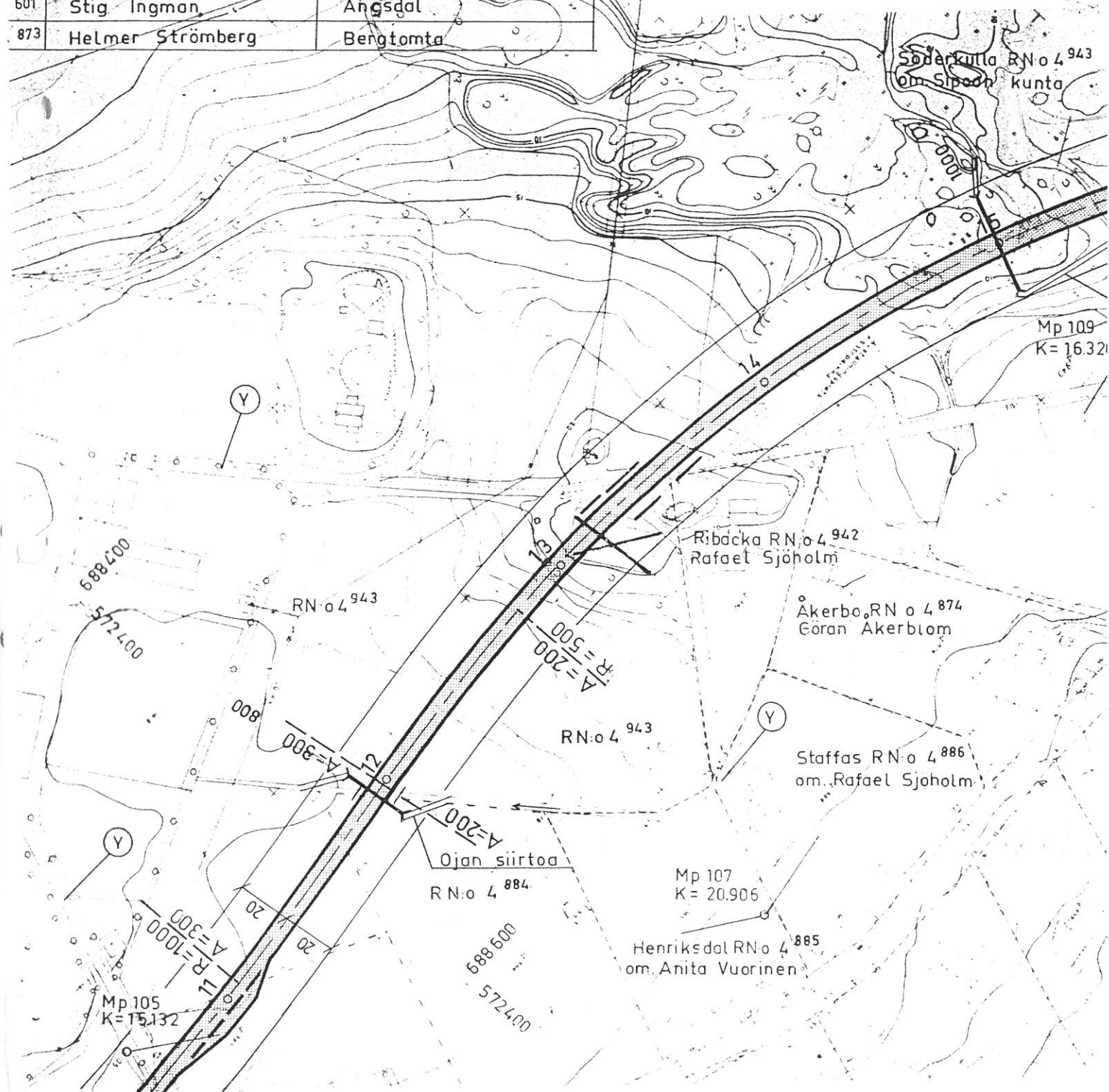


RNo	OMISTAJA	TILAN NIMI
943	Sipoon kunta	Söderkulla
885	Anita Vuorinen	Henriksdal
942	Rafael Sjöholm	Ribacka
874	Göran Åkerblom	Åkerbo
876	Artturi Hinkula	Hagen
877	Etelä-Sipoon Nuorisoseura	Hansas
109	Per-Erik Bergman	Massbybacka
602	Per-Erik Bergman	Hagen
879	Stig Ingman	Björkboda
886	Rafael Sjöholm	Staffas
601	Stig Ingman	Ängsdal
873	Helmer Strömberg	Bergtomta

Från
Söderkulla vägens
vägplan

HANSÅKSEN
KAATOPUKA



Tielinjan läheisyydessä sijaitsevien vedenottamojen kohdalla on tien rakentamistyössä noudatettava erityistä varovaisuutta.

Seuraavassa on lyhyesti kuvattu tiellä esiintyviä pehmeikköjä sekä esitetty tarvittavat pohjanvahvistustoimenpiteet:

Paaluvälillä 7+20 - 9+40 ja 10+40 - 12+20

Tielinja ylittää matalat savikot. Saven leikkauslujuus on pengerkorkeuteen nähden riittävä ja tie voidaan tältä osin rakentaa normaalisti ilman pohjanvahvistuksia.

Pl:lla 7+98

Sipoon kunnan omistama vesijohto on suojattu tienalituksen osalta eikä siten tarvita lisätoimenpiteitä.

Paaluvälillä 13+90 - 15+60

Tielinja ylittää käytössä olevan läjitysalueen n. 2 - 6 metrin korkeuisella penkereellä. Maaperä on tältä osin n. neljän metrin syvyys-teen savea ja sen alla on ohut silttikerrostuma ennen peruskalliota. Savi on sitekeätä, leikkauslujuudeltaan yli 23 KN/m^2 ja veispitoisuudeltaan 60 - 85 %:sta. Läjitysalue on jo osaksi täytetty raivausjätteillä ja louhoksella yli tulevan tsv:n korkeuden. Töyttötoiminnan jatkuessa edelleen on ilmeistä, että alue kokonaisuudessaan täyttyy ennen tien rakentamiseen ryhtymistä. Tällöin täyttömaat ehdivät esikuormittaa maapohjan ja tie voidaan tehdä ajomaiden varaan. Tien päällysrakennekerrokset määräytyvät täytteen kokoomuksen perusteella. Mikäli ko. alue on tienrakennusutöiden alkaessa nykyisessä tilassa voidaan suunniteltu loivaluiskainen penger rakentaa maanvaraisena. Penger on ajettava kerroksittain.

- Pl:lla 15+00 oleva rumpu on perustettava massanvaihdon varaan. Läjitysmassojen määrä on arvioitu 800 m^3 :ksi.

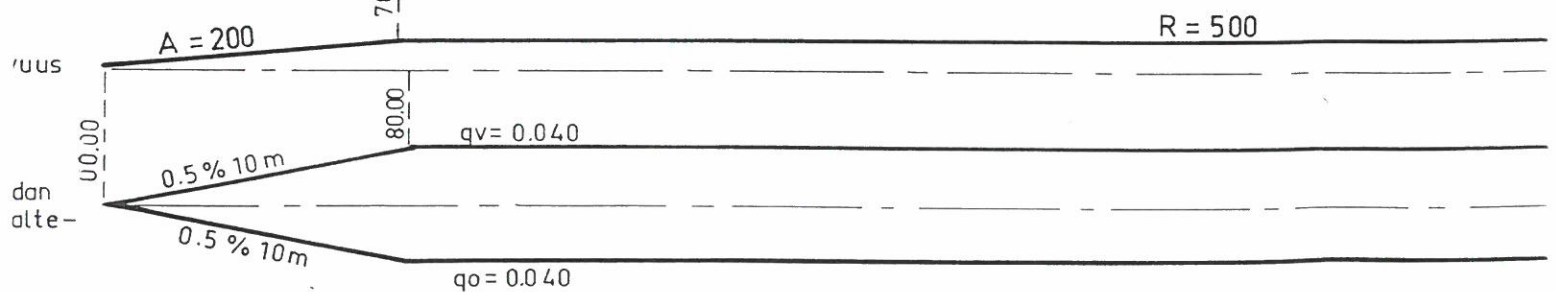
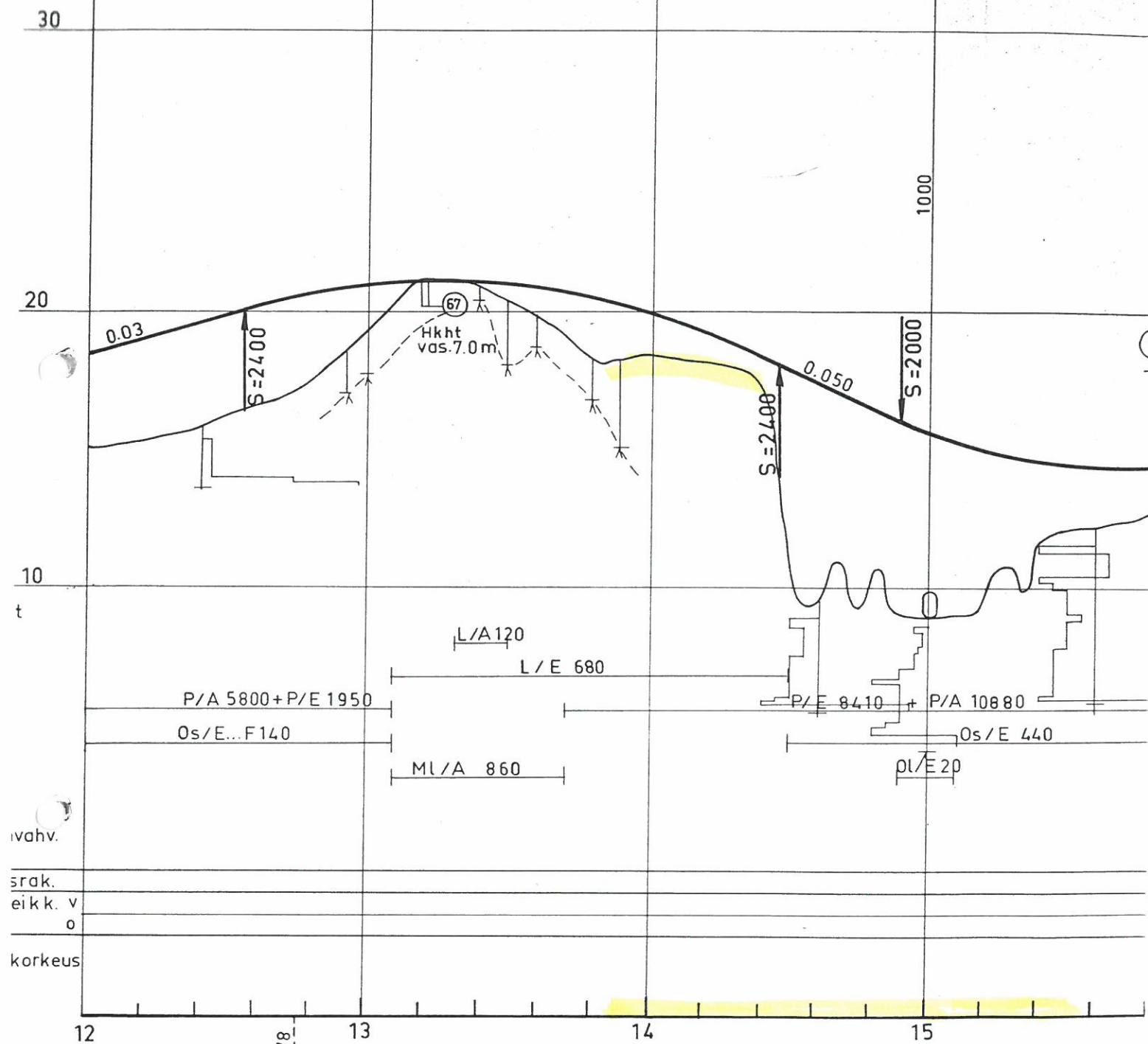
Paaluvälillä 23+30 - 25+80

Tie laskeutuu matalalla tasauksella kalliroleikkauksesta Sipoonjoen rantapehmeikölle.

- Plv:lla 23+50 - 23+68 painumien tasaamiseksi tehdään kevytsorakiila erityispiirustuksen osoittamalla tavalla. Kevytsorakiilan alle painumakynnyksen välttämiseksi asetetaan kahdeksan metriä pitkät puut, jotka tukeutuvat kallioon louhittuun kynnykseen piiroksen osoittamalla tavalla. Massojen sekoittumisen ehkäisemiseksi levitetään kevytsoran alle käyttöluokan II mukainen suodatin.

MP 107 PL. 12.37
K(60)+20.91 142m oik.

MP 109 PL. 15+28
K(60)+16.33 54m oik.



19 ▽

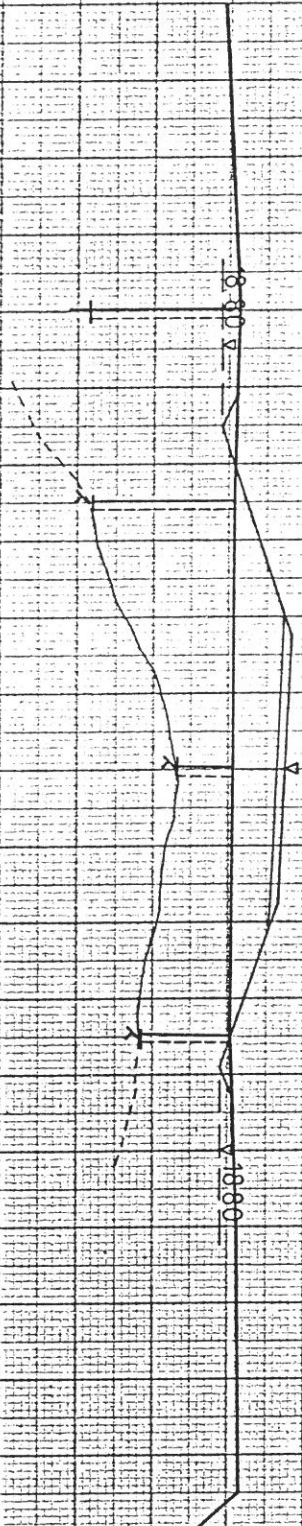
18.80 ▽

20.53 ▽

13 + 00

18.80 ▽

PT 11689



207



Pt. 11689

21 ∇

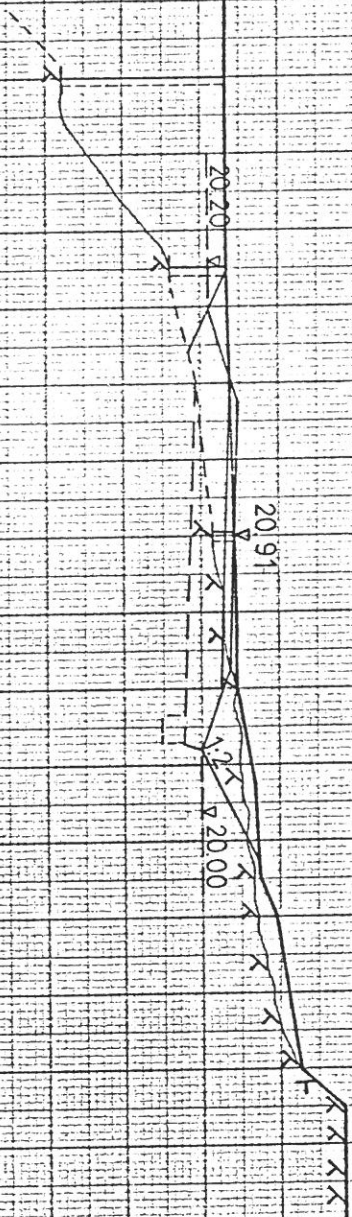
13+40

20.20

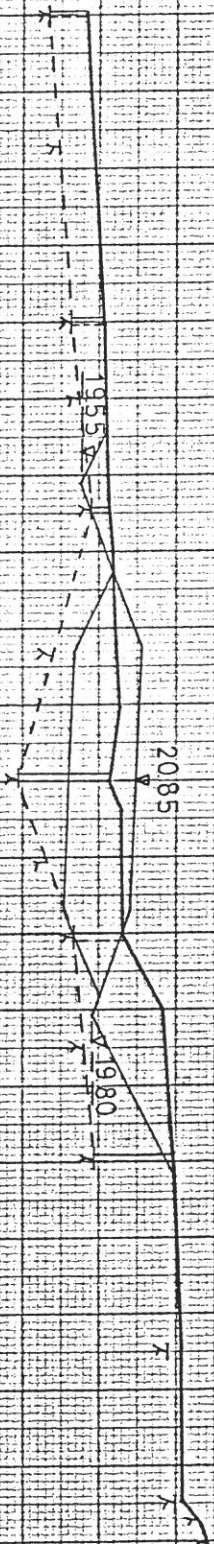
20.91

20.00

Pt 11689



20



13+50

Pt 11689

19 ▽



13+60

21 11689

18 ▽

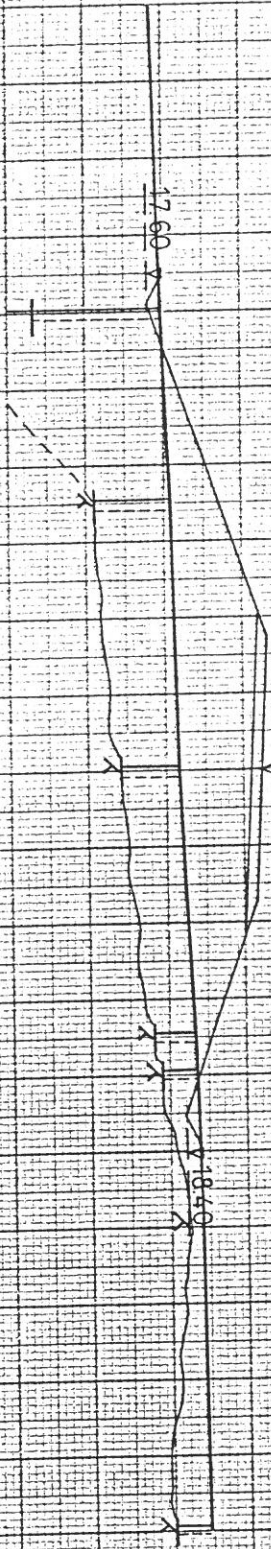
17.60 ▽

13+80

20.50 ▽

18.40 ▽

Pt 11689



18.7

16.95

13.90

20.25

18.20

PL 11689



17.7

14.00

19.99

18.00

Pt 11689

17 ∇

14 + 20

19 29

22 17.50

21 1689

16 ∇

14 + 40

1838
 ∇

1720
 ∇

Pt. 1689

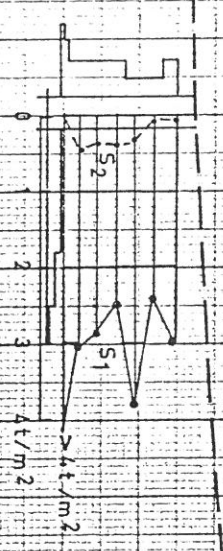
10.57

Nyk maanpinta

Vanha maanpinta

14+60

17.38



Pt. 11689

10. V

14 + 70

16.90

Pt 11689