

Talman osayleiskaavan lisätarkastelut

LIITE: Liikenne-ennuste



When infrastructure counts.



Talman ja lähialueen liikenne-ennuste 2035

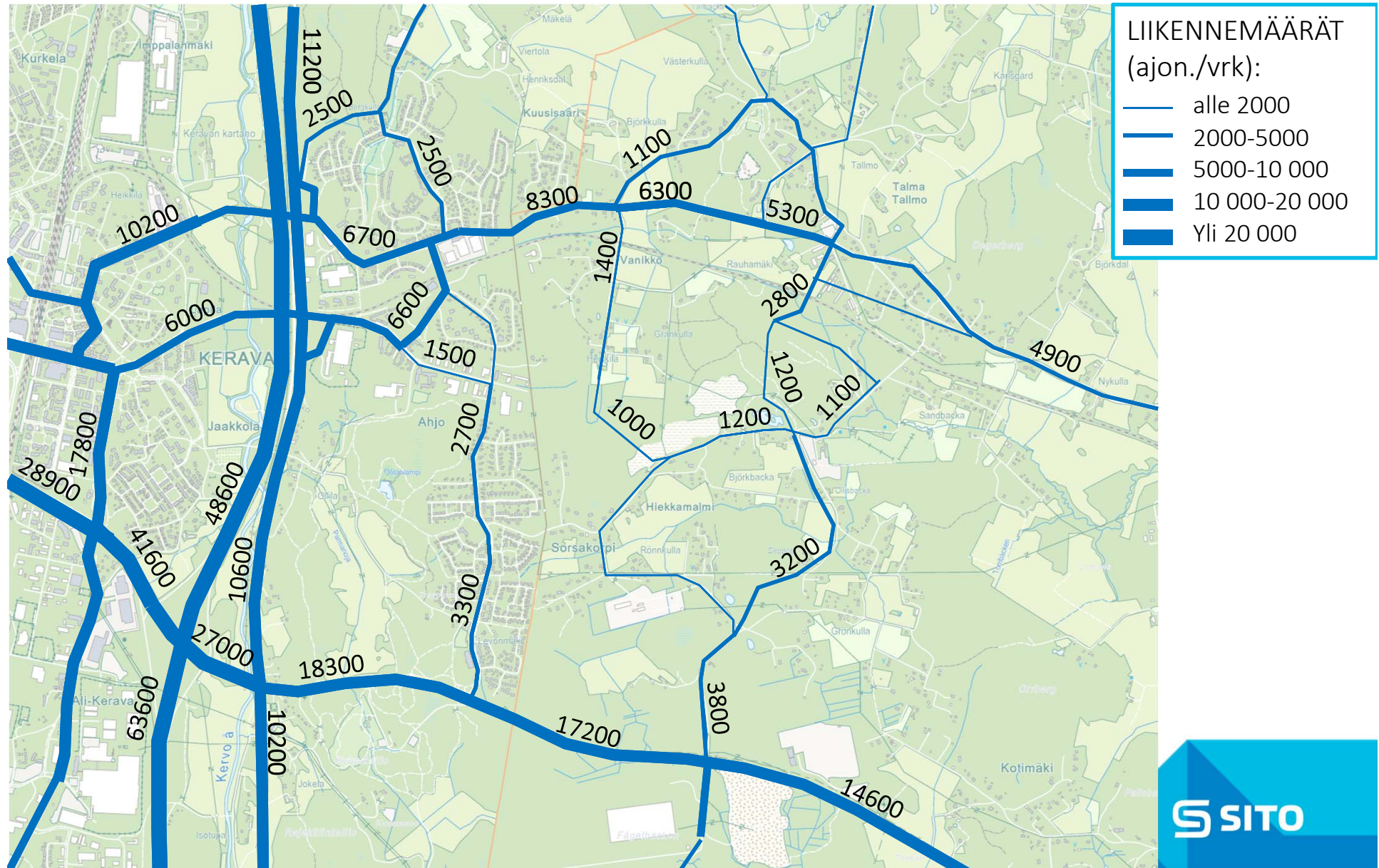
- Liikenne-ennustetta varten Talman alueen maankäytön kuvausta ja liikenneverkkoa on tarkennettu EMME-liikennemallissa.
- Malli on tehty vuosina 2013-2014 päivitettyjen Keravan ja Nikkilän liikennemallien päälle, joten Talman ennusteessa nämä ovat lähtökohtia
- Liikenne-ennuste on tehty iltahuipputunnin mallina, jota on laajennettu myös KVL-malliksi kertoimella.
- Liikenne-ennusteesta 2035 on tutkittu useita vaihtoehtoisia skenaarioita:
 - Talman maankäyttö toteutunut 100% (ns. perusennuste)
 - Talman maankäyttö on toteutunut 50 % (Talma puolikas)
 - KeNi-radan liikenne on alkanut (perusennuste) / vaihtoehtoisesti ei ole alkanut
 - Terästien jatke ei ole auki liikenteelle (pl. joukkoliikenne, perusennuste)
 - Terästien jatke on auki liikenteelle (30 km/h)





Keskivuorokausiliikenne 2035, Talma puolikas, ei Terästien jatketta

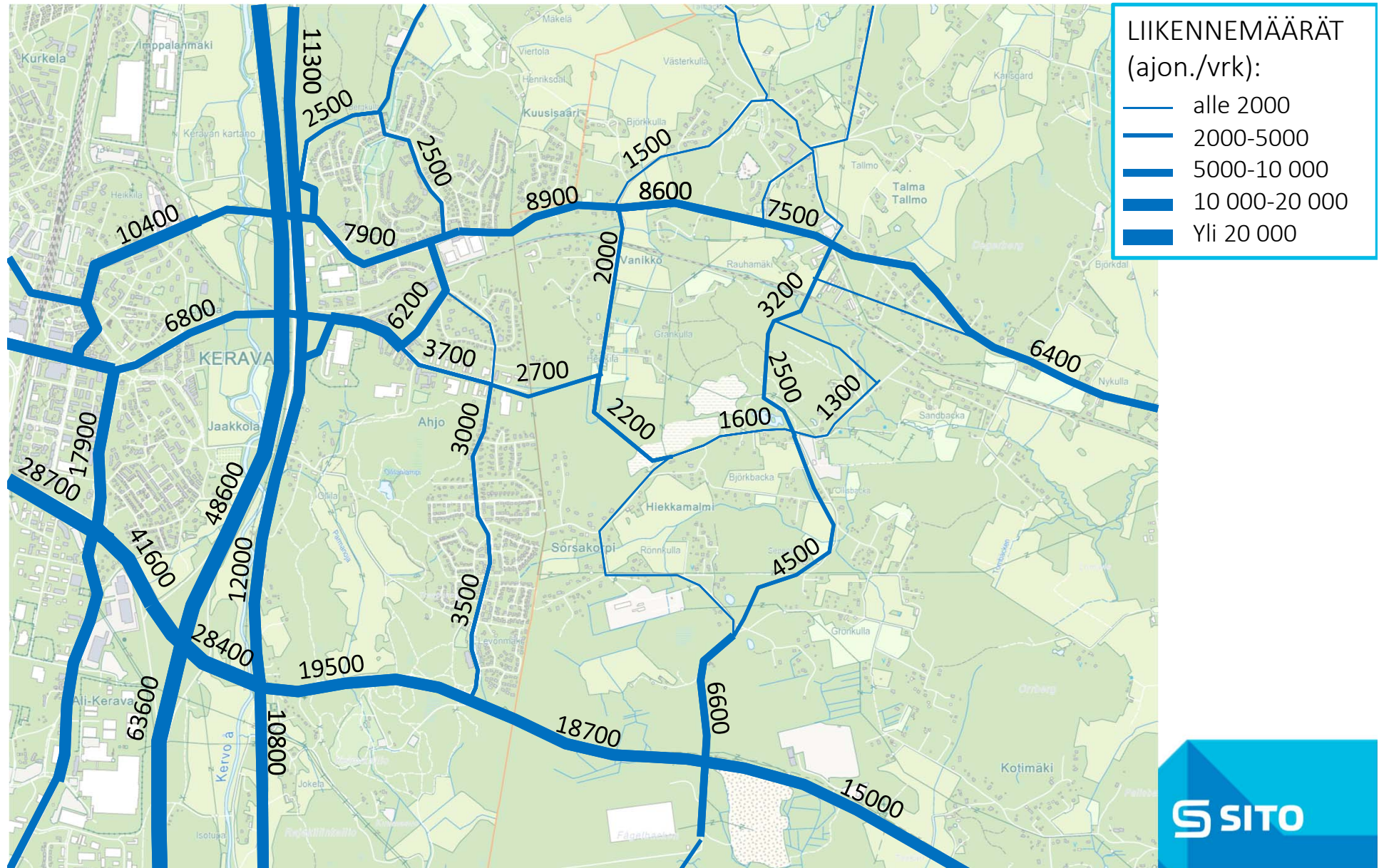
4



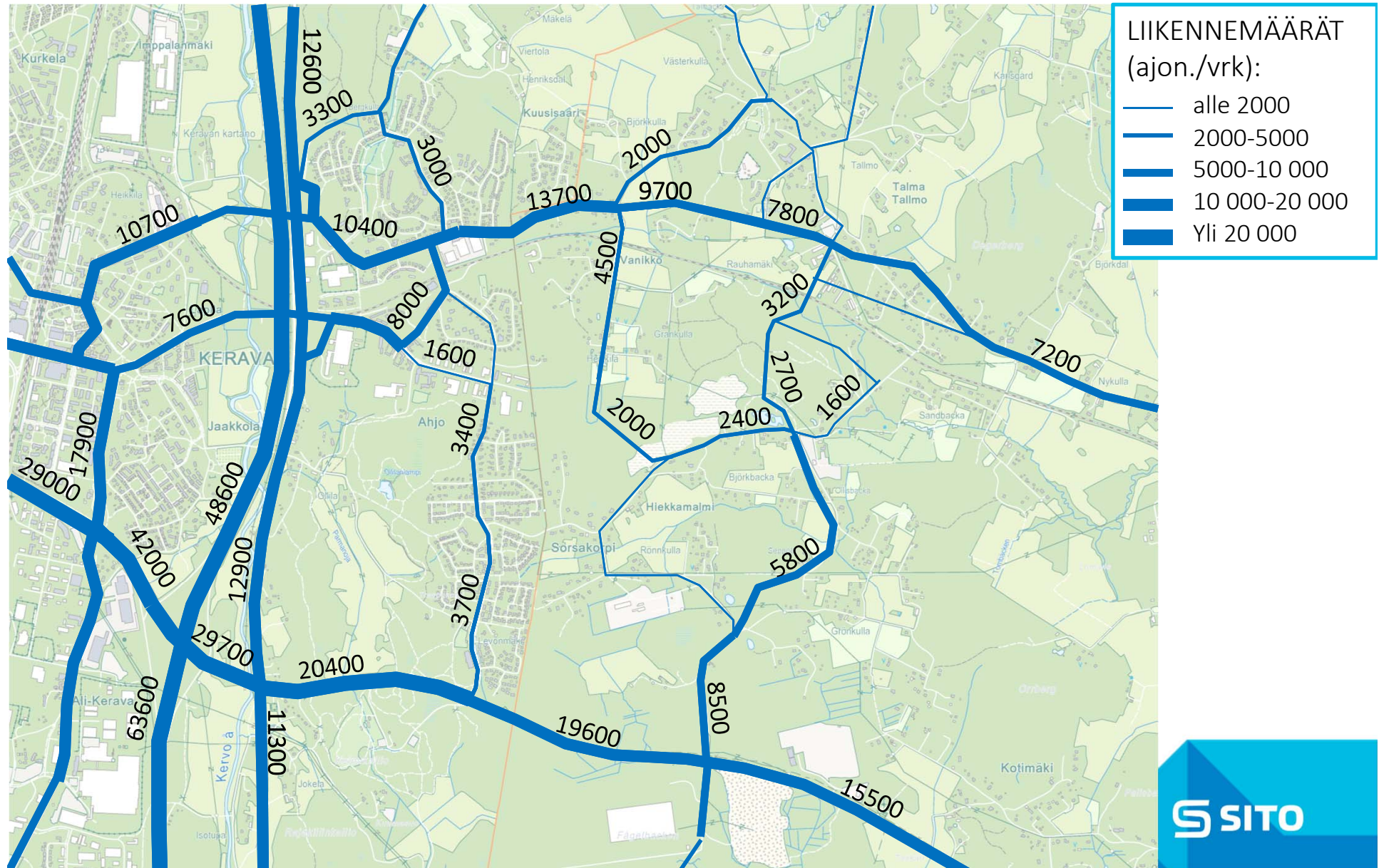
5



Keskivuorokausiliikenne 2035, Terästien jatke 30 km/h



Keskivuorokausiliikenne 2035, ei Kerava – Nikkilä -rataa



Iltahuipputunti 2035, Perusennuste



Iltahuipputunti 2035, Perusennuste, Terästien jatke henkilöautoliikenteen käytettävissä

9



10



Iltahuipputunti 2035, Talman lisämaankäytön vaiheet 11

I ja II toteutuneet



Iltahuipputunti 2035, Perusennuste, linkkihaastattelu 12

Keravantie Sompion kohdalla

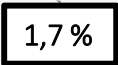


X,X %

Tarkasteltavan linkin liikenteestä Talmaan suuntautuvan liikenteen osuus

ITO

13

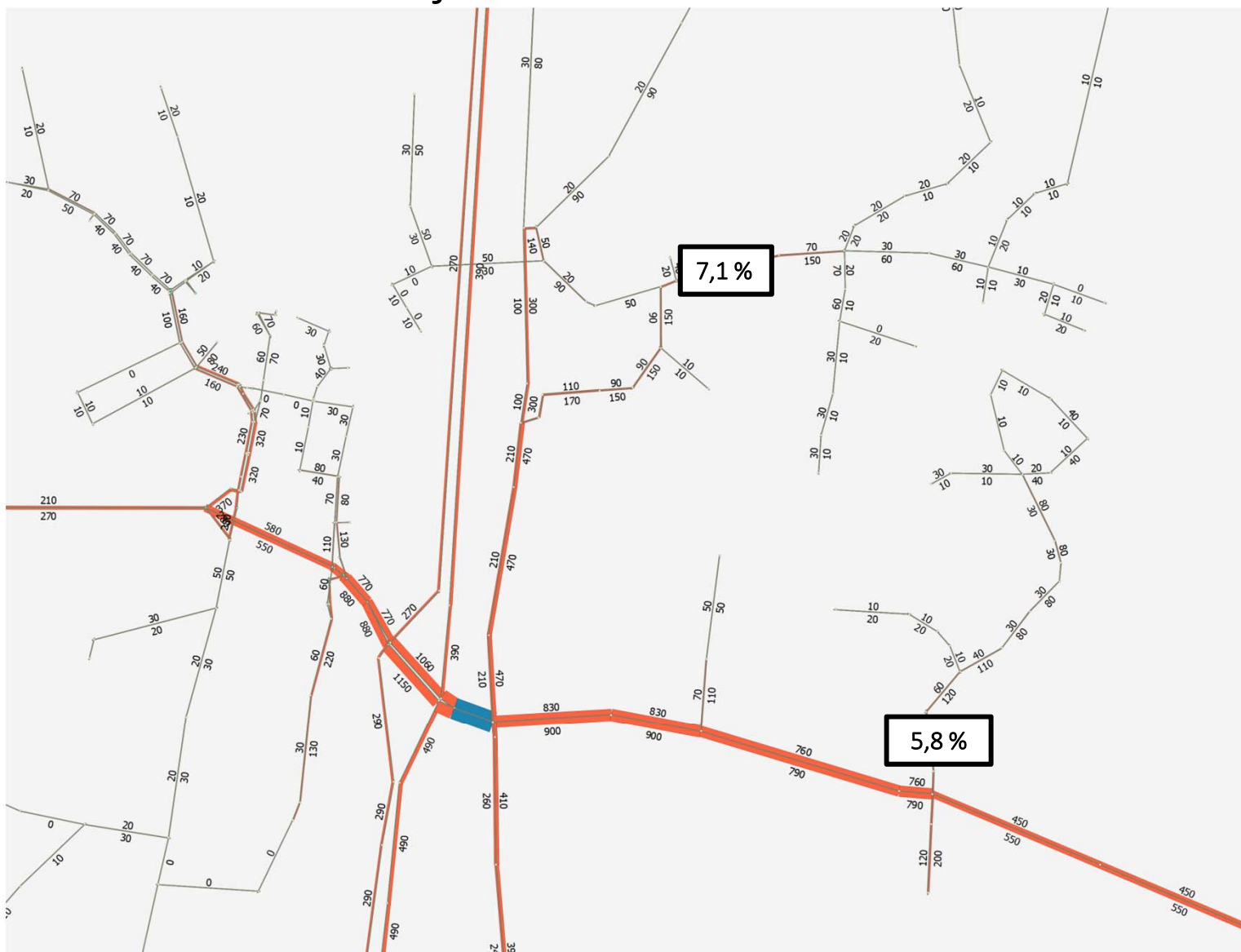


Tarkasteltavan linkin liikenteestä Talmaan suuntautuvan liikenteen osuus

Iltahuipputunti 2035, Perusennuste, linkkihaastattelu

Keravantie Keravanjoen kohdalla

14



X,X %

Tarkasteltavan linkin liikenteestä Talmaan suuntautuvan liikenteen osuus

ITO

Iltahuipputunti 2035, Perusennuste, linkkihaastattelu 15

Keravantie Keinukallion kohdalla



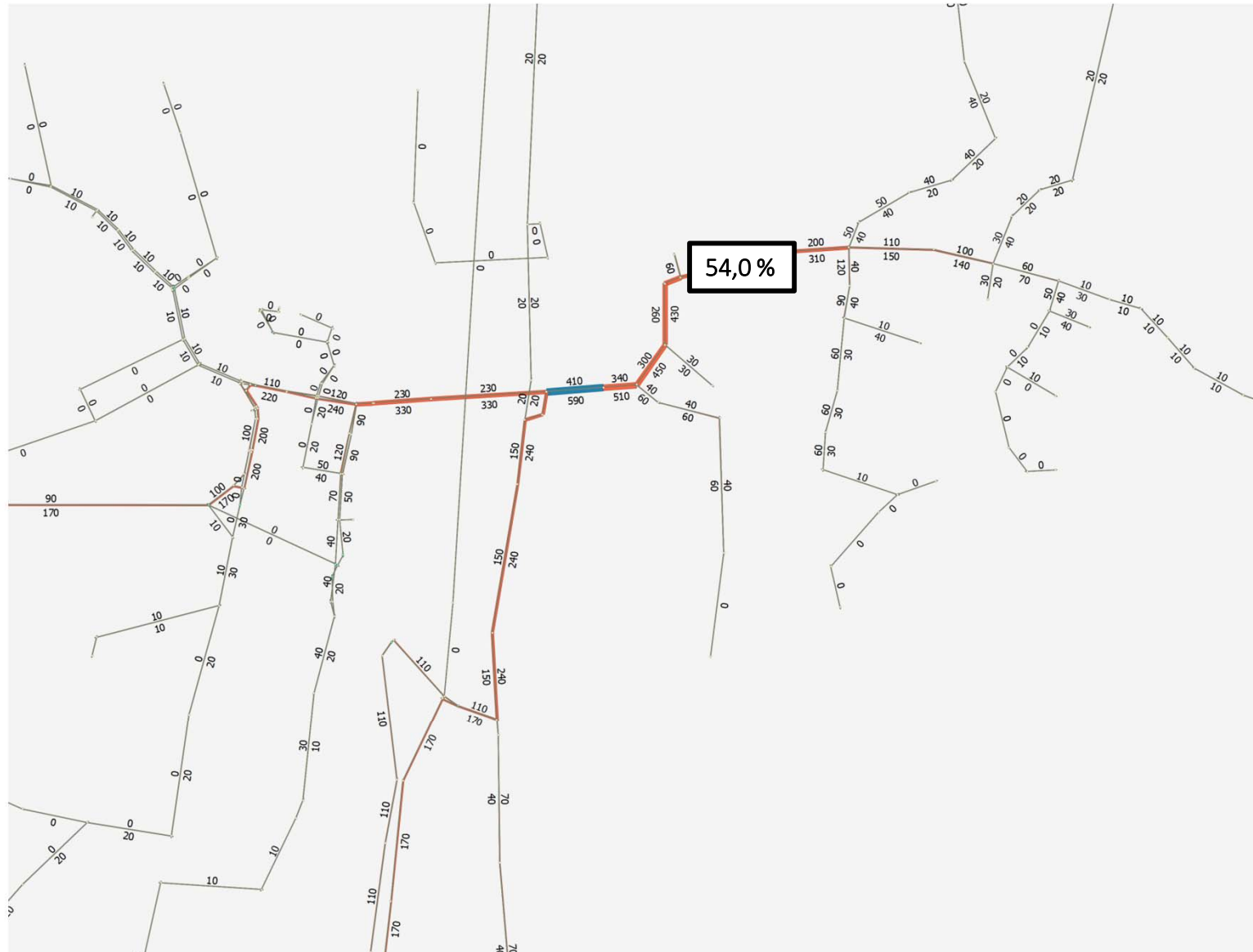
X,X %

Tarkasteltavan linkin liikenteestä Talmaan suuntautuvan liikenteen osuus

ITO

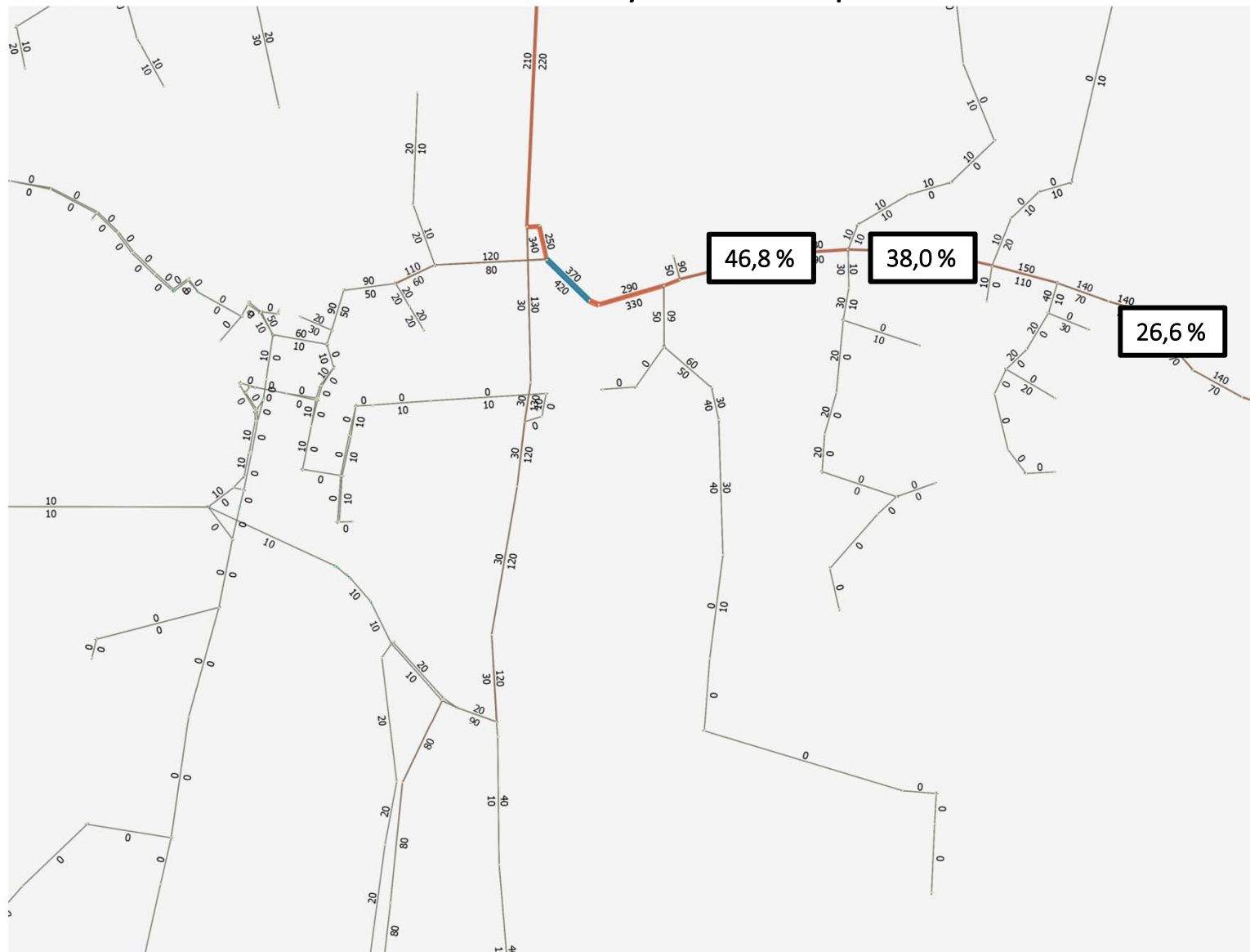
Iltahuipputunti 2035, Perusennuste, linkkihaastattelu 16

Ahjontie Lahdentien liittymän itäpuolella



Iltahuipputunti 2035, Perusennuste, linkkihaastattelu 17

Porvoontie Lahdentien liittymän itäpuolella



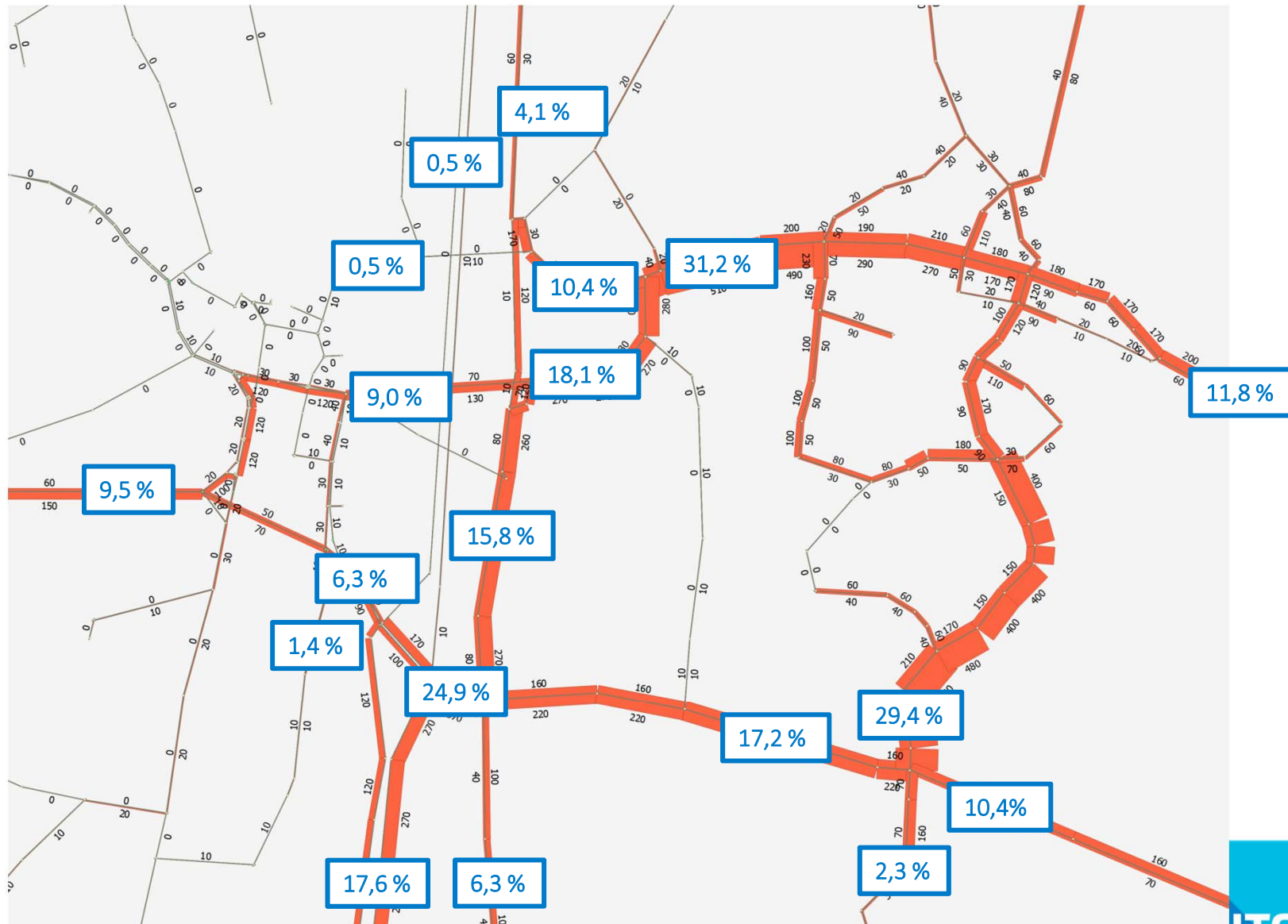
X,X %

Tarkasteltavan linkin liikenteestä Talmaan suuntautuvan liikenteen osuus

ITO

Iltahuipputunti 2035, Perusennuste, linkkihaastattelu, 18

Talman liikenteen suuntautuminen



X,X % Osuus Talmaan suuntautuvasta liikenteestä