

Asukasmäärät eri saavutettavuusvyöhykkeillä ovat kehittyneet aamuruuhkan aikana seuraavasti:

	1	2	3	4	5	6	7
2012	79 346	248 571	358 973	205 451	119 438	52 407	64 935
2013	76 243	252 360	350 026	203 488	129 149	54 189	63 666
2014	75 072	243 990	360 651	210 223	127 392	55 237	56 556
2015	73 156	234 755	356 805	232 200	125 820	49 801	56 584

Kunnittain talviaikataulukauden 2015–2016 aamuruuhkan aikana asukasmäärä eri saavutettavuusvyöhykkeillä jakautuu seuraavasti:

	1	2	3	4	5	6	7
Helsinki	72 984	210 960	198 168	69 975	26 565	2 179	1 189
Espoo	172	21 371	84 892	83 810	43 092	12 337	5 395
Vantaa	0	2 424	70 729	73 391	38 634	10 644	3 712
Kirkkonummi	0	0	0	4	4 914	11 722	20 288
Kerava	0	0	0	831	9 805	10 761	11 832
Sipoo	0	0	11	501	1 798	2 158	14 177
Kauniainen	0	0	3 005	3 688	1 012	0	0

Saavutettavuusryhmässä 1 joukkoliikenteen palvelutaso on erittäin hyvä ja siihen kuuluvia ruutuja on eniten Helsingin kantakaupungissa. Saavutettavuusryhmässä 7 joukkoliikenteen palvelutaso on heikko ja siihen kuuluvat ruudut ovat lähinnä maaseutumaisia alueita. Eri saavutettavuusryhmien ominaisuuksia aamuruuhkassa on kuvattu seuraavassa taulukossa:

Malli	AHT-2015	AHT-2015	AHT-2015	AHT-2015	AHT-2015	AHT-2015	AHT-2015
MASA-vyöhyke	1	2	3	4	5	6	7
Asukasmäärä	73156	234755	356805	232200	125820	49801	56584
Työpaikkojen määrä	71510	158701	111725	42172	20862	9070	7948
Keskimääräinen matkan pituus joukkoliikenteellä (km)	5.6	6.8	8.4	9.8	11.3	13.7	18.0
Keskimääräinen matkan pituus henkilöautolla (km)	6.0	7.2	8.5	9.6	10.7	12.1	13.6
Kevyen liikenteen kulkutapaosuus	42.0 %	35.9 %	28.9 %	24.8 %	20.4 %	18.8 %	16.1 %
Joukkoliikenteen kulkutapaosuus	38.4 %	37.7 %	37.0 %	34.6 %	30.5 %	25.1 %	15.2 %
Henkilöauton kulkutapaosuus	19.6 %	26.5 %	34.1 %	40.5 %	49.1 %	56.1 %	68.7 %
Kevyen liikenteen matkasuorite päivässä per asukas (km)	2.0	2.0	1.8	1.6	1.5	1.3	1.2
Joukkoliikenteen matkasuorite päivässä per asukas (km)	6.9	8.3	10.1	11.1	11.4	11.6	8.9
Henkilöautoliikenteen matkasuorite päivässä per asukas (km)	4.2	6.6	9.8	12.7	16.6	21.3	30.1
Joukkoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt päivässä per asukas (co2-ekv. g)	211	252	307	337	346	353	271
Henkilöautoliikenteen kasvihuonekaasupäästöt päivässä per asukas (co2-ekv. g)	362	568	837	1085	1419	1823	2578
Kasvihuonekaasupäästöt päivässä per asukas (co2-ekv. g)	572	821	1144	1422	1765	2176	2849
Väestöllä painotettu suhteellinen saavutettavuus	1.827	1.522	1.076	0.805	0.609	0.436	0.241

Väestöllä painotettu suhteellinen saavutettavuus (viimeinen tunnusluku) tarkoittaa kunkin vyöhykkeen YKR-ruutujen keskimääräistä saavutettavuuden pistelukua, joka on määriteltä tarkemmin HSL:n julkaisun 3/2014 luvussa 2 ja liitteessä 1.