

SIBBO KOMMUN SIPOON KUNTA

NICKBY

Ändring av byggnadsplan för kvarter 2005, 2006, 2008 – 2020, 2022, 2023 och 2031, delar av kvarter 2025 och 2026. jämte anslutande väg-,park- och lekområden samt utvidgning av byggnadsplan för delar av Nickby och Kyrkoby byar i Sibbo kommun.

Rakennuskaavan muutos kortteleille 2005, 2006, 2008 – 2020, 2022, 2023 ja 2031, osille kortteleita 2025 ja 2026 niihin liittyvine tie-, puisto- ja leikkialueineen sekä rakennuskaavan laajennus osille Sipoon kunnan Nikkilän ja Kirkonkylän kyliä.

PLANBETECKNINGAR OCH-BESTÄMMELSER: KAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

				AL	vartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbyggnader. suin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue.	
	Linje 3 meter, utanför planområdets gräns. 3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.				vartersområde för fristående småhus. rillispientalojen korttelialue.	
	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. Korttelin, korttelin osan ja alueen raja.			AR S	vartersområde för radhus och andra kopplade bostadshus. ivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue.	
-	Bestämmelsegräns. Eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välinen raja.			[AOD] x	vartersområde för fristående eller kopplade småhus. rillis- tai kytkettyjen pientalojen korttelialue.	
· 	Riktgivande bestämmelsegräns. Ohjeellinen eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välinen raja.			· CVA x	vartersområde för byggnader för undervisningsverksamhet. petustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.	
	Riktgivande byggnadsplatsgräns. Ohjeellinen rakennuspaikan raja.		1		vartersområde för byggnader för idrottsverksamhet. rheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.	
2018	Kvartersnummer. Korttelin numero.	i -	1		ark.	
5 .	Byggnadsplatsnummer. Rakennuspaikan numero.			TANKA T	ekplats. eikkikenttä.	
SEGRISVÄGEN	Namn på byggnadsplaneväg eller park. Rakennuskaavatien tai puiston nimi.			W CHAINE	mråde för idrotts- och rekreationsanläggningar. rheilu- ja virkistyspalvalualue.	
e=0,20	Exploateringstal, dvs förhållandet mellan våningsytan och byggnadsplatsens yta. Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde rakennuspaikan pinta-alaan.	•	•	BIYT A	llmän väg med tillhörande sidoområden. leinen tie vierialueineen.	
I 1/2	Romersk siffra anger största tillåtna antal våningar i byggnader, byggnad eller del därav; brutet tal efter siffran anger hur stor del av byggnads största vånings yta			TIDA x	vartersområde för bilplatser. utopaikkojen korttelialue.	
•	som, utan hinder av våningstalet, får användas för utrymme som inräknas i våningsytan av det utrymme, som är beläget ovanför de i planen till antalet angivna våningarna. Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun			TET O	mråde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning. hdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue.	
	kerrosluvun. Murtoluku roomalaisen numeron jälkeen osoittaa, kuinka suuren osan raken- nuksen suurimman kerroksen alasta saa kaavassa lukumäärältään mainittujen kerrosten yläpuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettavaksi			RID8 o	mråde för allmän parkering. leinen pysäköintialue.	
250+m 200	tilaksi. Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta. Med av bokstaven m föregånget tal angiven				MELSER / YLEISET MÄÄRÄYKSET :	
250+m 200 .	del av byggnadsrätten får användas för butik eller annan rörelse. Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä. Kirjaimen m jälkeisellä luvulla osoitettua rakennusoikeuden osaa saa näyttää myymälää tai muuta liikettä varten.			Takläggnings- o	ch fasadmaterial bör vara enhetliga kvarters- och byggnadsgruppsvis. ateaineiden tulee kortteleittain ja rakennusryhmittäin olla yhtenäset.	
	Byggnadsplaneväg. Rakennuskaavatie.		1.	Maximal höjd vid snittpunkten mellan byggnadens fasad och vattentak är:		
7777	Gårdsgata. Pihakatu.			Vāningstal . I bostadsby	Maximal höjd ggnad 340 cm	
	För gångtrafik reserverad väg. Jalankululle varattu tie.			I 1/2 "	550 cm 640 cm	
	För gång- och cykeltrafik reserverad väg.		}	I annan byg	600 cm	
	Jalankululle ja pyöräilylle varattu tie. För gång- och cykeltrafik reserverad väg där infart till byggnadsplats är tillåten.		+		940 cm kisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan enimmäiskorkeus on:	
	Jalankululle ja pyöräilylle varattu tie, jolla rakennuspaikalle ajo sallitaan. För gångtrafik reserverad del av område.			Rerrosluku	Enimmäiskorkeus	
	Jalankululle varattu alueen osa. Byggnadsyta.			I asuinrake I 1/2 " II "	nnus 340 cm 550 cm 640 cm	
	Rakennusala.			I muu rakeni	nus 500 cm	
	Riktgivande byggnadsyta. Ohjeellinen rakennusala.			III •	600 cm 940 cm	
P	Parkeringsplats. Pysäköimispaikka.			Bilplatser bör reserveras		
	Del av område, som bör förbli i naturtillstånd (skyddsområde). Alueen osa, joka tulee jäädä luonnontilaan (suojelualue).		ŀ	- 2 för var bostad i fristående småhus, - 1.5 för var bostad i radhus eller kopplade bostadshus, - 1 för var bostad i bostads-, affärs- och kontorbyggnad,		
====	För ledning reserverad del av område. Johtoa varten varattu alueen osa.			 1 för var 60 m² våningsyta i affärs- och kontorsutrymme, 1 för var tredje funktionär inom läroinrä tying samt 1 för var sjätte 18 år fyllda elev. 		
	Del av område som bör planteras. Istutettava alueen osa. •			Autopaikkoja on	var fjärde sittplats i idrottsutrymmen eller övriga allmänna inrättningar. varattava:	
\Rightarrow	Ungefärligt läge för utfart. Liittymän likimääräinen sijainti.			- 1,5 rivitaloje	talojen asuntoa kohden, en tai kytkettyjen asuinrakennusten asuntoa kohden,	
				- 1 liike- ja to	ke- ja toimistorakennusten asuntoa kohden, Dimistotilan 60 m² ķerrosalaa kohden, Pn kolmea toimihenkilöä sekä 1 kuutta 18 vuotta täyttänyttä oppilasta kohden	
anne	Del av vägområdes gräns där utfart är förbjuden Tiealueen rajan osa, jonne ei saa sijoittaa liittymää			 1 oppilaitosten kolmea toimihenkilöä sekä 1 kuutta 18 vuotta täyttänyttä oppilasta kohden, 1 urheilutilojen tai muiden yleisten laitosten neljää istuinpaikkaa kohden. 		
•		٠.		65 % av de före: byggnadsnämnden	skrivna bilplatserna bör byggas samtidigt med byggnaderna. Resten bör utföras då anser att behov föreligger. Obyggda bilplatser bör underhållas som lekplats eller	
<u>na</u>	För frisiktsområde för allmän väg reserverad del av område Yleisen tien näkemäalueeksi varattu			gräsmattor. 65 % vaadituista autopaikoista on rakennettava rakennusten kanssa samanaikaisesti. Loput autopaikoista on rakennettava kun rakennuslautakunta katsoo rakentamisen tarpeelliseksi. Rakentamattomat autopaikat on pidettävä lasten leikkipaikkana tai nurmikkona.		
<u> </u>	alueen osa	-	15		The state of the s	

1:2000

KARTAN UPPGJORT AV HELSINFORS LANTMÄTERIDISTRIKT KARTANLAATIJA HELSINGIN MAANMITTAUSPIIRI

KOMPLETTERINSMÄTNING TÄYDENNYSMITTAUS

1978 - 79 ILMAKUVAUS 1978

KARTLÄGGNINGSMETOD TERRÄNGMÄTNING OCH STEREOMÄTNING, AB KARTOITUSMENETELMÄ MAASTOMITTAUS JA STEREOKARTOITUS,A8

KOORDINATSYSTEM STATENS HÖJDSYSTEM KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄVATION KORKEUSJÄRJESTELMÄ

KARTAN GODKÄNT 30.5.1980 · Math Musto KARTTA HYVÄKSYTTY

MATTI MUSTO

SIPOOSSA

16.9.1982

ANDERS H.H. JANSSON BYRÅARKITEKT / TOIMISTOARKKITEHTI

GRANSKNINGAR 11. 5. 1983 **TARKISTUKSET** KV. 2005, 2006 BORTLÄMNADE. K. 2005,2006 POISTETTU

24. 8. **1**983

KOMMUNFULLMÄKTIGE **KUNNANVALTUUSTO**

LÄNSSTYRELSEN LÄÄNINHALLITUS KV 2008, 2012 BORTLÄMNADE .

K 2008, 2012 POISTETTU