

SKOLSKJUTSPLAN OCH SKJUTSPRINCIPER FÖR GRUNDSKOLORNA OCH FÖRSKOLORNA I SIBBO KOMMUN



SIPOON KUNTA
SIBBO KOMMUN
Sivistysvaliokunta / Bildningsutskottet
20.1.2015, § 4

INNEHÅLL	Sida
1. INLEDNING	3
2. LAGSTIFTNING	3
3. TRAFIKSÄKERHET	4
4. ALLMÄNNA PRINCIPER	5
5. GRUNDERNA FÖR SKJUTSARNA	8
6. BEGREPPEN I LAGEN OM GRUNDLÄGGANDE UTBILDNING OCH BEVILJANDE AV SKJUTS PÅ BASIS AV DEM	9
7. HUR ANSÖKER MAN OM SKOLSKJUTS ELLER ERSÄTTNING?	10
8. SKJUTSFORMER OCH ORDNINGSGREGLER	11
9. FÖRÄNDRINGAR I SKJUTSRÄTTEN	13
10. RESPONS	14
10. INFORMATION	14
11. BESLUTSFATTANDE	14

1. INLEDNING

I denna guide presenteras de principer enligt vilka elever/förskolebarn beviljas skolskjuts i Sibbo kommun.

Enligt Sibbo kommuns förvaltningsstadga ska bildningsutskottet godkänna skolskjutsplanen och principerna för transporter inom förskoleundervisningen. Skolskjutsarna genomförs i enlighet med 32 § i lagen om grundläggande utbildning och de principer som fastställts av bildningsutskottet. Enligt bildningsutskottets beslut godkänner bildningsdirektören skolskjutsarrangemangen. Detta gäller inte rutter och tidtabeller för bussar som kör i linjetrafik. Kommunen konkurransutsätter beställningstrafiken i enlighet med gällande lagstiftning och rekommendationer.

2. LAGSTIFTNING

6 § i lagen om grundläggande utbildning Bestämmande av skolplats för eleverna

Undervisningen i kommunen ska ordnas så att elevernas resor med hänsyn till bebyggelsen, skolornas och andra undervisningsplatsers placering samt kommunikationerna är så trygga och korta för eleverna som möjligt.

Läropliktiga och andra som får sådan undervisning som avses i denna lag ska av kommunen anvisas en närskola enligt 1 mom. eller en annan lämplig plats, vid vilka utbildningen enligt 4 § 1 och 2 mom. i denna lag sker på elevens eget språk, om kommunen är skyldig att ordna undervisning på nämnda språk. Av grundad anledning som har samband med undervisningen kan kommunen byta plats för undervisningen utan att ändra på undervisningsspråket.

32 § i lagen om grundläggande utbildning Skolresor

Om skolresan för en elev i grundläggande utbildning, påbyggnadsundervisning eller sådan förskoleundervisning som omfattas av förlängd läroplikt enligt 25 § 2 mom. är längre än fem kilometer eller om den med beaktande av hans eller hennes ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig, har eleven rätt till fri transport eller till ett tillräckligt understöd för transport eller ledsagande.

Elevens dagliga skolresa som ordnas enligt 1 mom. får med väntetider inberäknade ta högst två och en halv timme i anspråk. Om eleven när läsåret börjar har fyllt 13 år, får skolresan ta högst tre timmar i anspråk.

Om en elev som avses i 1 mom. antas till någon annan skola eller plats för undervisningen än den som avses i 6 § 2 mom., kan såsom villkor för antagningen ställas att vårdnadshavaren svarar för de kostnader som transporten eller ledsagningen medför.

Enligt 32 § 1 mom. i lagen om grundläggande utbildning har en elev i förskoleundervisning samma rätt till fri transport som en elev i grundläggande utbildning

eller påbyggnadsundervisning om elevens väg är längre än fem kilometer eller om vägen med beaktande av hans eller hennes ålder eller andra omständigheter är alltför svår, ansträngande eller farlig. Fri transport beviljas hemifrån direkt till förskoleundervisningen eller från dagvården till förskoleundervisningen och från förskoleundervisningen hem eller till dagvården.

Elever som väntar på transport ska ha möjlighet till handledd sysselsättning.

Kommunikationsministeriets beslut

Skolskjutsar bör märkas både fram- och baktill med en för ändamålet avsedd skylt. I taxibilar kan denna skylt ersättas med en upplyst skylt som visar att skoltransport pågår.

I skolskjutsar bör finnas en av beställaren given förteckning över skjuts-berättigade elever. Eleverna ska använda säkerhetsbälte.

Skyldigheten att använda säkerhetsbälte är olika för taxibilar och minibussar. Taxichauffören ska alltid använda säkerhetsbälte.

För skolskjutsar är hastighetsbegränsningen 80 km/h.

3. TRAFIKSÄKERHET

Ansvar

Kommunen arbetar fortgående för att skolresorna ska vara säkra. Det är önskvärt att vårdnadshavarna tillsammans med elever som ska börja skolan och även äldre elever varje år går igenom skolvägen, hur man läser tidtabeller och rör sig i trafiken. Mindre elever bör inte cykla till skolan. Eleverna rekommenderas alltid använda cykelhjälm när de cyklar. Det är absolut nödvändigt att de också använder reflex under den mörka årstiden. Det är i första hand vårdnadshavarnas skyldighet att instruera och lära sina barn hur man rör sig tryggt i trafiken.

Vårdnadshavare till andra elever än de som är berättigade till kommunal skjuts är skyldiga att själva ordna sina barns skolskjuts på bästa möjliga sätt. Även vårdnadshavarna till skjutsberättigade elever kan på egen bekostnad ordna sina barns skolresor på bättre sätt, om de anser att den basnivå som kommunen erbjuder inte är tillräcklig.

Vårdnadshavarna till de barn som får skolskjuts är ansvariga för att barnet tryggt kan ta sig från hemmet till fordonet och från fordonet hem. Vårdnadshavarna ansvarar för att barnen använder reflex och är ändamålsenligt klädda med tanke på väderleken.

Trafikidkarens ansvar omfattar transporten av eleverna från hemhållplatsen till skolhållplatsen och från skolhållplatsen till hemhållplatsen. I övrigt har skolan ansvar för eleverna under skolresan.

Försäkringar

Elevernas skolförsäkring ersätter olyckor som inträffar under egentlig skoltid, eller i morgon- och eftermiddagsverksamhet som skolan ordnar, vid undervisning, på gymnastiklektioner och sportdagar, raster samt olyckor som inträffar vid deltagande i gemensamma klubbar, idrottsevenemang, utfärder, besök på utställningar, museer, arbetsplatser m.m. som ordnas inom ramen för skolans läroplan samt under resan till och från skolan längs den rakaste och tryggaste vägen. Försäkringen ersätter vårdkostnader som uppkommer vid olycksfall. Sakskador ersätts inte.

4. ALLMÄNNA PRINCIPER

I lagen om grundläggande utbildning och skolskjutsplanens skjutsprinciper som godkänts av bildningsutskottet i Sibbo kommun fastslås de villkor som ska uppfyllas för att skolskjuts ska beviljas elever och förskolebarn av Sibbo kommun.

Sibbo kommun beviljar skolskjuts för elever inom den grundläggande utbildningen till skolan inom elevens skoldistrikt eller ersätter vårdnadshavarna för skolresekostnader för alla elever med en skolväg över 5 kilometer, eller på basis av en skriftlig ansökan om skolvägen är längre än 3 kilometer (årskurs 1, 2 och 3) eller om det på skolvägen finns ett vägavsnitt som enligt bildningsutskottets beslut klassificerats som farligt (årskurs 1, 2 och 3). Till förskolorna beviljas transport om vägen är över 3 km eller om skolvägen på basis av bildningsutskottets beslut klassificerats som farlig.

Eleverna har rätt att även tillryggalägga skolvägen till fots. Skolelevernas allmänna kondition har försämrats till följd av minskad fysisk aktivitet. Att tillryggalägga skolvägen till fots främjar hälsan och förebygger många sjukdomar. Samtidigt lär sig barnet att röra sig i hemmiljön och lita på att han eller hon klarar av skolvägen på samma sätt som alla andra skolelever, vilket också stärker utvecklingen av barnets självkänsla. Vårdnadshavarna är alltid i första hand skyldiga att lära sina barn hur man rör sig tryggt i trafiken.

Skolväg/Väg till förskoleundervisningen

Med för- och grundskolelevernas egentliga skolväg avses den dagliga sträcka mellan hemmet/bostaden och skolan/förskoleundervisningen som eleven tillryggalägger då han eller hon tar sig till skolan längs kortaste möjliga allmänna väg som är framkomlig till fots året om från hemmets/bostadens gårdsplan till skolgården.

Skolskjutsar ordnas eller ersätts bara för sträckan mellan hemmet och skolan/förskoleundervisningen.

Enligt 48 b § 3 mom. i lagen om grundläggande utbildning ska man vid anordnande av morgon- och eftermiddagsverksamhet beakta att de barn som deltar i verksamheten och som enligt 32 § är berättigade till skolskjutsförmån, har möjlighet att använda denna förmån.

I laggrunderna (RP 57/2003) konstateras att kommunen inte är skyldig att ordna särskilda transporter från eftermiddagsverksamheten. Enligt laggrunderna är bestämmelsen avsedd att vara riktgivande i planeringen av verksamheten och ålägger alltså inte kommunen att ordna transporter. Vid planeringen av skolskjutsar bör kommunen dock beakta detta faktum.

Skjutsar till vårdplatser och eftermiddagsklubbar hör inte till skolskjutsarna och de varken ordnas eller ersätts, men busskortet kan dock användas ända fram till klockan 18.

Ifall eftermiddagsverksamhet inte ordnas i elevens egen skola, ordnas möjlighet till skjuts till den eftermiddagsklubb skolan ingått avtal med om ordnande av verksamheten. Sibbo kommun varken ordnar eller ersätter elevernas skjutsar till terapi.

Om förskolebarnet har rätt och behov till dagvård dygnet runt, behandlas förskoleplatsen och skjutsbehovet individuellt.

Två adresser

Eleven/förskolebarnet har endast en adress i befolkningsregistret. Kommunen är enligt Högsta förvaltningsdomstolen inte skyldig att ordna kostnadsfri skolskjuts pga. de boendearrangemang ett barn berörs av som följd av föräldrarnas skilsmässa.

Kilometergränser

Kommunen är inte skyldig att ordna skolskjuts för hela vägen, utan skolskjuts kan ordnas endast för en del av resesträckan. Kilometergränserna för den maximala sträcka eleverna ska vara beredda att företa på egen hand är den kilometergräns som fastställts som självrisksträcka.

Eleverna förväntas promenera till den plats där han eller hon stiger på beställningsfordonet eller bussen. Den maximala promenadsträckan till påstigningsplatserna är två kilometer för elever i årskurs 1–6 och tre kilometer för elever i årskurs 7–9.

Kommunen svarar inte för särskilda transporter vid dåligt före. Vårdnadshavaren avgör i sådana fall huruvida barnet kan sändas till skolan. I problemsituationer tar trafikidkaren eller HRT i mån av möjlighet kontakt med Bildningsavdelningens resultatenheter Förvaltningstjänster, som försöker kontakta eleverna och vårdnadshavarna antingen via skolan eller direkt. Information om busstrafiken i undantagssituationer fås på HRT:s webbplats och via tjänsten Min HRT.

Skjutsrutterna och skjutstiderna kan ändra under läsåret.

Till elevens vårdnadshavare kan på anhållan betalas ersättning för skolresekostnaderna, om eleven uppfyller villkoren för rätt till skolskjuts och vårdnadshavaren skjutsar eleven. I sådana fall ordnar kommunen i regel inte vare sig skjuts för eleven eller ger eleven turbussbiljetter. Ersättningen betalas som ersättning/resa enligt den billigaste biljettprodukten för en vuxen (ledsagare) och ett barn enligt en taxa som fastställts av HRT. Eftersom barn under 7 år får

resa gratis i bussen betalas understöd för ledsagande av en förskoleelev endast i form av den billigaste biljettprodukten för en vuxen. Ersättningen betalas till vårdnadshavarens bankkonto i efterskott varje månad.

Studier i ett läroämne (t.ex. A2-språk, religion, teknisk slöjd eller gymnastik) på annan plats än i närskolan

Kommunen ordnar skjutsar till frivilliga studier i ett A2-språk (årskurs 5 och 6) eller enligt skolans läsordning och behov även om eleven inte annars är berättigad till skjuts. Inga separata skjutsbeslut fattas om sådana skjutsar.

Vägens längd

Vägens längd avser skolvägen i ena riktningen. Vägen mäts längs kortaste möjliga väg som är framkomlig året om.

Skolvägen mäts på följande sätt:

- a) enligt skolans/förskolans adress till skolans/förskolans port, skolornas mät-punkt har märkts ut på en karta som förvaras hos kommunen
- b) från gränsen till elevens gårdsplan
- c) mätningen går till på följande sätt:
 - kommunen mäter vägen enligt kartan
 - kontrollmätning utförs även med taxi vid behov.

Största delen av vägnätet i Sibbo kommun är statliga eller privata vägar. På grund av kommunens verksamhet och beslut föranleds trafik längs privata vägar såsom skolskjutsar och hemvård. Sådan trafik beaktas i fastigheternas vägenheter. För dylik väganvändning uppstår ingen betalningsskyldighet (vägavgift) för kommunen.

En väg som används enbart för genomfart kan ingå i den rutt som kommunen förutsätter t.ex. för att korta skolvägens längd. Sibbo kommun beaktar t.ex. vid betalning av kommunalt bidrag för privata vägar de vägar där linjetrafikbussarna trafikerar för att vägslagen ska ha möjlighet att på ett tillfredsställande sätt ombesörja vägens skick, bl.a. förebygga halt väglag.

Väntetider

Beroende på tidtabellerna kan eleven bli tvungen att vänta på skjuts på morgonen och/eller kvällen. Fordonet anses inte försenat om det kommer till hållplatsen inom 15 minuter efter överenskommen tid. Strävan är att väntetiderna ska hållas inom rimliga gränser.

Särskilda skäl

På grund av elevens särskilda hälsoskäl kan vårdnadshavaren med en fritt formulerad ansökan anhålla bildningsutskottet om tillstånd att avvika från de allmänna principerna. Till ansökan bör ett läkarutlåtande bifogas. Då betalas ersättning högst till det belopp som fastställts av skattestyrelsen som kilometerersättning för användning av egen bil utan förhöjningar. Resan ersätts mellan hemmet och skolan åt ett håll per skolresa (dvs. en resa på morgonen och en på eftermiddagen).

Rätten till skolskjuts för förskoleelev kan även grunda sig på ett utlåtande av socialmyndigheten, som i Sibbo ges av servicechefen för Tjänster för barn, unga och familjer. Av utlåtandet ska utöver orsakerna och motiveringen till skjutsbehovet framgå med vilket färdmedel den sakkunniga rekommenderar att eleven skjutsas. Av utlåtandet ska också framgå för vilken tidsperiod den sakkunniga rekommenderar att skjuts ordnas.

5. GRUNDERNA FÖR SKJUTSARNA

Huvudprincipen är att skolskjutsarna ska ordnas så att de följer kortaste möjliga rutter och utnyttjar billigaste möjliga fortskaffningsmedel. Skolskjutsarna sköts i första hand så att kostnadsersättning betalas i form av ett buskort för de kostnader som eleverna har då de anlitar den befintliga kollektivtrafiken. Om bussar i linjetrafik inte kan anlitas, sköts skjutsarna med beställningstrafik.

Eleverna kan under sin skolresa bli tvungna att utnyttja flera olika skjutsformer (buss, beställningsbuss och taxi). Beställningstransporter ordnas inte från dörr till dörr utan eleverna samlas på busshållplatserna eller på de s.k. hållplatserna för beställningstrafik på samma sätt som de elever som åker buss samlas på busshållplatserna.

Man strävar efter att ordna transporter för förskoleelever på så sätt att de inte ska behöva byta fortskaffningsmedel.

I regel ordnas inga skjutsar mellan hemmet och hållplatsen, om sträckan är kortare än kilometergränserna 2 kilometer (förskoleelever och årskurs 1–6) och 3 kilometer (årskurs 7–9).

I regel anvisar trafikidkaren hållplatsen, som kan vara en busshållplats, anslutning eller någon annan trygg plats i trafiken. Om elevens vårdnadshavare och trafikidkaren är oeniga om hållplatsen, bestämmer kommunen tillsammans med trafikidkaren den slutliga hållplatsen på basis av vägtrafiklagen.

För att skolskjutsarna ska löpa smidigt längs skjutsrutterna förutsätts det att eleverna är på överenskommen plats i tillräckligt god tid (minst 5 minuter före tidtabellen). Barnen bör vänta på fordonet 15 minuter efter överenskommen tidtabell. Om fordonet inte kommer, kan barnet återvända hem och ta kontakt med antingen föräldrarna, skolan eller Bildningsavdelningens resultatenheter Förvaltningstjänster. Om barnet kommer för sent till skjutsen, ordnas inte någon särskild skjuts. Det faller då på föräldrarnas ansvar att se till att barnet tar sig till skolan.

Beställningsskjuts kan anlitas endast av de elever som ha en särskild skjutsrätt. Fordonens beläggningsgrad varierar enligt antalet skjutsberättigade elever. Därför uppkommer ofrånkomligen situationer då ett fordon i beställningstrafik som skjutsar elever med särskild skjutsrätt kör förbi utan att plocka upp icke-skjutsberättigade elever som väntar på en busstur eller är på väg till en busshållplats eller en hållplats för beställningstrafik. Om kommunen skulle bevilja en enskild elev rätt att använda en sådan beställningstur, skulle man bli tvungen

att bevilja denna samma rätt till alla andra elever som använder kollektivtrafikurer och inte har rätt att använda beställningsturer. Detta skulle leda till att man måste ersätta kollektivtrafikens turer med beställningsturer.

De nuvarande avtalen för beställningstrafik räcker inte till för alla elevers transporter. En sådan situation skulle också strida mot skolskjutsprinciperna eftersom man uttryckligen försöker styra eleverna till kollektivtrafikurerna. En beställningstrafiklösning skulle även vara betydligt dyrare. Det är alltså fråga om likvärdig behandling av eleverna i kommunens olika delar, då en enskild elev eller några elever inte beviljas rätt att använda beställningstrafikurer.

Skolskjutsarna för de elever som bor i skärgården ordnas inom ramen för skärgårdstrafiken som konkurrensutsätts av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland. Bildningsavdelningen och trafikidkaren kommer överens om tidtabellerna så att kollektivtrafiken är det primära transportmedlet för anslutningstrafiken.

6. BEGREPPEN I LAGEN OM GRUNDLÄGGANDE UTBILDNING OCH BEVILJANDE AV SKJUTS PÅ BASIS AV DEM

Farlig skolväg

Om skolvägen eller en del av skolvägen är farlig, är kommunen skyldig att ordna skjuts för den sträcka av skolvägen som anses vara farlig eller ersätta vårdnadshavaren för kostnaderna för skjuts eller ledsagning av eleven till skolan.

Bildningsutskottet godkänner vid behov skolskjutsplanen och de vägavsnitt som anses för farliga. Elever i förskolan eller årskurs 1, 2 och 3 som färdas längs farliga vägavsnitt beviljas på föräldrarnas anhållan skjuts oberoende av vägens längd. Att eleverna måste korsa en väg anses dock i allmänhet inte vara en grund för skolskjuts.

- * Nya Borgåvägen (väg nr 170) till den del en led för lätt trafik saknas
- * Gumbovägen på vägavsnittet mellan Nya Borgåvägen och Gumbostrands skola
- * Kalkstrandsvägen till den del en led för lätt trafik saknas
- * Brobölevägen på vägavsnittet mellan Oljevägen och Sibbo å
- * Korsningen av Kervovägen och Kungsvägen
- * Jokivarsivägen
- * Linsvedsvägen/Rajakulmavägen
- * Oljevägen och att korsa den klassificeras som farligt
- * Lahtisvägen och att korsa den vid sådant ställe där skyddsväg saknas och hastighetsbegränsningen är 80 km/h klassificeras som farligt.

Beslut om eventuella andra vägavsnitt som klassificeras som farliga skolvägar fattas efter att vägmyndigheterna och polisen har gett utlåtande om saken. Kommunen använder även programmet "Koululiitu" med relationstalen för de allmänna vägarnas farlighet. Programmet uppdateras årligen. Det finns inga skolvägar i Sibbo som klassificeras som trygga.

Vid bedömningen granskas trafikförhållandena på skolvägen ur flera synvinklar, men trafikmängderna och hastighetsbegränsningarna på vägarna väger tyngst. Enbart avsaknaden av belysning gör inte en väg farlig.

Kommunen eller bildningsutskottet begär enligt behov utlåtanden av vägmyndigheterna och polisen. Vägmyndigheternas utlåtande baserar sig bl.a. på följande omständigheter som inverkar på om en väg är farlig. Av vägverket får kommunen information bl.a. om den aktuella vägens vägklass, t.ex. riksväg, stamväg, regionväg, matarled eller förbindelseväg.

Följande omständigheter kan tillsammans eller var för sig bidra till att ett vägavsnitt är farligt:

- vägens funktionella klass
- övergångsställen
- trafikmängder
- andelen tunga fordon
- hastighetsbegränsningar
- vägbredd
- vägrenens bredd
- backar och kurvor på vägen
- eventuella leder för lätt trafik och vägbelysning.

Den lokala polisen ger information om bilarnas verkliga hastigheter och förarnas körvanor på vissa ställen.

Svår eller ansträngande väg

Kommunen ordnar skjuts för eleven eller ersätter elevens vårdnadshavare för resekostnaderna, om vägen är alltför svår eller ansträngande för eleven. Det krävs alltid expertutlåtande för att skjuts ska ordnas på basis av att skolvägen är svår eller ansträngande.

Utlåtande kan ges av läkare, psykolog eller en annan sakkunnig beroende på fallet. Av utlåtandet ska utöver orsakerna och motiveringen till skjutsbehovet framgå med vilket färdmedel den sakkunniga rekommenderar att eleven skjutas. Av utlåtandet ska också klart framgå för vilken tidsperiod den sakkunniga rekommenderar att skjuts ordnas.

7. HUR ANSÖKER MAN OM SKOLSKJUTS ELLER ERSÄTTNING?

Ansökan om att skolresa ordnas eller kostnaderna för skolresa ersätts söks skilt för varje läsår. Blanketter för ansökan om skolskjuts fås från skolorna eller kommunen, där blanketterna också kan lämnas in.

Om vårdnadshavaren själv fortgående skjutsar en skjutsberättigad elev i årskurs 1–3 eller ett förskolebarn till skolan, kan ersättning enligt billigaste skjuts-taxa på anhållan betalas till vårdnadshavaren, om det inte finns kommunalt ordnad skjuts.

För de elever som bor i skärgården anlitas i första hand den befintliga skärgårdstrafiken och vårdnadshavaren och kommunen kommer från fall till fall överens om hur skolresorna annars ordnas.

Om eleven flyttar eller byter skola under pågående läsår, ska en ny ansökan om skolskjuts lämnas in. Också expertutlåtanden ska varje läsår på nytt lämnas in tillsammans med ansökan. I specialfall, t.ex. på basis av hälsoskäl (t.ex. olyckor), kan skjuts ordnas eller ersättas också för kortare tid. Beslutet fattas för ett läsår åt gången eller för tre läsår om motiveringen är ett vägavsnitt som klassificerats som farligt för en elev i årskurs 1, 2 och 3. För skjutsarrangemang på grund av olyckor ska reserveras tre vardagar från den dag kommunen fick del av expertutlåtandet.

Ansökan om skjuts till förskolan görs i samband med anmälan till förskolan. Ansökningsblanketter fås från förskolorna, daghemmen och kommunens Info, där de också kan lämnas in.

8. SKJUTSFORMER OCH ORDNINGSGREGLER

Lagen om upprätthållande av ordning i kollektivtrafik ger chauffören rätt att avlägsna en störande passagerare som trots chaufförens förbud fortsätter sitt störande beteende. Passageraren får dock inte avlägsnas om det medför fara för hans eller hennes hälsa.

Om ett barn vägrar använda säkerhetsbälte, avlägsnas han eller hon från skolskjutsen efter en varning och för en viss tid.

Chauffören ska garanteras arbetsro. Eleverna får inte heller störa de andra passagerarna. Med hänsyn till medpassagerarnas trivsel och chaufförens arbete är det viktigt att eleverna har rena och snygga kläder samt ett gott uppförande.

Trafikidkaren och elevens vårdnadshavare samt eleven kommer sinsemellan och i samarbete med skolan överens om ersättning av skador som eleven orsakat fordonet. Kommunen är inte ersättningskyldig i dylika fall.

För skolgymnastik eller vinterevenemang enligt läsordningen får eleverna ta med åklappar, skidor, pulkor och skridskor i fordonet. Bildningsavdelningens resultatenheter Förvaltningstjänster ska dock via skolan på förhand informeras om transport av skidor, för att man vid behov ska kunna ordna särskild transport för detta ändamål.

Chauffören ska komma ihåg sin roll som medfostrare och ha ett vänligt och sakligt beteende och språkbruk.

Trafiksäkerheten är viktigast under transporten. Eleverna får inte röra sig från ett ställe till ett annat under pågående transport i fordonet. Det är förbjudet att äta och dricka i fordonen.

Förseelser mot trafikreglerna anmäls till polisen.

Buss

Under läsårets första skoldag delas ett personligt HRT:s resekort ut till eleverna och förskoleeleverna. Kortet kan användas i bussar endast under skoldagar mellan kl. 04.30 och 18.00. Kommunen betalar det första resekortet för läsåret.

Om eleven tappar kortet eller det går sönder, ska ett nytt resekort lösas ut från HRT:s servicepunkt och det försvunna kortet spärras. För ett nytt kort tas ut en avgift enligt HRT:s prislista. Om eleven av någon orsak inte har resekortet med sig, har chauffören rätt att kräva avgift för resan. Resekortet är Sibbo kommuns egendom och får inte smutas ner, brytas eller på annat sätt avsiktligt skadas. Ett avsiktligt skadat kort måste ersättas. Om kortet upphör att fungera, ska man också kontakta HRT:s servicepunkt. För ett felaktigt kort tas inte ut avgift. I slutet av läsåret eller om skjutsbehovet eller skjutsrätten ändras returneras resekortet via skolan till Bildningsavdelningens resultatenheter Förvaltningstjänster. En ersättningsavgift tas ut för kort som inte har returnerats.

Bestämmelser om antalet busspassagerare och hittegods

I reguljär kollektivtrafik får antalet busspassagerare tillfälligt överskrida antalet platser som antecknats i registerutdraget (sittplatser och ståplatser) med 30 %.

Man kan fråga efter ett borttappat resekort vardagen efter att kortet försvunnit fr.o.m. kl. 16 på HRT:s Kundservice eller vid ett serviceställe för resekort. Förfrågningar om föremål som tappats bort i bussarna kan göras hos Finlands Hittegodsservice, www.loytotavarat.net.

Beställningstrafik

Sibbo kommun strävar efter att upprätthålla basservicenivån i den reguljära busstrafiken. Syftet är att trygga regelbundna förbindelser till kommuncentra, bl.a. för skol- och arbetsresor samt skötsel av ärenden. Beställningstrafiken, också skolskjutsarna, kan endast komplettera busstrafiken. Skolskjutsarna kan alltså ordnas som beställningstrafik endast om skoleleverna inte kan utnyttja linjetrafiken.

I första hand är beställningstrafiken alltid matartransport till bussen, om det inte finns särskilda skäl för ett annat arrangemang. Om busstrafik helt saknas, ordnas skjutsen med beställningstrafik.

Eleven ska använda den beställningsskjuts som ordnats för honom eller henne. Beställaren (Sibbo kommun) tillställer den som utför skjutsen en passagerarförteckning över vilka elever som har rätt till skjuts. Förteckningen ska finnas i fordonet under skjutsen och den uppdateras vid behov av kommunen. Beställaren betalar skjutsen bara för de elever som finns med i förteckningen. Förteckningen över de skjutsberättigade eleverna är den enda officiella och ansvarsbindande förteckningen för elevskjutsar som avses i lagen om grundläggande utbildning. Därför får inga andra elever åka med skolskjutsar som beställts av kommunen. Skjuts av andra är förbjuden, om det inte har överenskommits särskilt med beställaren.

Det är förbjudet att stiga in i eller ut ur fordonet på den sida av vägen som är trafikerad. Om eleven ska korsa en väg är det skäl att vänta tills fordonet åkt iväg och inte korsa vägen bakom fordonet.

Om en elev som är under 135 cm lång transporteras i framsätet, bör en bälteskudde användas.

Chauffören behöver inte vänta på en elev som kommer för sent till hållplatsen eller hämtar en sak som blivit hemma eller i skolan. Eleven ska på överenskommen tidpunkt vänta på den överenskomna hållplatsen, inte t.ex. någonstans i närheten.

Elevens frånvaro t.ex. på grund av sjukdom ska meddelas trafikidkaren på det telefonnummer som står i elevens resekort och i tidtabellen mellan kl. 06.30 och 19.00. Textmeddelanden tas också emot, men kvitteras inte. Elever med funktionshinder får särskild uppmärksamhet.

Om elevens skjutsbehov ändras permanent under läsåret, ska detta meddelas till kommunen.

Sekretess och tystnadsplikt

- Frågor som berör skolskjuts eleverna eller deras familjer diskuteras inte med utomstående.
- Elevförteckningarna som berör skjutsrutterna är avsedda endast för chaufförerna som kör skolskjutsarna och för transportanordnarna.
- Elevförteckningarna är inga offentliga dokument och uppgifterna får inte överlåtas till utomstående.
- Bilisten/trafikidkaren ansvarar för att förteckningarna förvaras omsorgsfullt och ser till att de gamla förteckningarna förstörs på vederbörligt sätt.

9. FÖRÄNDRINGAR I SKJUTSRÄTTEN

Elev i Sibbo kommun som överförs till specialundervisning i en annan kommun

Sibbo kommun ersätter skolresekostnaderna för en elev i Sibbo kommun som på basis av ett tjänstemannabeslut överförs till specialundervisning i en annan kommun.

En elev inom Sibbo kommun flyttar inom kommunen och byter närskola

Eleven kan enligt vårdnadshavarnas ansökan fram till terminens slut fortsätta i den skola inom Sibbo kommun han eller hon påbörjat läsåret i. Sibbo kommun ordnar skolskjuts och ersätter elevens skolresekostnader endast till terminens slut.

En elev i Sibbo kommun önskar påbörja skolgång i en annan kommun

Elever kan anhålla om att få gå i en annan skola än närskolan i hemkommunen. Sibbo kommun ordnar inte skolskjuts eller ersätter elevens skolresekostnader, om eleven på basis av vårdnadshavarnas ansökan går i en annan skola än den som kommunen anvisat eleven.

En elev i Sibbo kommun flyttar till en annan kommun

Eleven kan under den tid vårdnadshavarens ansökan avser gå kvar i skolan i Sibbo, om skolans rektor förordar ansökan och det finns rum i undervisningsgrupperna. Sibbo kommun ordnar inte skolskjuts eller ersätter skolresekostnaderna.

En elev från en annan kommun önskar påbörja skolgång i Sibbo

En elev från en annan kommun kan anhålla om att få gå i skola i Sibbo. Sibbo kommun ordnar inte skolskjuts eller ersätter skolresekostnaderna för eleven.

En elev från en annan kommun flyttar till Sibbo

En elev kan för den tid vårdnadshavarens ansökan avser gå kvar i sin gamla skola, såvida skolmyndigheterna i den kommun eleven flyttar från beviljar tillstånd. Sibbo kommun ordnar inte skolskjuts eller ersätter skolresekostnaderna för eleven.

10. RESPONS

Respons om eventuella kvalitetsfel riktas till Bildningsavdelningen eller direkt till trafikidkaren. Alla klagomål som skickats till Bildningsavdelningen bokförs och utreds tillsammans med trafikidkaren. Om det förekommer allvarliga förseelser såsom brott mot trafiklagstiftningen, ska sakägarna direkt kontakta polisen. Om en elev t.ex. av misstag åker förbi avstigningshållplatsen, är det alltid skäl att kontakta chauffören som kan hjälpa till att utreda situationen.

11. INFORMATION

Skolorna går tillsammans med alla vårdnadshavare igenom skjutsprinciperna i samband med att de anmäler sitt barn till skolan samt med skjutseleverna i början av varje läsår.

På höstterminens första föräldramöte informeras om principerna för skjutsarna. Vid behov kallas sakkunniga till mötet.

Skolskjutsplanen kan läsas på Sibbo kommuns webbplats.

Helsingforsregionens trafik ansvarar för kollektivtrafiken och informationen om den.

11. BESLUTFATTANDE

Bildningsutskottet godkänner vid behov skolskjutsplanen och skjutsprinciperna.

I oklara skolskjutsfrågor ska vårdnadshavarna i första hand ta kontakt med kommunen.

I enlighet med bildningsutskottets beslut godkänner bildningsdirektören skolskjutsarrangemangen.

Alla beslut om skolskjutsar fattas av kommunens Bildningsavdelning. Beslutsfattare i skolskjutsärenden är Bildningsavdelningens tjänsteinnehavare, och besvär riktas direkt till Helsingfors förvaltningsdomstol.

Om vårdnadshavarna är missnöjda med Bildningsavdelningens beslut eller den skolskjuts som ordnats, kan de framställa ett fritt formulerat skriftligt rättelseyrkande till bildningsutskottet eller direkt till Helsingfors förvaltningsdomstol.

Om vårdnadshavarna är missnöjda med bildningsutskottets beslut, kan de överklaga beslutet hos Helsingfors förvaltningsdomstol.