikoista ja ryhmiä joutuu osaksi siksi suurentaa Söderkullassa.

Lisää harrastus mahdollisuuksia lapsille ja aikuisille esim. Gumbotalolle. Tanssia, jumppaa, sählyä yms. Nyt joutuu viemään kauemmaksi, kun tarjontaa ei ole.

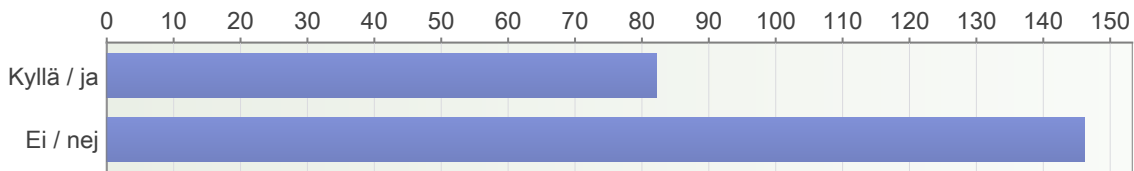
Kulttuuritapahtumista tiedotusta enemmän. Esimerkiksi jos Konst ja formissa on tapahtumia.

- Egentligen ska G-V först byggas ut och sedan kan man börja bygga kommunala anstalter Privatföretagaren i G-V sköter om övriga tjänster såväl i byn som runt hela kommun. Kommunen bör allt mer stödja de privata företagaren och framförallt att ha utan orimliga problem kunna bygga och utveckla vid behov.
- Vesterängsvägen bör breddas på grund av livlig trafik såväl till Västerskogens daghem som till Juhlament Oy Bättre kontakt till och med kommunens tjänstemän
- Dagligvarubutik vore önskvärd.
- Autolla pääsen kätevästi Helsingin Itäkeskuksen ja Söderkullan palveluihin sekä Nikkilän terveystasemalle. Alueelle ei tarvita käytännössä mitään lisäpalveluita.
- Skulle behövas en vanlig K- eller S-butik med Post + Bank
- Svensk dagvård tillbaka till området
- Niillä joilla on omat autot, on pääsy lähialueiden kaikkiin palveluihin. Ilman autoa ruokakauppa olisi hyvä tai kauppa-auto.
- Dagvård, äldreboende, bussförbindelser
- Terveystasema auki joka päivä Söderkullassa. Hammaslääkäri palveluita enemmän. Päivittäistavara-kauppoja myös Söderkullan/Nikkilän ulkopuolelle.
- Palauttaa bussiyhteydet entiselleen eli bussivuorot suoraan keskustaan, eikä vaan Itikseen, myöhemmät yövuorot takaisin, liian kalliit bussilippujen hinnat! HSL:n tullessa hinnat kallistui ja vuorot vähenivät! Ulkoilureitit alueelle.
- Suojatie Uusi Porvoontien ja Ahtelantien risteykseen, kauppa esim. Lidl lähemmäksi Västerskogia, linja-autovuorot tiheämmillä vuoroväleillä.
- Meriuimaranta
- Mielestäni Söderkullan palvelut ovat tarpeeksi lähellä. Toivon asuinalueellamme panostettavan erityisesti luontoarvoihin, palvelut siis sen mukaisesti, luonnon ehdoilla, luontoa säästäen ja sitä kunnioittaen.
- Suora bussiyhteys söderkullaan/-nikkilään gumbon rannasta (ei immersbyn kautta).! Ulkoilutie Haapaniementien päästä Stuvnäsiintielle! Kävelytie Hedåsenilta Biåfieldin tielle! Fresbeekiekkorata gumbontien varteen Haapaniementien vastakkaiselle maastoalueelle. Paikalliselle nuorisolle ym.
- Svenskt/ tvåspråkigt daghem! Eventuellt servicepunkt för äldre i samband med det nya daghemmet. Kommunala tjänster skulle jag vill utnyttja i Söderkulla.
- Mer parkeringsplatser behövs vid strandområdet.
- Bussförbindelserna och absorlut bättre cykelmöjligheter för skolbarnen nuvarande väg livsfarlig
- Muun kaupan vaihtoehtoja, Urheilu ja kulttuuripalveluita tulisi kehittää

Näkemyksiä alueesta asuinympäristönä / Synpunkter på området som boendemiljö

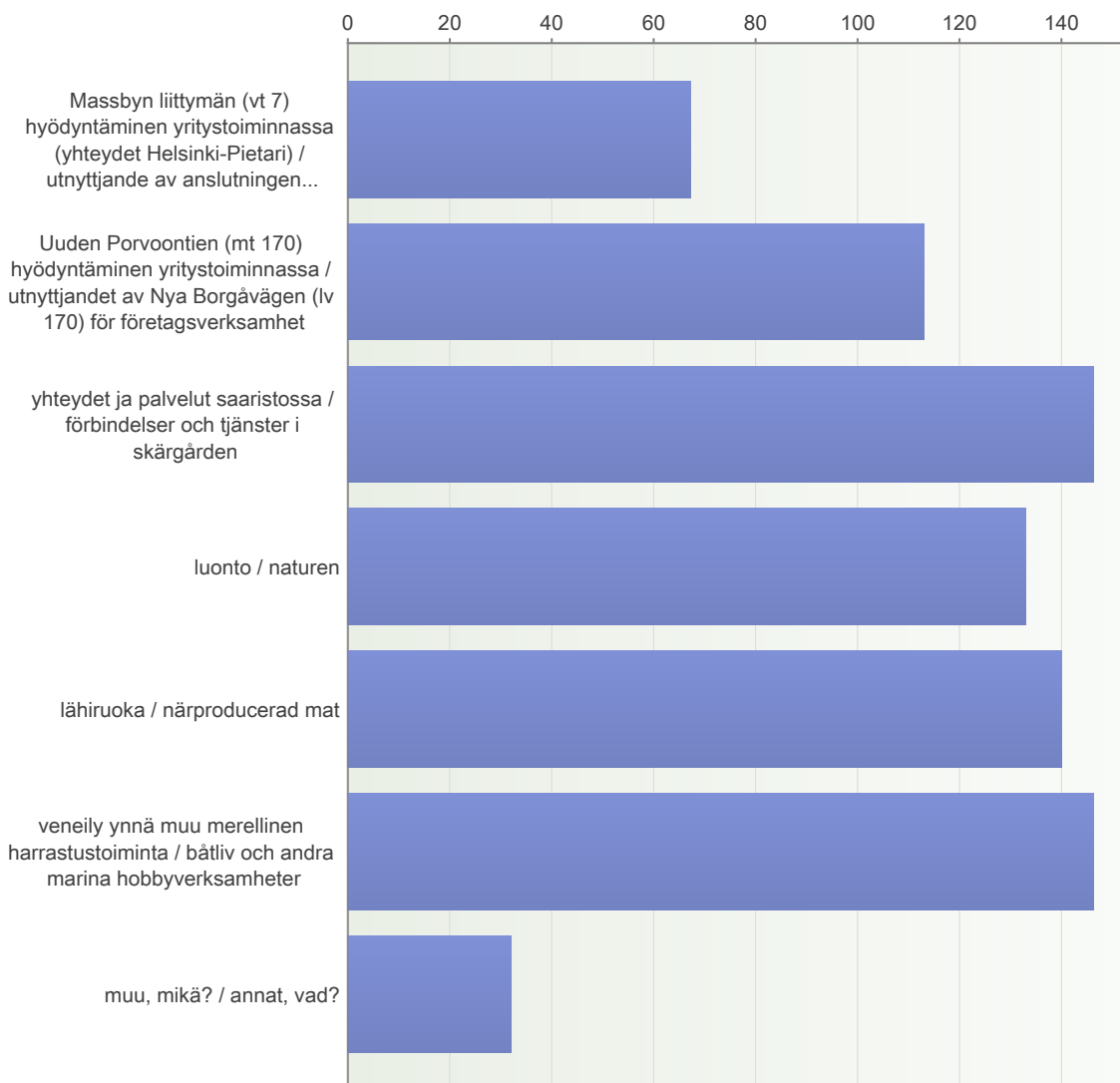
10. Onko alueella hyödynnetty riittävästi yritystoiminnan ja palvelujen kehittämismahdollisuudet? / Har möjligheterna att utveckla företagsverksamhet och service utnyttjats tillräckligt i området?

Vastaajien määrä: 228



11. Mitä vahvuuksia ja mahdollisuuksia tulisi hyödyntää enemmän? / Vilka styrkor och möjligheter borde utnyttjas bättre?

Vastaajien määrä: 232



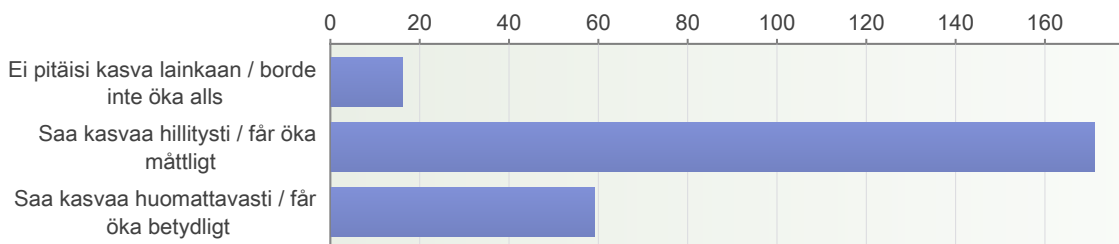
Avoimet vastaukset: muu, mikä? / annat, vad?

- Taiteilija- sekä käsityölaistomintaa kuten Konst & Formilla jo onkin.
- Ruokakauppojen toimituspalvelu lapsiperheiden, vanhusten avuksi.

- Företagsmöjlighet i varje fastighet = AOT =asunnon ohella toimitila
- Blanda (småskalig) näringsverksamhet med boendet. Utveckla friluftsverksamhet/turism i skärgården, utveckla Gumbostrand Bycentrum och båthamnen
- Sipoonrannan pienvenesatama käyttöön. Lisäksi asiakasvirtoja ja alueen palveluja voitaisiin kehittää.
- Helsingin läheisyyden hyödyntäminen; uimaranta merenrantaan
- Ruokakauppa Västerskogiin vaikkapa Sipoonrantaan
- Sipoonranta tulisi laittaa täysin kuntoon ja palvelut alueelle.
- Parkering för förbindelsetrafik.
- loma-asujien tarpeet
- vandringsleder
- Matkailun edistäminen alueelle
- Luistinrata merenjälle, hoidetut ladut
- Ladut, luistinrata meren jäällä, lenkkipolut
- Vapaa rakentaminen jokaiselle.
- Lisää kulttuuria. Paikkoja joissa voi esimerkiksi kuulla musiikkia.
- bättre bussförbindelser
- kulkuyhteydet/joukkoliikenne
- snabbare beslut i planeringen
- området möjligheter är redan nu utnyttjade
- Enemmän kuntopolkuja ja kuntolaitteita niiden varrelle. Ulkoilumahdollisuuksia merenrantaan (kävely, lenkkeily, uiminen).
- tjänster för åldringar
- Byarna utvecklas så att invånarna kan idka näring i anslutning till hemmet
- Gumbostrandin kylä alue pitää säilyttää asuinalueena
- Erbjud utrymme för småskalig företagsverksamhet t.ex IT- utveckling på finska "yrityshautomot", rekreativomöjligheter vid havet med sim- och båtplatser.
- hyvä satama Gumbostrandiin, myös vierasvenesatama
- kommunen kunde köpa fastigheten stärbhuset Erik Boman, simstrand
- Allmän simstrand.
- strand
- Uimaranta
- Pyörätie Gumbontielle

12. Miten suhtaudutte alueen asukasmäärän kasvuun 5-30 vuoden tähtämellä? / Hur förhåller ni er till en ökning av antalet invånare under de kommande 5–30 åren?

Vastaajien määrä: 246



Alueen palvelutaso / servicenivån i området

13. Rakenteen tulisi tiivistyä - Asukasmäärän tulisi kasvaa (ks. kartta aiemmin kyselyssä) /
Strukturen bör bli tätare - Antalet av invånare borde växa (se kartan i början av enkäten)

Vastaajien määrä: 240

	Ei lainkaan / inte alls	Vähän / lite	Kohtalais esti / lagom	Runsaast i / rikligt	Yhteensä	Keskiarvo
Osa-alue / delområde 1	26	87	85	20	218	2,45
Osa-alue / delområde 2	14	61	96	37	208	2,75
Osa-alue / delområde 3	14	59	85	48	206	2,81
Osa-alue / delområde 4	13	63	96	37	209	2,75
Yhteensä	67	270	362	142	841	2,69

14. Oletteko sitä mieltä että... / Anser ni att...

Vastaajien määrä: 245

	Kyllä / ja	Ei / nej	Yhteensä	Keskiarvo
Useiden sukupolvien pitää voida asua samalla kiinteistöllä / flera generationer ska kunna bo på samma fastighet	220	22	242	1,09
Lähiympäristön pitää säilyä nykyisenkaltaisena / näromgivningen bör bevaras som den är idag	134	100	234	1,43
Asutusta voidaan tiivistää / bosättningen kan förtätas	177	62	239	1,26
Asutusta voidaan tiivistää rakentamalla useita pienempiä asuinrakennuksia olemassa olevilla kiinteistöillä / bosättningen kan förtätas genom att man bygger flera mindre bostadshus på de befintliga fastigheterna	201	39	240	1,16
Alueelle tulee rakentaa ainoastaan erillispientaloja / endast fristående småhus bör byggas i området	161	80	241	1,33
Alueelle voidaan rakentaa rivitaloja / radhus kan byggas i området	125	114	239	1,48
Alueelle voidaan rakentaa pienempiä kerrostaloja / mindre flervåningshus kan byggas i området	35	207	242	1,86
Alueelle voidaan rakentaa toimistorakennuksia / kontorslokaler kan byggas i området	93	148	241	1,61
Alueelle voidaan rakentaa muita elinkeinotoimintaan liittyviä rakennuksia / andra byggnader för näringsverksamhet kan byggas i området	173	68	241	1,28
Alueelle voidaan rakentaa palvelurakennuksia / servicebyggnader kan byggas i området	199	38	237	1,16
Alueella tulee olla puistoja ja viheralueita / det bör finnas parker och grönområden i området	201	41	242	1,17
Alueella tulee olla virkistysreittejä / det bör finnas rekreationsleder i området	179	59	238	1,25
Alueella tulee olla erillisiä kevyen liikenteen reittejä / det bör finnas särskilda cykel- och gångbanor i området	195	42	237	1,18
Alueella on matkailupalvelutoimintoja / det finns turismservicefunktioner i området	134	100	234	1,43
Alueen tieverkostoa tulee parantaa / vägnätet i området bör förbättras	185	53	238	1,22

Uuden Porvoontien varrelle tulee rakentaa liityntäpysäköintialue / ett område för anslutningsparkering bör byggas längs Nya Borgåvägen	160	72	232	1,31
Alueen satamatoimintoja tulee kehittää / hamnfunktionerna i området bör utvecklas?	180	53	233	1,23
Yhteensä	2752	1298	4050	1,32

15. Voitteko harkita tarvittaessa luovuttavanne maata alueen yhteisiä tarpeita varten kuten... / Kan ni överväga att vid behov överlåta mark för gemensamma behov i området, såsom...

Vastaajien määrä: 237

	Kyllä / ja	Ei / nej	Yhteensä	Keskiarvo
kevyen liikenteen reittiä varten / cykel- och gångbanor	81	153	234	1,65
viheryhteyttä varten / grönförbindelser	63	171	234	1,73
leikkipuistoa varten / en lekpark	47	186	233	1,8
Yhteensä	191	510	701	1,73

Mitä mieltä olette alueen kehitysmahdollisuuksista? / Vad anser ni om utvecklingsmöjligheterna i området?

16. Muita näkemyksiä alueen kehittämiseksi ja rakentamiseksi / Andra synpunkter på utvecklandet och byggandet av området

Vastaajien määrä: 120

- Tärkein tarve alueelle on kevyen liikenteen väylä Uudelta Porvoontieltä Gumbostrandiin. Ja uudelle uimarannalle Bergkullantieltä alkaen myös kevyen liikenteen väylä. Odotan erityisesti uutta tietä Hitån suuntaan tulevalle uimarannalle. Uuden tien varteen toivon omakotiasutusta ja kunnallistekniikka tietysti.

Gumbontietä täytyy leventää ja asfaltoida se pian uudestaan. Lähes joka viikko tulee läheltä piti-tilanne koiraa ulkoiluttamassa tai polkupyöräilemässä.

Keskellä Västerskogin aluetta on iso metsä. Tähän lähimetsään toivoisin virallista luontopolkua tai ulkoilureittiä. Budjetin salliessa siinä voisi olla valaisu ja se voisi toimia talvella myös hiihtolatuna.

- Kehitystä tarvitaan
- bygggrätt bör behandlas rättvist. i nuläget är det ej.
- Vesijohto ja viemäriverkon läheisyyden johdosta voisi tonttikoko olla nykyistä pienempi. Rakentaminen on tehty vaikeaksi vaikka moni seuraavakin sukupolvi haluaisi asettua samalle alueelle. Tai jopa kiinteistönsan myyminen helpottuisi.
- Det som vi saknar mest är rekreationsleder. Vi bor vid Stuvunäsvägen men eftersom vi inte har strandrätt, känner vi oss lite utanför och att vi inte har någonstans att tas oss när vi t.ex. går ut med hunden. Det ända alternativet är att gå till gränsen av strandtomten och tillbaka eller gå längs med nya Borgåvägen. All mark runt omkring är i privatägo så vi känner oss instängda. Det går inte att gina till t.ex Katrineholmsvägen eller gumbovägen för omväxling eftersom all mark är privat. Så mao får vi nöja oss med att gå fram och tillbaka

längs med Stuvunäsvägen. Inte roligt, framförallt när det är vinter och vägen är smal och man får väja för bilar. Tyvärr vill vi därför bort från Västerskog...

Jag ger också gratis feedback på själva enkäten ;) Varför måste man svara på frågor man inte har någon som helst uppfattning om, t.ex. "Vad anser ni om nivån på olika slag av service i området? *

Vanhuspalvelut / äldreomsorg" OCH OTROLIGT SLARV, MÅSTE SVARA PÅ FRÅGOR OM FASTIGHET 2-3-4 FASTÄN VI INTE HAR NÅGRA

- Området skall utvecklas måttligt i den befintliga byggda områden medan förtätningen i den obebyggda området kan vara kraftigare. Det skall i fortsättningen finnas grönområden och grönstråk där invånaren kan ha rekreation och börja sin dag på skogsstigen, det skall vara lätt och enkelt från alla områden att komma till grönstråken.
Det skall finnas möjlighet att olika generationer skall kunna bo och leva på samma fastighet.
Genom att bevilja nya byggnadslov kan byskolan bevaras och den befintliga servicen och kommande service kan utvecklas.
- Uuden Hittoon tieyhteyden järkevä linjaus kaavaan, jos se tulee Bergkullantien kautta liityntä Gumbon tielle liikenteellisesti toimivan ja liikenteellisesti turvallisen kiertoliittymän kautta.
- Angående ovan så visst skulle vi överlåta mark till gemensamma behov om vi skulle ha en tomt som kunde tillämpas till det men vår tomt har man ingen nytta av för dessa.

Enkäten kunde varit lite bättre gjord. Nu var en del av fälten obligatoriska att fylla i men alternativet "vet ej" fattades och skulle ha behövts. Så var man tvungen att svara på fastighetens storlek på alla fyra punkter oberoende hur många fastigheter man har. I tillägg saknade jag en ruta för att skriva in sånt här diverse, och använde därför denna box för det. Bra dock att ni skickar ut såna här och ger möjligheten för invånare att säga sin åsikt. Blir bara lite förvrängda svar om enkäten inte är ordentligt gjord.

- Gumbontien varteen on ehdotonta saada kevyenliikenteen väylä. Tie on hyvin vaarallinen ja autoliikenne kasvanut viime vuosina moninkertaisesti. On surullista, ettei aikuiset, lapsista puhumattakaan pääse kulkemaan Gumbontietä pyörällä tai kävellen. Lapset eivät pääse kulkemaan esim. Porvoontien varren bussipysäkillä turvallisesti koulumatkaa varten. Toivon todella että kunta reagoisi vihdoinkin asiaan! Tämä on alueen suurin ongelma.
- Mielestäni asutusta voi tiivistää. Tonttien koko voisi olla esim. 3000 m². Luontoarvot tulee ottaa huomioon, Linnajärvi, Ormträskin alue. Kunnan uimaranta olisi mukava saada käyttöön. Gumbontie on ongelmallinen, mutta tilanne helpottunee, jos tielinjaus Hitån tien kautta toteutuu.
Toivoisin, että vanha "kyläilme" säilyisi, tilaa talojen ympärillä ja ilmaa lähimetsissä. Peurojen ja hirvien ikaikaiset reitit mereltä metsiin ja metsistä merelle kulkevat meidän ja naapureidemme tonttien kautta. Sekin on ainutlaatuista! Kun tielinjauksia tehdään, tulisi säilyttää vanhat kylät rakenteineen ja etsiä tielle linjaus rakentamattoman alueen halki. Liikenne Gumbostrandintiellä ei voi lisääntyä nykyisestä, tie on vaarallinen kävelijöille, koululaisille ja koiranulkoiluttajille.
- Huvudregeln bör vara att fastighetens byggnader och staket o.d. omger ett slutet gårdstun. Därigenom möjliggöres blandning av generationer, blandning av inkomstnivå, blandning av boende och business, tillräckligt tät bebyggelse med bibehållen avskildhet (yksityisyys, privacy), måttliga tomtkostnader och arbeten.
- -Toivottavasti alueen suunnitellussa otetaan huomioon rakentamisen tarpeet eri väestössä, esim pientaloja ikääntyvälle väestölle. Lapsiperheet voisi mahdollisesti olla kiinnostuneita rakentamaan vuokra-asunnon omakotitalon yhteyteen. Suht nopeasti talot kuitenkin tyhjenee lapsista ja tilaa jää ylimääräiseksi.
-Ryhmärakentaminen voisi olla myös keino koittaa rakentaa sosiaalisesti ja tiiviisti, jotta tilaa jää ympärille.
- Ehdottomasti suojatiet JOKAISEN bussipysäkin kohdalle Västerskogista Söderkullaan! Kahvila N'avetan kohdalla voisi olla jopa korotettu suojatie.
- Alue tällä hetkellä riittävän rakennettu. Gumbon tien säilyttäminen ennallaan perusparannuksen jälkeen. Ei muita ylimääräisiä teitä rannan suuntaan, lisää melua, liikennettä, vähentää turvallisuutta ja rauhalkisuutta
- Alueen kehittäminen niin, että sen omaleimaisuus saaristolaiskylänä säilyy.
- Den nya vägen till Vainuddens simstrand kommer att skapa många möjligheter för att utveckla boendet, service och småskaligt näringsliv.

Kontaktytan till swkårgården skall utvecklas och byhamnen likaså. Parkering placeras upp i land och inte som nu, i stranden. Parkering kan bli en serviceform för en företagare som kan kombinera detta med annan service.

- Att barn och barnbarn har möjlighet att få byggnadstillstånd på området
- Koska alueeni on suhteellisen suuri tulisi asemakaavan tekemistä harkita tiiviimmän rakenramisen mahdollistamiseksi.
- Ensisijainen tarve on liikenneyhteyksien parantaminen Gumbostrand-Hitä alueella. Kunnan myönnettyä viime aikoina rakennuslupia ympärivuotiseen asumiseen Vainuddintien varteen ja sivuteille on raskasliikenne sekä henkilöautoliikenne tämän myötä lisääntynyt ja rasittaa vanhoja kiinteistöjä kohtuuttomasti. Myös Konst&Formin myötä liikenne on lisääntynyt huomattavasti Gumbontieltä Vainuddintielle. Uusien tieyhteyksien myötä tänne mahtuu vaikka kuinka paljon uusia asukkaita ja veronmaksajia. Väärä tapa haalia uusia asukkaita; ensin myönnetään rakennusluvat ja sitten aletaan miettimään infrastruktuuri. Samoin Gumbostrandin rannat ovat täynnä parkkialueita. Alueet voisi hyödyntää esim. siirtolapuutarhamökkikylänä tai vastaavana. Autot rannalta pois.
- Kevyen liikenteen väylä Gumboon? jos enää polkuja ei ole käytössä
- Arkkitehtoniseen yleisilmeeseen on kiinni tehtävä huomiota uusia kiinteistöjä rakennettaessa.
- Tonttikoko tulisi linjata siten, että nykyinen 5000 m2 tonttikoko tulisi olla 1500-2000 m2:n suuruinen.
- Nyt esillä olevassa suunnitelmassa uusi tie kulkee aivan liian läheltä Linnanträsk-lampea. Jos Gumbontielle etsitään vaihtoehtoa, uuden tien linjaus pitää tehdä siten, että se ei uhkaa alueemme luontoarvoja. Tie tulee sijoittaa riittävän kauas lammesta ja Linnanträskin kohdalle pitää rakentaa meluesteet, koska liikenteen melu ottaa kaikupohjaa lampea toisella puolella reunustavasta kallioseinästä.
- Alueen rakentaminen tulisi pitää täysin omakotialue painotteisena, rivi, kerros, söderkullan pilanneelle taasjärven pientalo alueelle ei tarvetta. (Esim. kunnallisen vuokra asumisen tarjoaminen pilaa alueen rauhallisuuden/omien piha alueiden irtaimiston turvallisuuden.)
- Sipoon kunta voisi vihdoon suhtautua hiukan myönteisemmin alueen pitkäaikaisväestöön, joka on kauan toivonut voivansa tiivistää rakentamista niin, että noin 1500 neliömetrin tontti riittää asuinrakennusluvalle. Tämä varsinkin jos tontti sijaitsee jo olemassa olevan tieverkoston varrella ja kiinteistönomistaja liittyy kunnallistekniikkaan.
- Nykyinen tyypillinen itäuusmaalainen merenläheinen luonto, kalliot ja peltoaukeat, kylämäinen rakenne tulee säilyttää. Ei ole tarvetta "kehittää" joka yleensä tarkoittaa yllirakentamista ja maiseman tuhoamista.
- Kyläläisten luontevia yhteyksiä ylläpitävät mm. yksityiset tiet ja niiden hoitokokoukset. Tällaiset pienemmät yhteisöt kannattelevat turvallisuutta ja yhteenkuuluvuutta sekä ympäristön huomioimista.

Alue ei saisi kehittyä yksityisautoilun varaan. Sujuvat julkisen liikenteen yhteydet pääkaupunkiseudulle ovat tärkeitä. Rannan elinkeinotoiminnat mm. kahvilat, liikuntapaikat ja näyttelytila ovat virkistäneet aluetta, mutta samalla lisänneet huomattavasti liikennettä Gumbontielle. Gumbontien kevyen liikenteen väylä on välttämätön rakentaa. Nyt jalankulku ja pyöräily on aikuisellekin vaarallista, lapsista puhumattakaan.

Saariston omaleimaisuutta tulee tukea ja sitä voisi hyödyntää ehkä enemmän myös matkailussa.

Kaikissa kehittämistoimissa tulee kuitenkin lähtökohtana olla ympäristön ja varsinkin luonnon suojelu.

- Området omkring den allmänna bryggan borde utvecklas till byns centrum - skolan - allmänna bryggan - fbk - gumbohuset. Parkeringsplatserna borde flyttas längre bort från stranden för att frigöra land till utvecklingen av området.
- Gumbontie on tällä hetkellä ELY keskusken alaisuudessa. Jos he eivät sitä kehitä, on kunnan otettava se heidän haltuun ja kehitettävä se. Vaihtoehto ei ole se ettei sitä kehitettäisi!

Gumbontie tulisi vetää Porvoontieltä kokonaan uudestaan uudella linjalla, joka on suurempi! Esim. nykyisen Porvoontien ja Gumbontien risteys tulisi siirtää länteen päin ja vetää suoraan peltojen yli.

- Vatten- och avloppsnätet behöver utvecklas
Farliga trafiklösningar (typ Gumbovägens abnslutning till väg 170) måste göras säkrare
Elnätet skall göras med jordkablar

- Bergkullantietä voidaan kehittää, mutta ei voida leventää liikaa. Nykyinen leveys + kevyen liikenteen väylä.

Tulevalle uimarannalle käynti ja kyltitys tietysti oikaistavan Hitäntien kautta.

- tonttimme ei sijaitse sellaisessa paikassa, että sitä voisi käyttää em. palveluihin
- ulkoilureittejä merenrantaan (vrt. Espoo)
- toimisto- ym rakennukset pääteiden varsille
- liitetään alueet Helsinkiin, jotta kehitystä alkaa tapahtua!!!
- alue on hyvä näin
-

Rakennettavan tontin koko 2000-2500 m² (ei 3000)

Tien 170 varrelle elinkeinotoimintaan liittyviä rakennuksia

- Då det redan finns vatten- och avlopp draget genom Västerbackaområdet skulle det vara på sin plats att öppna upp för byggandet på obebyggda tomter som kan anslutas till nätet.
- Ihmisten pitäisi saada rakentaa kun kerta tykkäävät alueesta. Miksi ihminen ei saisi asua alueella josta tykkää ja sellaisessa asunnosta tai talossa kun tykkää?
- Bevara området som det är
- Kunnan tulee hyödyntää merenranta-alueet kuten Sipoonranta rakentamiseen sekä kunnan virkistysalueeksi. Lunastaa yhtiöltä rakentamattomat maa-alueet ja varmistaa välitön maisemointi ja kunnossapito.
- Sipoonranta heti kuntoon! Palveluineen, puistoineen ja kiinteistöineen. Mieleton potentiaali on kääntynyt häpeälliseksi epäonnistumisriski ja siitä on vastuussa myös Sipoon kunnan päättäjät
- Vainuddenintien liikenne tien kokoon nähden valtava.
- Simstrand
- Oma rauha on tärkeä tälle alueelle.
- Inte locka åt oss allt för myclet utomstående besökare utan att satsa allt mer på den allmänna trivseln för alla i ett lungt Gumbo. Inte göra byn till en attraktion!
- Etelä Sipoo on ainoa alue Sipoossa jonne turistit, veneilijät ja muut päivä vierailijat voisivat tulla, jos aluetta kehitettäisi. Luonto ystävän matkailu kohteeksi.
- Lähinnä suomalaiset päivävierailijat esim helsinkiläiset, Espoo, vantaalaiset voisi tulla vierailulle mikäli rannat olisivat houkuttelevia ravintoloita, kahviloita ym. palvelua ja helposti ja käteväsi luontoon ja saaristoon 20min... Tämä on ainulaatuista ja erittäin arvokasta aluetta Sipoossa. KEHITÄHÄÄ JA PANOSTAKAA ETELÄ-SIPOOSEEN
- Gumbovägen MÅSTE fås tryggare för skoleleverna. Vi behöver en cykelväg.

- Maisemointi tähän hätään
- Svaren på tillåtelse att bygga radhus gäller områdena 2 och 3. Enbart småhus på områdena 1 och 4.

Stomlāgenhetsprincipen och generalplanen för skārgård och kustområdet bör inte i för hög grad låsa möjligheten för familjer som önskar att flera generationer ska kunna bo intill varandra. Vissa tomter som är stora nog för ett enfamiljshus men idag inte har byggrätt bör man överväga att ge möjlighet att bygga.

- Att man skall kunna få byggnadslov på 2500m²
- Vidareutveckling av funktionell bymiljö med natursköna gång- och bilvägar
- Ett stādāt utseende där innevånare som sätter värde på djur, natur och hav känner sig hemma och stortrivs!
- stomlāgenhetsprincipen måste bort , det är ingen lag bara en praxis och finns ingen som helst orsak att hålla kvar, i Västerskog.

Eftersom Storören inte byggs ut, kunde Sibbo kommun göra en hamnanläggning som den var tidigare, efter Hjallis affären finns ingen bra plats för att ta upp och sätta i större båtar. På möten som kommunen arrangerade innan Hjallis affären slogs fast lovades det runt och hölls tunt betr hamnar och båtliv. vi skulle få bra hamn trots storörens komplexet, helt lögner av SFP som höll i trådarna, SFP sumplade helt bort Storören .

- 1. Meluaidan rakentaminen.

2. Huomioida loma-asujien tarpeet rauhalliseen vapaa-ajan viettoon.

- Vāgbyggandet på området har redan försvårats avsevärt genom att bygglov har getts så nära både Gumbovāgen och Hitāvāgen. Skulle absolut behövas nån sorts gångväg. Trafiken till området har ökat markant den senaste tiden pga Gumbohus, Gumbo kiosk och Konst och Form. Området kring allmänna bryggan, skolan osv är ju helt hopplöst, parkerade bilar överallt eftersom det inte finns parkering.

Utrymme för fastigheter finns det ju nog, ett stenkast från Gumbovāgen/Hitāvāgen finns det ju hur mycket utrymme som helst.

- Kevyen liikenteen väylä lisäisi turvallisuutta ja viihtyisyyttä Gumbontiellä. Hidasteita? Nopeusvalvontaa.

Kunnan omia venepaikkoja kuntalaisille vuokrattavaksi.

Kylätalo esim. Hedåsen avointa toimintaa kaikille ikäryhmille. Koululaiset voisivat tulla koulun jälkeen tapaamaan toisiaan (ei yksin kotona) ja vapaaehtoiset pyörittäisivät kahvilatoimintaa. Ikääntyneet voisivat tulla tapaamaan toisiaan ja ehkä auttaa koulutehtävissä. Ennaltaehkäisevää toimintaa.

- utnyttja befintliga vattenservice nät
- utbyggnad på byggnadsdugliga tomter

- INGEN METRO BEHÖVS GENOM OMRÅDET

- Överhuvudtaget när man inför nytt/nya objekt kan man inte glömma de/det som finns från tidigare, det känns och är alltid tråkigt när någon utomstående kommer och säger hur det skall vara (som bäst) utan den erfarenhet som redan befintliga/t har. Det betyder inte att man inte kan ändra redan varande och tillföra nytt. Den delen av byborna som inte har tillgång till e-post/nätet blir nog ofta bortglömda/gömda, därför är informationen mycket viktig (på båda språken) för att minska felaktiga rykten och osanningar.
- Alue hyvä säilyttää mahdollisimman luonnonläheisenä.
- Man bör huvudsakligen förtäta individ bef vägar

- Suojatie Ahtelantien ja Vesterängintien yhteyteen ja 50 nopeusrajoitus sekä nopeusvalvonnan lisäystä mt170-Gumbon risteyksen välillä ajetaan hurjalla nopeudella niin raskaalla kalustolla ja henkilöautoilla .
- Tontit nykyisin niin isoja, pitäisi sallia lohkominen tai lisärakentaminen tonteille.
- Iltakahvila / baari eli paikka mihin voi kokoontua, on auki iltaisin vielä klo18 jälkeen.
- Aluetta tulee kehittää, tiivistää, mutta niin, että nykyisten asukkaiden elinympäristö tai tontit pysyvät suht ennallaan. Kaavan kautta jokainen voi itse päättää lohkokoko tonttiaan, mutta pakkotoimenpiteisiin ei tulisi ryhtyä.
- Byggrätterna borde öka i antal och det snabbt!! Vi är nära Helsingfors och efterfrågan är stor. Området har stannat i utvecklingen.
Ge möjligheten att bo i större eller mindre egnahemshus och ändå nära stan.
Man skall kunna bygga tätare på tomtarna nuförtiden behövs inte så stora tomter.
Borde vara förmånligare att ansluta sig till vattennätet!!!
- Liikennettä täytyy ehdottomasti saada rauhoitettua Vainuddintiellä. Liikenne on erittäin häiritsevää johtuen kaikista Konst och Formin asiakkaita/ turisteista. Häiritsee omaa kotirauhaa, taloja kuvataan ja kävellään luvatta tonteilla/laitureilla. Ei enempää kehitystä alueelle siis.
- Existerande dragning av kommunalteknik och vägar bör utnyttjas så att tomter kring dessa kan planeras för bosättningar.

Ingen metrotrafik genom området, ej heller reservation för metro. Området (3) är för litet och för tätt bebyggt.

- Koko Sipoon kunnan rakentaminen tulisi keskittää etelään Söderkulla - Sipoon ranta alueelle. Kunnan resurssit eivät riitä koko kunnan tasapuoliseen rakentamiseen ja kehittämiseen. Nykyisellä mallilla mikään osa kunnasta ei kehity kunnolla ja Sipoo jää jälkeen pääkaupunkiseudun muiden kuntien kehityksestä.

Ratayhteyttä Helsinkiin tulisi nykyistä paljon voimallisemmin edistää. Nyt on vaarana, että rata rakennetaan ensin Tallinaan ja sitten vasta Sipooseen. Rata on se ydin, jonka ympärille keskittyy muiden kuntien kehitys.

EN VÄGFÖRBINDELSE TILL FÖR VÅR FASTIGHET

Vår fastighet Hällebo, Aspnäsvägen 15-14, 01120 Västerskog, saknar vägförbindelse för ett av våra egnahemshus. Bakom huset mot norr finns ett stup på en och en halv våning. Förra ägarna har gått ner till gamla huset längs en liten trätappa med 19 trapsteg. Vi önskar reparera huset men det går inte utan väg att tex. få bort gamla oljecisterner.

- Liityntäpysäköinti vanha porvoontien ja Gumbontien risteykseen sekä Gumbontien kevyenliikenteen reitti.
- Kevyenliikenteen reitti Gunnontielle erittäin tärkeä.
Liityntäpysäköinti Vanhan Porvoontien ja Gumbontien risteykseen
- Toimisto ja muita vastaavia rakennuksia voitaisiin rakentaa melusteiksi
Kaikki rakennukset melualueella pitäisi rakentaa niin ettei melu häiritse elämää
Alueella voisi olla työpaja rakennuksia
- Kevyenliikenteenväylät ehdottomasti tehtävä - ensisijainen alueen kehitystarve
- Färdigbyggt för det mesta. Ansöker er om byggnadstillstånd för en obebyggd fastighet med tanke på följande generation.
- Den vackra stranden används till parkeringsplatser i stället för att vara i allmänt bruk med strandpromenader, park, restaurant och annan verksamhet som utnyttjar strandens skönhet.
- Olemassa olevaa asutusta voidaan mielestäni tiivistää reilusti, ihan omistajan halujen mukaan. Näin saadaan olemassa olevalle kunnallistekniikalle käyttöasteen nostoa ja investointeja katettua paremmin.
Eikö olisi parempi tiivistää ensin olemassa olevia rakennusryhmiä kuin rakennella pitkin poikin metsiköitä ja sitten valitella miten hankalaa on kunnallistekniikan suhteen.
- Kunnan suunnitelmat Majvikin ja Sibbesborgin osalta ovat riittävät vahvan kasvustrategian osalta ja soveltuvat tiiviiseen rakentamiseen paremmin kun etäällä liikenneyhteyksistä ovat Gumbostrand-Hitå:n eteläiset alueet. Tien 170 välittömässä läheisyydessä voi suunnitella asutusta ja pienyritys-toimintaan soveltuvaa rakentamista. Gumbostrandin koulun välittömään läheisyyteen voi suunnitella esim. vierasvenesatama toimintoja tai

vastaavaa pienimuotoista yritystoimintaa joka tukee veneilyä/mökkeilyä nykyisten paikoitusalueiden tilalle.

- Omakotitalo alueella eitarvi rakentaa muita liiketiloja.
- Osallistuin 20.6. järjestettyyn asukaskokoukseen, jossa käsiteltiin Bergkullantien leventämistä koskevaa hanketta. Käsitelmäni mukaan tietä tulee parantaa, mutta siitä ei tule tehdä leveää läpikulkutietä. Tuolloin ongelma vain siirretään rannasta ylemmäksi.
- Nykyinen Gumbostrandintien parantaminen ja kevyen liikenteen väylä viereen.
Ei uusia reittejä!
- Hei !
Kyse on 8100 m2 kiinteistöstä 753-419-0009-0109F. Kiinteistöyhtymä Teuvo Havikari ja Mari Wuorio. Vanhempamme ostivat kiinteistön ehkä noin 60 vuotta sitten aikomuksena rakentaa tontille. Suunnitelmat kuitenkin muuttuivat. Veljeni Teuvo Havikari suunniteli rakentavansa sinne, sittemmin veljeni tytär haaveili rakentavansa sinne, mutta asia aina tyssäsi siihen, että kunnasta kerrottiin, ettei rakennuslupaa saa ja poikkeamislupaa on turha hakea. Nyt poikani asuu Söderkullassa, Hansaksentiellä avovaimonsa ja lapsensa kanssa ja työskentelee maanrakennusalalla uudenmaan alueella. (Paljon Porvoo-Hki alueilla ja mm tällä hetkellä Södekullassa). Pojallani on nyt haaveissa rakentaa ko kiinteistölle omakotitalo ja mahdollisesti tontille mahtuisi 1-4 omakotitaloa. Toivon, että huomioitte tämän Gumbostrand-Västerskogin kaavoituksessa. Terveisin Mari Wuorio ja Teuvo Havikari
- Gumbontien varteen on saatava pyörätie. Tielle pitää saada hidasteet.
Avohakkuut tulee kieltää.
- Olemme luovuttaneet kevytliikenteelle jo aluetta naapureita ja kuntaa enemmän
- Nuvarande väg-eller vandringsleder mellan de vågar ,som från Borgåvägen leder mot stranden, är dåliga eller obefintliga. Ex. mellan Majviksvägen, Katrineholmsvägen Stuvnäsvägen och Gumbovägen. Bör nödvändigtvis förbättras.
- bör beviljas byggrätt på 2500 kvadrat meters område
- Rakentaminen pitäisi sopia alueen yleiskuvan eikä rikkoa luontoa ja luonnonkauniista alueita.Massbyssa/Majvik sopii hyvin rakennusalueiksi tiheämpäänkin rakentamiseen.
- alla tomter borde kunna få bygga. avskaffa stamfastighetsprincipen och gör det rättvist
- Tiejhteyksien parantamisen tulisi keskittyä nykyisen Gumbontien parantamiseen (leventäminen, mahdollinen kevyen liikenteen väylä), jotta voidaan taata turvallinen koulutie Gumbon koulun oppilaille sekä pienvenesataman ja Gumbontalon liikenteelle. Vainuddintien varteen tulevan uimarannan liikenteelle kannatan ensisijaisesti Hitäntien kehittämistä (leventäminen, uudelleenlinjaus). Tämä tarjoaa järkevimmän ja suorimman yhteyden Uudelta Porvoontieltä uimarannalle ja tälle alueelle on jo aiemmin kaavailtu tiheää uudisrakentamista, joten tämä palvelisi myös uuden asuinalueen liikenteellisiä tarpeita. En näe järkevänä Gumbontien uutta linjausta, joka vain siirtäisi nykyisen Vainuddintien alkupään haitan ja ongelman kapealle Bergkullantielle, joka on yhtä ahdas kuin Vainuddintie. Tämä leveä tielinjaus vaarantaisi myös Linnanträskin arvokkaan luontoympäristön, joka on nostettu taustaselvityksissä esiin erityisen arvokkaana ja säilytettävänä. Mahdolliselle täydennysrakentamiselle tällä alueella on jokaiselle kiinteistölle jo määritelty tieyhteydet olemassa olevien teiden kautta.
- Rakennusluvan ehtona oleva tonttikoko tulee pienentää.
Gumbontielle on ehdottomasti saatava kevyen liikenteen väylä, etenkin jos uusi Vainuddintie toteutuu.
Gumbostrandin yleisen laiturin ympäristöä tulee kehittää.
Alueelle saatava ruotsinkielinen päiväkotijoukko suljetun tilalle.
- Kaikkien tulisi saada rakentaa tasavertaisesti.
- Oikeus kaikkien rakentaa samanvertaisesti.
- Kaikkien kiinteistö omistajien pitäisi saada tilaisuus rakentaa lisää alueelle tai myydä tontteja.
- Byggande/Utvecklingen av områdena skall respektera det befintliga bysamhället.
- - Yksityiset tiet kunnan omistukseen ja niihin asfalttipäällyste ja katuvalot.
- Rannassa ja satamassa kehitysmahdollisuuksia matkailun ja lähialueen palveluille. Kylämäisyys ja luonnonläheisyys tulee säilyttää tulevaisuudessakin. Pääkaupungin läheisyys näin koskemattomalla luonnolla on alueen suurin vahvuus myös tulevaisuudessa.

- Byggandet av företagslokaler om så behövs borde ändå hållas invid väg 170 och motorvägen. Närmare stranden enbart privatpersoners hus. Parker, rekreationsleder och lekplatser behövs inte så länge man inte förstör dom fina skogarna med stigar som finns i området.
- Vi förutsätter ett nära samarbete mellan kommunens planerare och fastighetsägaren gällande vår fastighet 1 och 2 (Z 2h och 1-2ha) invid Stuvunäsvägen
- Nykyiset virkistysalueet pitää ehdottomasti säilyttää. Kunnan rakentamattomat maat alueella toimivat välttämättöminä kulkureitteinä tonttien välissä virkistystoiminnan lisäksi.
- liikenneyhteydet pitää olla kunnossa, jos rakennetaan lisää asutusta.
- Moottoritielle pitäisi tehdä meluaita, rengasmelu kantautuu pitkälle. Nykyisiä viheralueita ei saa ainakaan kaventaa eikä liikkumista luonnossa estää, tämä on alueen valtti!
- - Vissa delar av orådena bör detaljplaners så att man kan bygga ändamålsenlig.
- - Tex hamnområdet i Gumbostrand är ett sådant att annars kan man inte skapa etyt regelrätt bycentrum. Bilpoarkering flytts upp från stranden.
- - Den planerade nya vägen till Vainudden ger kommunen en unik möjlighet att längs vägen till Vainutten och till Konstcentret planera bosättning och plats för mindre företag speciellt i service branchen
- Alueen omaileimainen pientalotyypisyys tulee säilyttää, luontoarvot tulee säilyttää. Uimaranta tulisi rakentaa kuntalaisille.
- Typ www.talliosake.fi verksamhet kunde vara bra i området.
- Flere generationer bör kunna bo nära varandra. Nuvarande regler tvingar barn och barnbarn att söka sig bort från Sibbo då de inte kan bygga i närheten av eller utnyttja sina föräldrars stora fastigheter då de inte kan delas i mindre med nya byggplatser.

Kommunen är även i stort behov av arbetsplatser. Det bör även kunna vara möjligt att dela större fastigheter till mindre för att erbjuda plats för ny lättindustri, service, handel och tjänster. Dylig verksamhet kräver inga investeringar av kommunen och den kan mycket väl placeras inne i ett glesbebyggt småhusområde som bara blir mer levande av en dylig verksamhet.

Det ovannämnda kan möjliggöras genom att öka byggplatsernas antal för stora fastigheter som ligger inom strandzonen men ändå i praktiken är långt från stranden utan egen strand då vatten, avlopp och bredband är tillgängligt.

Nuvarande definition av planbetäckning AP1 är acceptabel om regelverken ändras så att man får bygga en sidobostad inom AP1 på strandzonen. Byggande av radhus in området bör även vara möjligt. Regelverket bör även tillåta att byggrätten i praktiken för en fastighet är upptill 10% även för en större fastighet inom AP1.

Det egentliga hindret är antalet byggplatser. Byggplatsernas antal bör ökas kraftigt genom att öka antalet byggplatser inom AP1 på strandzonen så att fastigheter kan delas till 5000m² respektive 2000m² då vatten och avlopp är tillgängliga såsom det krävs i AP1. Om fastigheterna är mindre än nuvarande AP1 regler så förlorar området sin karaktär och människorna tvingas bo in på varandra.

Fritidsbostäder borde lättare kunna klassificeras som stadigvarande bostad i synnerhet då kommunalteknik finns tillgänglig.

- Oman tonttini koko on 6740 m². Haluaisin rakentaa tontille kaksi omakotitaloa lisää lasteni käyttöön.
- - uutta liikenneväylää ei tulisi rakentaa toisten pihojen poikki, tai turmelemaan ainutlaatuista luontoa
- tällä hetkellä liikenteen määrä Gumbontie/Vainuddintie kestävätkin eikä yksityisyyttä kunnioiteta
- läpiajoliikenne kestävätkin, kaahaajat kuriin
- teiden ylläpitokustannukset kohtuuttomia yksityiselle tiehoitokunnalle
- varallisuus ja suuret maanomistukset ei voi määrittää ympäristön kehitystä
- pienen ihmisen yksityisyyttä ja arvoja tulisi kunnioittaa
- Gumbostrand hamnen får gärna utvecklas från parkeringsplats till mer allmännyttande och välkomnande.

- Pidetään alue ennallaan. Leikkihiha ja uimaranta voisi olla mukava.
- Uusi ruotsinkielinen päiväkotitilalle!!
- Bullerskydd från sträckan Massby avtag 55 emot Helsingfors i båda riktningarna för ljudet från motorvägen är otroligt störande såväl till närliggande fastigheter som nån hundra meter längre bort.

Anslutningsparkerings område intill Massby och väg 170 kunde såsom tidigare nämndes att stärbhuset Erik Bomans fastighet på Vesterängsvägen 2 har varit redan några år till salu och därför kunde vara ett ypperligt ställe att parkera på och ta bussen till Helsingfors eller mot Borgå och kommunen kunde göra ett bra inköp.

- Egna bostäder.
- Det viktigaste som behövs är ett bullerskydd längs motorvägen 70 några hundra meter före och efter Massbyavtaget i båda riktningarna. Bullret från trafiken hindrar allt byggande av nya hus och skadar hälsan åt många som bor nära. Överskrider decibelgränsen 55 med flera tiotal.
- Byggrätten per tomt kunde öka, tex tomtstorlek 1500m². Vissa delar av området kunde vara tätare bebyggt typ bya aktigt. Gång och cykelväg längs Gumbövägen för att förbättra säkerheten.
- Västerskogin päiväkotialueelle voisi rakentaa yhteisalueen, jossa olisi ikäihmisille asuntoja/palveluasumista ja lapsille päivähoitopaikkoja esim. samassa rakennuksessa. Myös nuorille voisi olla omia asuntoja siellä. Tällä alueella olisi hyvä olla myös merkittävät kävely/ulkoilureittejä metsässä ja rannoilla. Myös yleinen uimaranta olisi hyvä olla tällä alueella.
- Nykyisen Uuden Porvoontien kunto pitää saada korjattua pikinmiten. Se on nyt törkeässä kunnossa! Koska kunta perii korkeata kiinteistövero sen tulisi myös huolehtia yksityistien kunnosta ja valaistuksesta.
- Pitää voida rakentaa max 99 m² sivuasunto yli 2000m² tontille, mikäli kiinteistö on liitetty kunnallistekniikkaan ja siinä on rakennusoikeutta jäljellä.

Suojatie Uusi Porvoontien ja Ahtelantien risteykseen, kauppa esim. Lidl lähemmäksi Västerskogia, linja-autovuorot tiheämmillä vuoroväleillä.

- Kommunen äger mark 753-419-8-96 passande som lekpark
- Ehdottomasti parannettava tieliikenneturvallisuutta, etenkin lasten on todella vaarallista liikkua alueen joillakin tieosuuksilla kävellen tai polkupyörällä. Ahtelantien kohdalle tarvittaisiin ehdottomasti suojatie ylittämään Uusi Porvoontie (esim. bussipysäkillä mentäessä), liikennemäärä kasvanut kyseisessä kohtaa huomattavasti, on vaarallinen tienylityspaikka. Toivon lisäksi hidasteita suojateiden kohdalle, sekä alueille joissa lapsia liikkuu paljon, autojen nopeudet yhdistettynä etenkin pimeään vuodenaikaan ovat vaaraksi usealle. Porvoon moottoritien melu myös lisääntynyt huomattavasti, toivon erityisesti melumuureja niille kohdin joissa asutus suhteellisen lähellä moottoritietä. Toivon mahdollisuutta rakentaa sivuasunto yli 2000m² tonteille.
- Uimaranta ja tie sinne toteutettava vihdoin!

-Tien 11677 kuormitusta ja läpiajoliikennettä vähennettävä, koska painopiste uuden tien myötä siirtyy Hitå:hon päin. (kaavoitus?)

- Gumbontien 11677 loppuosasta tehtävä ns. maisema- tai pihatie, tonteille ajo sallittu. Raskas liikenne pois!

- Lisäksi "uimarannan" tiestä sivuhaara alas Vainuddenintielle, Stenkärretiltä Hitå alas Eiroa sivuten 1:159 ja 1:107 välistä, olemassa olevaa metsätien-/polkua seuraten, tullen Rantakyläntien ja Karlsvikin liittymien väliin Veneilijät ja asujamisto hyötyisi ehdotetusta sivuhaarasta.

Myös Vainuddenintien alku Rantakyläntielle saakka rauhoituisi. (perustuu, ettei Hartwallin haaran kautta yleistä läpiajoa Vainuddenintielle.

- Yhdystie Haapaniementieltä Stuvnäsiintielle. (välissä vanhaa rasi-tietä? n. 100 m).

- Yhteys Hedåsenilta Biåfieldin tielle (yleisesti käytetty ja ainoa polku).

Näiden toiveiden toteutus palvelisi myös pelastuslaitosta, kohteita voisi lähestyä eri suunnista, eikä olisi ns. pullonpohjia... Ei tarvitsisi käyttää aina autoillen tietä 170!

- Infarten till Vainuddsvägen alldeles för smal vid ev brand eller olyckor (brandbilar eller ambulanser) borde finnas andra möjligheter att ta sig fram (vägar) De jättefula gamla garagena (rucklena) vid Vainuddsvägens

början borde rivas eller renoveras ,de förfular hela Gumbostrand

- Se pyörätie / kävelytie Gumbontielle
On selvä vaaramomentti etenkin pimeään aikaan.
- De egna barnen bör få bygga och bo.
- Vanhoja kevyen liikenteen reittejä ei saisi sulkea läpikulkukieilloilla.

17. Kiinteistön koko / fastighetens storlek

Vastaajien määrä: 238

	pienempi kuin / mindre än 2000 m ²	2000-5000 m ²	5001-10000 m ²	1-2 ha	isompi kuin / större än 2 ha	Yhteensä	Keskiarvo
Kiinteistö / fastighet 1	17	89	75	25	23	229	2,77
Kiinteistö / fastighet 2	23	21	16	5	8	73	2,37
Kiinteistö / fastighet 3	20	9	3	0	3	35	1,77
Kiinteistö / fastighet 4	20	11	2	2	2	37	1,78
Yhteensä	80	130	96	32	36	374	2,17

18. Kiinteistö on / fastigheten är

Vastaajien määrä: 233

	rakennettu / bebyggd	rakentamaton / obebyggd	Yhteensä	Keskiarvo
Kiinteistö / fastighet 1	209	14	223	1,06
Kiinteistö / fastighet 2	37	36	73	1,49
Kiinteistö / fastighet 3	12	22	34	1,65
Kiinteistö / fastighet 4	14	22	36	1,61
Yhteensä	272	94	366	1,45

19. Onko kiinteistö? / är fastigheten?

Vastaajien määrä: 227

	Loma-asunto / fritidsbostad	Ympärivuotinen asuinrakennus / bostad för fast boende	Yhteensä	Keskiarvo
Kiinteistö / fastighet 1	24	192	216	1,89
Kiinteistö / fastighet 2	17	41	58	1,71
Kiinteistö / fastighet 3	9	26	35	1,74
Kiinteistö / fastighet 4	10	27	37	1,73
Yhteensä	60	286	346	1,77

20. Onko kiinteistö liitetty... / Har fastigheten anslutits till...

Vastaajien määrä: 234

	vesijohto verkkoon / vattenled ningsnätet	viemäri- verkoston / avloppsnätet	laajakaist averkkoon / bredband snätet	ei ole liitetty näihin/ har inte anslutits till dessa	Yhteensä	Keskiarvo
Kiinteistö / fastighet 1	157	148	68	55	428	2,05
Kiinteistö / fastighet 2	29	25	9	30	93	2,43
Kiinteistö / fastighet 3	16	11	5	15	47	2,4
Kiinteistö / fastighet 4	18	12	8	15	53	2,38
Yhteensä	220	196	90	115	621	2,32

21. Kiinteistöillä sijaitsevat rakennukset / Byggnader på fastigheten

Vastaajien määrä: 184

Saunarakennuksia kpl / bastubyggnader st

- -
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 1
- 1
- 0
- 1
- 1
- 0
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 0
- 0
- 1
- 1

- 1
- 1
- 1
- 0
- 1
- 0
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 0
- 1
- 1
- 1
- 0
- 0
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 0
- 1
- 1
- 1

Saunarakennuksien k-m² / bastubyggnadernas vy-m²

- -
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 20
- 25
- 0
- 65
- 40
- 0
- 30
- 20
- 25
- 40
- 60

- 20
- 25
- 25
- 0
- 60
- 20
- 40
- 25
- 20
- 25
- 0
- 0
- 40
- 12
- 30
- 14
- 12
- 30
- 18
- 25
- 40
- 70
- 25m2
- 30
- 30
- 40
- 5
- 27
- 25
- 35
- 8
- -
- 20
- 0
- 25
- 20
- 10
- 30
- 40
- 40
- 70
- 0
- 50
- 10
- 30
- 16
- 13
- 25
- 15
- 30

- 15
- 0
- 30
- 20
- 80
- 0
- 0
- 30
- 40
- 20
- 15
- 30
- 18
- 0
- 30
- 8
- 0
- cirka 25
- 45
- 8
- 50
- 0
- 50
- ca 40
- 20

Taloustrakennuksia kpl / ekonomibyggnader st

- 1
- 1
- 1
- 0
- 2
- 0
- 2
- 1
- 0
- 2
- 3
- 2
- 2
- 3
- 1
- 1
- 2
- 3
- 0
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1

- 2
- 1
- 2
- 1
- 1
- 2
- 0
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 1
- 3
- 2
- 2
- 1
- 1
- 0
- 2
- 1
- 1
- 3
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 0
- 2
- 1 inkl bastu
- 1 lättkonstruktion
- 2
- 50
- 1
- 1
- 2

- 2
- 3
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 126
- 1
- garage 1 st
- 1
- 2
- 32 m2
- 1
- 3
- 2
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- 2
- 1
- 2
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 50
- 2
- 1
- 3
- 2
- 1
- 1
- 1
- 2
- 2
- 1
- 2
- 0
- 1
- 2
- 1

- 1
- 2
- 1
- 1
- 3
- 1
- 2
- 3
- 1
- 0
- 0
- 2
- 3
- 1
- 0
- 3
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 1
- 2st
- 1
- 1
- 2
- 1
- 2
- 2
- ca 40
- 2
- 1

Taloustrakennuksia k-m² / ekonomibyggnader vy-m²

- 44
- 15
- 17
- 0
- 160
- 0
- 0
- 190

- 0
- 250
- 110
- 70
- 100
- 290
- 30
- 12
- 35
- 290
- 0
- 80
- 125
- 30
- 80
- 60
- 100
- 300
- 80
- 170
- 40
- 0
- 180 asuinrakennus
- 60 m2
- 140 + 60
- 260
- 2
- 350
- 40
- 60
- 6
- 200
- 80
- 17
- 40
- 100
- 40
- 2 x 32
- 60
- 0
- 20
- 15
- 20
- 30
- 59
- 80
- 100
- 70 m2
- 100
- 140

- 50m2
- 33
- 395
- 250
- 50
- 0
- 60
- ca 100
- 98m2 ,fastighet no.1
- 30
- 75
- 100
- 28
- 150
- 70
- 16
- 10
- 200
- 45
- 80
- 8
- 40
- 80
- 359
- 47 m2
- 57
- 80
- 77 m2
- 63
- 400
- 50
- 130
- 72
- 50
- 10
- 130
- 60
- 60
- 84
- 11
- 76
- 5
- 90
- 25
- 50
- 75
- 207+100
- 30
- 30
- 35

- 90
- 0
- 52
- 50+25
- 30
- 150
- 35
- 9
- 192
- 306
- 90
- 150
- 70
- 0
- 0
- 50
- 60
- 0
- 230
- cirka 12
- 20
- 24
- 40
- 18
- 70
- 20-25
- 9
- 9
- 500
- 60
- 30
- 35
- 200
- 100
- 10

Tuotanto- ja toimistorakennuksia kpl / produktions- eller kontorsbyggnader st

- -
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 1
- 0
- 0
- 1
- 0

- 0
- 0
- 1
- 1
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 1
- 0
- 0
- 0
- 0
- 3
- 0
- 1
- 0
- 0
- 0
- 0
- 1
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 1
- 0
- -
- 0
- 0
- halli 240
- 0

Tuotanto- ja toimistorakennuksia k-m²/ produktions- eller kontorsbyggnader vy-m²

- -
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 100
- 0
- 0
- 75

- 0
- 0
- 0
- 20
- 30
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 80
- 0
- 0
- 0
- -
- 0
- 2000
- 0
- 70
- 0
- 0
- 0
- 0
- 1500
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- 0
- -
- 0
- 0

Tietoja kiinteistöstänne / Uppgifter om er fastighet/era fastigheter